

Rueil-Malmaison, le 15 décembre 2020

## VINCI Construction remporte le contrat de réalisation du viaduc de la ligne 18 du Grand Paris Express

- Viaduc de 6,7 km reliant Massy-Palaiseau à la future gare aérienne CEA Saint-Aubin
- 30 mois de travaux
- Contrat de 193 millions d'euros

La Société du Grand Paris a attribué au groupement d'entreprises\* piloté par VINCI Construction le contrat de réalisation du viaduc de la ligne 18 du Grand Paris Express, plus grand projet de mobilité urbaine actuellement en cours en Europe.

D'un montant de 193 millions d'euros, dont 20 % confiés à des PME, le contrat porte sur l'ensemble du génie civil de cet ouvrage d'art de 6,7 km, dont les voussoirs seront préfabriqués à proximité du projet. Situé sur la partie centrale de la ligne 18, qui desservira 10 gares entre l'aéroport d'Orly et Versailles, il contribuera au développement du plateau de Saclay, pôle d'excellence de premier plan où se concentrent campus universitaires, grandes écoles et centres de R&D.

Le projet emploiera 400 personnes en période de pic d'activité et l'équivalent de 10 emplois temps plein seront créés en insertion au cours des 30 mois de chantier. VINCI mobilisera également son fonds de dotation, *Chantiers & Territoires Solidaires*, qui soutient des projets associatifs liés à l'emploi et au lien social sur les communes traversées par des chantiers du Grand Paris Express.

Il convient de rappeler que, sur le premier tronçon de la ligne 18, les travaux ont démarré et sont menés par un groupement d'entreprises également piloté par VINCI Construction. Par ailleurs, le groupe VINCI est engagé sur d'autres lots du Grand Paris Express, combinant savoir-faire et synergies de ses filiales : VINCI Construction pour les travaux souterrains, Eurovia pour l'aménagement urbain et les travaux ferroviaires, et VINCI Energies pour les technologies de l'information, les datas et l'ingénierie électrique.

\*Le groupement est composé de VINCI Construction Grands Projets, mandataire, Dodin Campenon Bernard, Chantiers Modernes Construction et Freyssinet, filiales de VINCI Construction, ainsi que Razel Bec, filiale du groupe Fayat.

### À propos de VINCI Construction

Acteur mondial et leader européen, VINCI Construction est présent sur cinq continents, avec plus de 72 000 collaborateurs et 830 entreprises, pour un chiffre d'affaires de 14,9 milliards d'euros en 2019. Structurée selon un modèle intégré, l'entreprise peut intervenir sur l'ensemble du cycle de vie d'un ouvrage (financement, conception, construction, maintenance) dans huit domaines d'activités : bâtiments, ouvrages fonctionnels, infrastructures de transport, infrastructures hydrauliques, énergies, environnement, pétrole et gaz, et mines. Au travers de sa marque de bétons bas carbone Exegy, VINCI Construction propose à tous ses clients de minimiser l'empreinte carbone de leurs ouvrages, avec l'objectif d'utiliser 90 % de bétons bas carbone d'ici 2030. [www.vinci-construction.com](http://www.vinci-construction.com)

### À propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions et du contracting, employant 222 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale et va au-delà de ses résultats économiques, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. [www.vinci.com](http://www.vinci.com)