



Rueil-Malmaison, le 5 août 2004

## CHIFFRE D'AFFAIRES CONSOLIDÉ DU 1<sup>er</sup> SEMESTRE 2004

### 1<sup>er</sup> semestre 2004:

- **Hausse globale de 6,4% du chiffre d'affaires consolidé au 1<sup>er</sup> semestre**
- **Forte activité en France dans l'ensemble des métiers (+10%)**
- **Dynamisme des filiales étrangères, notamment en Europe centrale et orientale**

### Excellentes perspectives:

- **Forte augmentation des prises de commandes**
- **Croissance du carnet de commandes de 15% sur les 12 derniers mois**

Le chiffre d'affaires consolidé du groupe VINCI s'est élevé à 9,1 milliards d'euros au premier semestre 2004, faisant ressortir une progression de 6,4% à structure comparable par rapport au premier semestre 2003 (1).

La croissance a été tirée par les **activités françaises** qui affichent une hausse globale de 10% sur le semestre, et particulièrement par la construction (+12%) et la route (+11%). Après la forte augmentation enregistrée au premier trimestre (+12,2%), qui avait bénéficié de conditions climatiques favorables, l'activité est restée bien orientée au second trimestre (+8,4%).

**A l'international**, le chiffre d'affaires (3,3 milliards d'euros) est en légère progression à structure comparable (+0,7%), la hausse d'activité des implantations permanentes ayant permis de compenser la contraction, conforme aux prévisions, des grands projets.

**Les perspectives** pour le reste de l'exercice sont excellentes avec une hausse des prises de commandes enregistrées au cours des 6 premiers mois de l'année proche de 25%. Le carnet de commandes atteint 13,8 milliards d'euros au 30 juin 2004, représentant près de 10 mois d'activité. Il s'est accru de 15% sur les 12 derniers mois.

(1) *La variation à structure réelle est équivalente : l'impact positif des nouvelles acquisitions (+0,9%), concernant essentiellement les pôles énergies, routes et construction a compensé l'incidence négative des effets de changes (-0,6%) et celle des sorties de périmètres (-0,3%).*

## **Analyse par métier**

### ***Concessions: 937 millions d'euros(+4,6% à structure comparable; +3% à structure réelle)***

Cofiroute a réalisé un chiffre d'affaires semestriel de 403 millions d'euros en augmentation de 5%. Les recettes de péages se montent à 393 millions d'euros en hausse de 4,3%, intégrant une progression du trafic à réseau stable pour 1,5% (+1,2% pour les véhicules légers; +2,8% pour les poids lourds), l'effet de l'extension du réseau pour 0,6% et celui des hausses tarifaires pour 2,2%. Alors qu'un certain tassement avait été observé au cours des trimestres précédents, le redémarrage du trafic poids lourds mérite d'être signalé. Le fait marquant du semestre pour Cofiroute reste naturellement l'accord conclu avec le concédant sur les termes de l'avenant 11 au contrat de concession <sup>1</sup> et du contrat de plan couvrant la période 2004-2008, qui permettent désormais à l'entreprise de disposer d'une excellente visibilité sur l'évolution de ses dépenses d'investissement et des règles tarifaires qui en découlent.

Le chiffre d'affaires de VINCI Park est resté stable à 244 millions d'euros à structure réelle, et a progressé de près de 2% à structure comparable. Les effets défavorables de change et de périmètre ont pu être entièrement compensés par une progression de l'activité en France, principalement en province, et à l'international.

L'activité des autres concessions d'infrastructures a été globalement bien orientée grâce à la bonne performance du Stade de France et à la montée en régime du trafic sur l'autoroute Chillan-Collipulli au Chili. Les perspectives pour le reste de l'année, dans ce domaine, sont marquées par la mise en service prochaine du Pont Charilaos Trikoupis entre Rion et Antirion en Grèce, et celle du contournement de Newport au Pays-de-Galles.

VINCI Airports a poursuivi son redressement avec un chiffre d'affaires de 243 millions d'euros en hausse de 8% à périmètre et change constants.

### ***Energies: 1 593 millions d'euros (+4,5% à structure comparable; +6,7% à structure réelle)***

En France, l'activité de VINCI Energies s'est établie à 1,1 milliard d'euros en hausse de 7% intégrant l'effet des dernières acquisitions (+5% à périmètre constant).

L'activité est toujours dynamique dans le domaine des télécommunications, porté par les investissements de déploiement de l'UMTS menés par les opérateurs. Le chiffre d'affaires réalisé dans les infrastructures électriques est en hausse, alors qu'il s'est stabilisé dans l'industrie, où une certaine amélioration du climat des affaires peut désormais être escomptée. Dans le secteur tertiaire, après l'activité soutenue enregistrée précédemment, un recul ponctuel est constaté, les récentes prises de commandes dans ce domaine n'ayant pas encore produit leurs effets sur le niveau de l'activité.

