

Rueil-Malmaison, le 26 avril 2018

**INFORMATION TRIMESTRIELLE AU 31 MARS 2018**

- **Chiffre d'affaires : 8,8 milliards d'euros (+4,9 %)**
  - Forte croissance des trafics aéroportuaires
  - Poursuite de la hausse du trafic autoroutier
  - Confirmation de la reprise dans le contracting
- **Progression du carnet de commandes**
- **Perspectives 2018 : hausses du chiffre d'affaires, du résultat opérationnel et du résultat net**

Chiffre d'affaires consolidé <i>En millions d'euros</i>	1er trimestre		Variation 2018/2017	
	2018	2017	Structure réelle	Structure comparable <sup>1</sup>
<b>Concessions<sup>2</sup></b>	<b>1 539</b>	<b>1 450</b>	<b>+6,1 %</b>	<b>+5,9 %</b>
VINCI Autoroutes	1 131	1 094	+3,4 %	+3,4 %
VINCI Airports	342	306	+11,7 %	+11,8 %
Autres concessions	66	50	+31,0 %	+26,2 %
<b>Contracting</b>	<b>7 236</b>	<b>6 895</b>	<b>+4,9 %</b>	<b>+1,8 %</b>
VINCI Energies	2 763	2 449	+12,8 %	+3,1 %
Eurovia	1 407	1 387	+1,5 %	+2,5 %
VINCI Construction	3 066	3 059	+0,2 %	+0,2 %
<b>VINCI Immobilier</b>	<b>178</b>	<b>197</b>	<b>-9,5 %</b>	<b>-10,8 %</b>
Eliminations et retraitements	(106)	(105)		
<b>Total groupe VINCI<sup>2</sup></b>	<b>8 846</b>	<b>8 437</b>	<b>+4,9 %</b>	<b>+2,2 %</b>
<i>dont :</i>				
France	5 222	5 029	+3,8 %	+3,6 %
International	3 625	3 408	+6,4 %	+0,1 %
<b>Carnet de commandes</b> (en Mds €)	<b>31,8</b>	<b>30,2</b>	<b>+5 %</b>	
<b>Endettement financier net</b> en fin de période (en Mds €)	<b>(15,6)</b>	<b>(14,5)</b>	<b>-1,1</b>	

<sup>1</sup> Voir glossaire

<sup>2</sup> Hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires confiés à des entreprises extérieures au Groupe (voir glossaire).

Les données d'activité du premier trimestre 2018, en dépit de conditions climatiques difficiles en Europe, confirment les bonnes tendances observées en 2017 et confortent la perspective de hausses du chiffre d'affaires et des résultats du Groupe pour l'ensemble de l'année.

En France, malgré un hiver plus rigoureux qu'au premier trimestre 2017, tous les métiers du contracting et des concessions affichent de solides croissances de chiffre d'affaires.

A l'international, la hausse du trafic de VINCI Airports et l'intégration des dernières acquisitions, notamment chez VINCI Energies, ont plus que compensé les impacts défavorables sur le chiffre d'affaires de l'appréciation de l'euro, de l'achèvement de plusieurs contrats importants et de conditions hivernales plus rigoureuses qu'au premier trimestre 2017.

## **I. Description de l'activité du premier trimestre 2018**

**Le chiffre d'affaires consolidé de VINCI du premier trimestre 2018** s'établit à 8 846 millions d'euros<sup>1</sup>, en hausse de 4,9 % par rapport à celui du premier trimestre 2017 à structure réelle. Il progresse de 2,2 % à structure comparable, après correction des changements de périmètre (+4,5 %) et des variations de change (- 1,8 %) dues à la dépréciation de la plupart des devises par rapport à l'euro. Les principales entités nouvellement intégrées, essentiellement à l'international, sont, dans les concessions, l'aéroport de Salvador de Bahia, et dans le contracting, les sociétés Horlemann, Infratek, Eitech et PrimeLine chez VINCI Energies et Seymour Whyte chez VINCI Construction.

**En France**, le chiffre d'affaires s'élève à 5 222 millions d'euros, en progression de 3,8 % (+3,6 % à structure comparable).

**A l'international**, le chiffre d'affaires est en hausse de +6,4 % à 3 625 millions d'euros (+0,1 % à structure comparable). Il représente 41 % du chiffre d'affaires total.

### **CONCESSIONS : 1 539 millions d'euros (+6,1 % à structure réelle ; +5,9 % à structure comparable)**

La croissance du chiffre d'affaires des concessions est tirée par des trafics toujours très soutenus chez VINCI Airports (+11,8 %). VINCI Autoroutes, de son côté, affiche une progression comparable à celle de l'exercice précédent.

#### **VINCI Autoroutes : 1 131 millions d'euros (+3,4 % à structures réelle et comparable)**

Les réseaux interurbains gérés par VINCI Autoroutes ont subi, au 1<sup>er</sup> trimestre 2018, d'importantes perturbations provoquées par le mauvais temps, plusieurs épisodes neigeux exceptionnels, et des manifestations qui ont entravé la circulation. Le trafic s'inscrit néanmoins en progression de 2,0 % : le trafic des véhicules légers (VL), en progression de 1,8 %, a bénéficié d'effets calendaires favorables avec une extension des vacances scolaires de Noël sur le mois de janvier et des départs en week-end de Pâques positionnés, cette année, en mars. De son côté, le trafic poids lourds (PL) bien que souffrant d'un jour ouvré de moins par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2017, affiche une croissance de 3,1 %.

Les effets tarifaires et l'évolution de la répartition VL/PL ont contribué à la croissance du chiffre d'affaires de VINCI Autoroutes à hauteur de 1,4 %.

---

<sup>1</sup> Hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires confiés à des entreprises extérieures au Groupe. En intégrant, conformément à l'interprétation IFRIC 12 des normes comptables IFRS, les travaux de construction confiés par les filiales concessionnaires du Groupe à des entreprises extérieures, le chiffre d'affaires de VINCI s'élève à 8 955 millions d'euros au 1<sup>er</sup> trimestre 2018, en hausse de 4,4 % par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2017 (+1,7 % à structure comparable).

**VINCI Airports : 342 millions d'euros (+11,7 % à structure réelle ; +11,8 % à structure comparable)**

L'augmentation globale du trafic passager géré ressort à 11,6 %, dont : +12,0 % au Portugal, +10,6 % en France, +26,1 % au Cambodge, +14,0 % à Santiago du Chili<sup>1</sup> et +10,0 % au Kansai<sup>1</sup> (Japon). Le léger recul des aéroports de République dominicaine (-2,9 %) est la conséquence de la faillite d'une compagnie locale. Le trafic de l'aéroport de Salvador de Bahia, nouvellement intégré, a progressé de 6%.

Le chiffre d'affaires de VINCI Airports a par ailleurs été impacté (-4,1%) par la dépréciation du dollar américain par rapport à l'euro.

Les dernières concessions gagnées par le Groupe ne sont pas encore intégrées : l'exploitation de l'aéroport de Kobe au Japon a été reprise le 1<sup>er</sup> avril 2018 ; celle de l'aéroport de Belgrade en Serbie, devrait l'être en fin d'année.

**Autres concessions : 66 millions d'euros (+31 % à structure réelle, +26,2 % à structure comparable)**

Le chiffre d'affaires de VINCI Highways inclut la contribution de Gefyra (8 millions d'euros), société concessionnaire du pont Rion Antirion en Grèce, consolidée par intégration globale depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2018. Il comprend également la contribution de Lamsac, opérateur du périphérique de Lima au Pérou (20 millions d'euros), dont le trafic s'est accru de 3,4 % au premier trimestre 2018. L'ouverture de la deuxième section, dont la construction est maintenant achevée, est dans l'attente de son autorisation administrative. Par ailleurs, le chiffre d'affaires de VINCI Railways bénéficie de la montée en régime de MESEA, société assurant la maintenance de la ligne à grande vitesse Tours-Bordeaux en service depuis le 2 juillet 2017.

**CONTRACTING : 7 236 millions d'euros (+4,9 % à structure réelle ; +1,8 % à structure comparable)**

A structure comparable, le chiffre d'affaires de la branche contracting progresse en France (+4,9 %) et diminue légèrement à l'international (-1,8 %).

Les **prises de commandes** sont en hausse chez VINCI Energies (+13 %) et Eurovia (+14 %), mais en baisse chez VINCI Construction (-19%), en raison d'une base de comparaison élevée, et du phasage de certains contrats chez VINCI Construction France et chez Soletanche Freyssinet. Globalement, bien qu'en léger recul sur le trimestre par rapport à celles du premier trimestre 2017 (-2%), les prises de commandes du contracting sont en progression sur 12 mois (+5 %).