A l'international, la reprise attendue se confirme dans la plupart des filiales européennes avec une hausse globale de chiffre d'affaires de 3,5% à structure comparable. A structure réelle,

---

<sup>1</sup> Publication au Journal Officiel du 1<sup>er</sup> août 2004

prenant en compte les effets de la croissance externe (première consolidation de GFA, dans la protection incendie en Allemagne), la hausse ressort à près de 6%.

Au total depuis le début de l'année, VINCI Energies a procédé, en France et à l'international, à une quinzaine d'acquisitions représentant un chiffre d'affaires additionnel supérieur à 100 millions d'euros en année pleine.

Le bon niveau des prises de commandes enregistrées au premier semestre permet à VINCI Energies de disposer au 30 juin 2004 d'un carnet de 1,4 milliard d'euros, en hausse sur 12 mois de 12%, malgré le recentrage opéré par l'entreprise sur son cœur de métier dans le secteur automobile.

***Routes: 2 533 millions d'euros (+9,9% à structure comparable; +8,8% à structure réelle)***

En France, Eurovia affiche un chiffre d'affaires de 1,5 milliard d'euros en hausse de 12,5% (+11,3% à structure réelle).

Après un début d'année qui avait bénéficié de conditions climatiques favorables, l'activité est restée très soutenue au second trimestre (+9% à structure constante). Elle intègre le démarrage de plusieurs affaires importantes (tramways de Grenoble et de Clermont Ferrand).

Le niveau des affaires à l'étude reste élevé et la conjoncture ne montre pas, pour le moment, de signe d'inflexion. Pour autant, la bonne tendance du premier semestre en terme de croissance de l'activité par rapport à 2003 ne peut être extrapolée à l'ensemble de l'année compte tenu de la faiblesse relative de l'activité au 1<sup>er</sup> semestre 2003.

A l'international, le chiffre d'affaires atteint 1 milliard d'euros soit une augmentation de près de 8% à structure comparable (+3,7% à structure réelle, compte tenu d'un effet de changes défavorable).

L'activité a été particulièrement soutenue en Grande-Bretagne, dont le marché de l'entretien routier, dans le cadre de contrats long terme, reste très dynamique, aux Etats-Unis, où Eurovia a obtenu plusieurs contrats significatifs d'élargissements et de réfections d'autoroutes, et en Allemagne, où la stabilisation du marché routier semble maintenant confirmée. Il convient également de souligner les très bonnes performances commerciales obtenues en République tchèque.

Le carnet de commandes d'Eurovia progresse sur un an de 12%, à 3,9 milliards d'euros, et représente 8,4 mois d'activité moyenne au 30 juin 2004.

***Construction: 3 933 millions d'euros (+4,6% à structure comparable et à structure réelle)***

En France, VINCI Construction voit son chiffre d'affaires croître de 13% (+12% à périmètre constant) à 2,3 milliards d'euros.

Les réseaux d'entreprises locales de Sogea Construction et GTM Construction ont connu une forte activité tant en région parisienne qu'en province, prolongeant ainsi la tendance mise en évidence au cours des trimestres précédents. Dans le bâtiment, l'activité a été particulièrement soutenue dans le secteur résidentiel ainsi que dans le domaine des bâtiments fonctionnels (santé,

enseignement, équipements sportifs). Dans le génie civil, les investissements réalisés en matière d'infrastructures autoroutières et ferroviaires ont continué de tirer l'activité.

A l'international, le chiffre d'affaires s'inscrit en baisse à 1,7 milliards d'euros (-4% à périmètre et change constants; -5% à structure réelle).

Cette évolution résulte principalement de la diminution des prises de commandes dans le secteur des grands projets, conséquence de la forte sélectivité mise en œuvre dans ce domaine. A l'inverse, de beaux succès ont été obtenus par les filiales d'Europe centrale et orientale, qui prennent une part plus importante parmi les fonds de commerce traditionnels de l'entreprise.

Le carnet de commandes de VINCI Construction s'est accru de 18% au cours des 12 derniers mois, atteignant ainsi le niveau historique de 8,5 milliards d'euros. Il représente près de 13 mois d'activité moyenne au 30 juin 2004.