Le **carnet de commandes au 31 mars 2018** s'établit à 31,8 milliards d'euros, en hausse de 8 % sur le trimestre et de 5 % sur 12 mois. Il représente plus de 11 mois d'activité moyenne de la branche contracting.

**VINCI Energies : 2 763 millions d'euros (+12,8 % à structure réelle ; +3,1 % à structure comparable)**

Le 1<sup>er</sup> trimestre 2018 confirme le retour à la croissance organique en France. A structure réelle, l'ensemble des segments affichent des hausses d'activité : +21 % dans les infrastructures, +16 % dans les technologies de l'information et de la communication (ICT), +13 % dans l'industrie et +3 % dans le tertiaire. La croissance externe contribue pour 266 millions d'euros à la hausse du chiffre d'affaires, incluant l'impact des acquisitions réalisées en 2017 (Acuntia, Horlemann et Infratek pour les plus importantes) et celles finalisées en 2018 (principalement Eitech et PrimeLine), essentiellement à l'international.

En France, le chiffre d'affaires ressort à 1 387 millions d'euros (+4,9 % à structure réelle, +4,2 % à structure comparable).

A l'international, le chiffre d'affaires s'établit à 1 376 millions d'euros (+22,1 % à structure réelle, +1,9 % à structure comparable). La croissance organique a été pénalisée par les mauvaises conditions climatiques, qui ont notamment affecté l'activité infrastructures en Allemagne.

---

<sup>1</sup> Entités consolidées par mises en équivalence

Le carnet de commandes de VINCI Energies au 31 mars 2018 s'élève à 8,1 milliards d'euros. Il est en augmentation de 18 % sur 12 mois et de 21 % depuis le début de l'année. Il représente près de 9 mois d'activité moyenne du pôle.

**Eurovia : 1 407 millions d'euros (+1,5 % à structure réelle ; +2,5 % à structure comparable)**

La saisonnalité des activités d'Eurovia, plus marquée que celle des autres métiers du Groupe, rend peu représentative sa performance au premier trimestre. Par ailleurs, en mars, l'activité a été particulièrement pénalisée par les mauvaises conditions climatiques enregistrées en Europe.

En France, malgré un hiver plus rigoureux qu'au premier trimestre 2017, le chiffre d'affaires ressort à 902 millions d'euros, en hausse de 5,5 % à structure réelle et de 5,3 % à structure comparable.

A l'international, le chiffre d'affaires s'établit à 505 millions d'euros, en baisse de 5,0 % à structure réelle et de 2,2 % à structure comparable. L'activité en Europe Centrale et au Canada est restée bien orientée au premier trimestre 2018, mais s'inscrit en léger recul en Allemagne et au Royaume-Uni en raison des mauvaises conditions climatiques.

Le carnet de commandes d'Eurovia au 31 mars 2018 s'établit à 6,3 milliards d'euros, en hausse de 5 % sur 12 mois et de 10 % depuis le début de l'année. Il représente plus de 9 mois d'activité moyenne du pôle.

**VINCI Construction : 3 066 millions d'euros (+0,2 % à structures réelle et comparable)**

En France, le chiffre d'affaires ressort à 1 623 millions d'euros, en hausse de 5,1 % à structure réelle et de 5,2 % à structure comparable. L'activité de VINCI Construction France est en progression tant dans le bâtiment que dans le génie civil.

A l'international, le chiffre d'affaires s'élève à 1 443 millions d'euros (-4,8 % à structures réelle et comparable). Il intègre à hauteur de 86 millions d'euros la contribution de la société Seymour Whyte, acquise en octobre 2017, qui compense les effets de change défavorables. L'achèvement de plusieurs grands projets et le décalage du démarrage de nouvelles affaires expliquent les baisses de chiffre d'affaires enregistrées par VINCI Construction Grands Projets et Entrepose, avec notamment la fin du projet Yamal en Sibérie. L'activité est également en recul chez Sogea Satom et VINCI Plc, mais elle reste soutenue en Europe centrale et en Océanie.

Le carnet de commandes de VINCI Construction au 31 mars 2018 ressort à 17,4 milliards d'euros. Il est stable sur 12 mois et progresse de 3 % depuis le début de l'année. Il représente environ 15 mois d'activité moyenne du pôle.

**VINCI Immobilier : 178 millions d'euros (-9,5 % à structure réelle ; -10,8 % à structure comparable)**

VINCI Immobilier continue d'afficher une bonne dynamique commerciale en immobilier résidentiel, avec une hausse de 20% du nombre de lots réservés sur le trimestre (1 256) par rapport à la même période de 2017.

Le chiffre d'affaires est toutefois en recul en raison de décalages enregistrés en matière deancements de travaux et des retards d'avancement sur certains chantiers en cours du fait principalement des intempéries subies en ce début d'année.

## II. Situation financière

L'endettement financier net consolidé de VINCI s'établit à 15,6 milliards d'euros au 31 mars 2018, en augmentation de 1,1 milliard d'euros par rapport à sa position au 31 mars 2017 et de 1,6 milliard d'euros depuis le début de l'année. Celle-ci intègre une variation saisonnière de la trésorerie d'exploitation dans le contracting, comparable à celle enregistrée au premier trimestre 2017, ainsi qu'un montant d'investissements financiers de l'ordre de 1 Md d'euros (incluant l'acquisition de la société PrimeLine par VINCI Energies et l'impact de la consolidation par intégration globale de Gefyra) et des rachats d'actions nets des augmentations de capital pour 0,2 milliard d'euros.

Dans le cadre de ses opérations de refinancement, ASF a placé en janvier une émission obligataire de 1 milliard d'euros à 12 ans, assortie d'un coupon de 1,375 % l'an.

La liquidité du Groupe s'établit à 9,7 milliards d'euros au 31 mars 2018. Elle se répartit entre une trésorerie nette gérée de 3,7 milliards d'euros et des lignes de crédit bancaires confirmées non utilisées pour 6 milliards d'euros, à échéance 2021.

VINCI a émis 0,7 million actions nouvelles au cours du premier trimestre, dans le cadre des plans d'épargne Groupe et des programmes d'options, et dans le même temps, a racheté 3,2 millions actions existantes sur le marché.

Standard & Poor's a récemment relevé de Neutre à Positive la perspective de sa notation de crédit long terme sur VINCI, soulignant ainsi la solidité des activités et de la situation financière du Groupe.

## III. Tendances 2018 : confirmation de la progression attendue des résultats

Les bonnes réalisations enregistrées par le Groupe au premier trimestre, malgré de mauvaises conditions climatiques, confortent les tendances annoncées précédemment pour l'année en cours :

VINCI prévoit en 2018, de réaliser de nouvelles hausses de son chiffre d'affaires, de son résultat opérationnel et de son résultat net.

- Dans les **concessions**, la croissance du trafic de VINCI Autoroutes devrait être du même ordre qu'en 2017, sous réserve que les prix des carburants ne subissent pas de nouvelles augmentations. La croissance des trafics de VINCI Airports devrait être moins forte en 2018 qu'en 2017, en raison d'un effet de base très élevé.
- Dans le **contracting**, l'année 2018 devrait confirmer la reprise de la croissance de l'activité dans l'ensemble des métiers, tant en France qu'à l'international. Dans ce contexte, le taux de ROPA/CA de la branche devrait continuer à s'améliorer.

## Conférence téléphonique

Le chiffre d'affaires et l'activité du Groupe au 31 mars 2018 seront commentés lors d'une conférence téléphonique en anglais ce jour (jeudi 26 avril 2018) à 18h15, heure de Paris.

Veillez composer à partir de 18h05 l'un des numéros suivants

FR : +33 (0)1 72 72 74 03 - PIN: 73471532#

UK : +44 (0)20 7194 3759 - PIN: 73471532#

N° de réécoute (disponible sous 2 heures):

FR : +33 (0)1 70 71 01 60 - PIN: 418754002#

UK : +44 (0)20 3364 5147 - PIN: 418754002#

\*\*\*\*\*

Agenda	
12 juillet 2018	Publication des trafics passagers de VINCI Airports du deuxième trimestre 2018
27 juillet 2018	Publication des comptes semestriels 2018 (avant Bourse)
11 octobre 2018	Publication des trafics passagers de VINCI Airports du troisième trimestre 2018
23 octobre 2018	Information trimestrielle au 30 septembre 2018 (après Bourse)

\*\*\*\*\*

### A propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions et de la construction, employant plus de 190 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale et va au-delà de ses résultats économiques, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général.