*Contact presse: Virginie CHRISTNACHT*

*Tél.: 01 47 16 31 82 / Fax: 01 47 16 33 88*

*Email: [vchristnacht@vinci.com](mailto:vchristnacht@vinci.com)*

*Ce communiqué est disponible en français, en anglais et en allemand  
sur le site web de VINCI: [www.vinci.com](http://www.vinci.com)*

**VINCI**

Société Anonyme au capital de 858 114 480 euros  
Siège Social : 1, cours Ferdinand de Lesseps - 92851 Rueil Malmaison Cedex  
RCS Nanterre B 552 037 806

**CHIFFRE D'AFFAIRES CONSOLIDE AU 30 JUIN 2004 (provisoire)**  
(en millions d'euros)

|                                 |                | <b>30 juin<br/>2004</b> | <b>30 juin<br/>2003</b> | <b>Variation 2004/2003</b>  |                                |
|---------------------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
|                                 |                |                         |                         | <b>structure<br/>réelle</b> | <b>structure<br/>constante</b> |
| <b>Concessions et services</b>  | 1er trimestre  | 444,0                   | 423,5                   | 4,8%                        | 6,3%                           |
|                                 | 2ème trimestre | 492,9                   | 486,5                   | 1,3%                        | 3,2%                           |
|                                 |                | <b>936,9</b>            | <b>909,9</b>            | <b>3,0%</b>                 | <b>4,6%</b>                    |
| <b>Energies</b>                 | 1er trimestre  | 749,3                   | 706,1                   | 6,1%                        | 4,5%                           |
|                                 | 2ème trimestre | 843,8                   | 787,1                   | 7,2%                        | 4,5%                           |
|                                 |                | <b>1 593,1</b>          | <b>1 493,2</b>          | <b>6,7%</b>                 | <b>4,5%</b>                    |
| <b>Routes</b>                   | 1er trimestre  | 999,9                   | 916,4                   | 9,1%                        | 13,2%                          |
|                                 | 2ème trimestre | 1 533,1                 | 1 412,3                 | 8,6%                        | 7,8%                           |
|                                 |                | <b>2 533,0</b>          | <b>2 328,7</b>          | <b>8,8%</b>                 | <b>9,9%</b>                    |
| <b>Construction</b>             | 1er trimestre  | 1 815,4                 | 1 730,3                 | 4,9%                        | 5,6%                           |
|                                 | 2ème trimestre | 2 117,6                 | 2 028,5                 | 4,4%                        | 3,7%                           |
|                                 |                | <b>3 933,0</b>          | <b>3 758,7</b>          | <b>4,6%</b>                 | <b>4,6%</b>                    |
| <b>Divers et éliminations</b>   |                | 60,1                    | 23,9                    |                             |                                |
| <b>Total</b>                    | 1er trimestre  | <b>4 045,7</b>          | <b>3 775,5</b>          | <b>7,2%</b>                 | <b>8,3%</b>                    |
|                                 | 2ème trimestre | <b>5 010,4</b>          | <b>4 739,0</b>          | <b>5,7%</b>                 | <b>4,9%</b>                    |
|                                 |                | <b>9 056,1</b>          | <b>8 514,5</b>          | <b>6,4%</b>                 | <b>6,4%</b>                    |
| <b><u>Dont France</u></b>       |                |                         |                         |                             |                                |
| Concessions et services         |                | 707,6                   | 674,9                   | 4,9%                        | 4,9%                           |
| Energies                        |                | 1 136,4                 | 1 062,1                 | 7,0%                        | 5,0%                           |
| Routes                          |                | 1 511,5                 | 1 343,9                 | 12,5%                       | 11,3%                          |
| Construction                    |                | 2 271,9                 | 2 007,9                 | 13,1%                       | 12,0%                          |
| Divers et éliminations          |                | 83,0                    | 42,9                    |                             |                                |
| <b>Total</b>                    |                | <b>5 710,4</b>          | <b>5 131,7</b>          | <b>11,3%</b>                | <b>10,1%</b>                   |
| <b><u>Dont à l'étranger</u></b> |                |                         |                         |                             |                                |
| Concessions et services         |                | 229,2                   | 235,1                   | (2,5%)                      | 4,0%                           |
| Energies                        |                | 456,7                   | 431,1                   | 5,9%                        | 3,5%                           |
| Routes                          |                | 1 021,5                 | 984,8                   | 3,7%                        | 7,9%                           |
| Construction                    |                | 1 661,0                 | 1 750,8                 | (5,1%)                      | (4,1%)                         |
| Divers et éliminations          |                | (22,9)                  | (19,0)                  |                             |                                |
| <b>Total</b>                    |                | <b>3 345,6</b>          | <b>3 382,8</b>          | <b>(1,1%)</b>               | <b>0,7%</b>                    |