[www.vinci.com](http://www.vinci.com)

### RELATIONS INVESTISSEURS

Arnaud Palliez  
Tél.: +33 1 47 16 45 07  
arnaud.palliez@vinci.com

Alexandra Bournazel  
Tél.: +33 1 47 16 33 46  
alexandra.bournazel@vinci.com

### CONTACT PRESSE

Service de presse VINCI  
Tél.: +33 1 47 16 31 82  
media.relations@vinci.com

## ANNEXES

### ANNEXE A : EVOLUTION DU CHIFFRE D'AFFAIRES CONSOLIDE DE VINCI

#### Chiffre d'affaires\* consolidé au 31 mars - Répartition France / International par pôle

<i>En millions d'euros</i>	Au 31 mars		<i>Variation 2018/2017</i>	
	2018	2017	<i>réelle</i>	<i>comparable</i>
<b>FRANCE</b>				
<b>Concessions</b>	<b>1 237</b>	<b>1 186</b>	<b>+4,3 %</b>	<b>+4,3 %</b>
VINCI Autoroutes	1 131	1 094	+3,4 %	+3,4 %
VINCI Airports	79	75	+5,2 %	+5,2 %
Autres concessions	27	17	+52,6 %	+52,6 %
<b>Contracting</b>	<b>3 912</b>	<b>3 721</b>	<b>+5,1 %</b>	<b>+4,9 %</b>
VINCI Energies	1 387	1 322	+4,9 %	+4,2 %
Eurovia	902	855	+5,5 %	+5,3 %
VINCI Construction	1 623	1 543	+5,1 %	+5,2 %
<b>VINCI Immobilier</b>	<b>176</b>	<b>197</b>	<b>-10,7 %</b>	<b>-12,0 %</b>
Eliminations et retraitements	(102)	(74)		
<b>Total France</b>	<b>5 222</b>	<b>5 029</b>	<b>+3,8 %</b>	<b>+3,6 %</b>
<b>INTERNATIONAL</b>				
<b>Concessions</b>	<b>302</b>	<b>264</b>	<b>+14,5 %</b>	<b>+13,6 %</b>
VINCI Airports	263	231	+13,8 %	+14,1 %
Autres concessions	39	33	+19,8 %	+9,8 %
<b>Contracting</b>	<b>3 324</b>	<b>3 174</b>	<b>+4,7 %</b>	<b>-1,8 %</b>
VINCI Energies	1 376	1 127	+22,1 %	+1,9 %
Eurovia	505	531	-5,0 %	-2,2 %
VINCI Construction	1 443	1 516	-4,8 %	-4,8 %
Eliminations et retraitements	(4)	(30)		
<b>Total International</b>	<b>3 625</b>	<b>3 408</b>	<b>+6,4 %</b>	<b>+0,1 %</b>

\* Hors travaux de construction des filiales concessionnaires sous-traités à l'extérieur du Groupe

### ANNEXE B : CARNET DE COMMANDES DU CONTRACTING

<i>En milliards d'euros</i>	Au 31 mars		<i>Variation sur 12 mois</i>	Au 31 déc. 2017	<i>Variation vs 31 déc. 2017</i>
	2018	2017			
VINCI Energies	8,1	6,9	+18 %	6,7	+21 %
Eurovia	6,3	6,0	+5 %	5,7	+10 %
VINCI Construction	17,4	17,3	+0 %	16,9	+3 %
<b>Total Contracting</b>	<b>31,8</b>	<b>30,2</b>	<b>+5 %</b>	<b>29,3</b>	<b>+8 %</b>
<i>dont :</i>					
France	16,1	15,9	+1 %	15,5	+4 %
International	15,7	14,3	+10 %	13,8	+14 %
Europe hors France	9,0	7,6	+17 %	7,6	+17 %
Reste du monde	6,7	6,6	+1 %	6,1	+9 %

## ANNEXE C : INDICATEURS VINCI AUTOROUTES ET VINCI AIRPORTS

### Evolution du chiffre d'affaires de VINCI Autoroutes

au 31 mars 2018	VINCI Autoroutes	<i>Dont :</i>			
		ASF	Escota	Cofiroute	Arcour
<b>Trafic total – réseau interurbain</b>	<b>+2,0 %</b>	<b>+2,5 %</b>	<b>+1,2 %</b>	<b>+0,9 %</b>	<b>+7,6 %</b>
Effets tarifaires/mix VL-PL	+1,3 %	+1,0 %	+1,6 %	+1,7 %	+8,1 %
Duplex A86	+0,1 %	-	-	+0,3 %	-
<b>Recettes de péage (en m€)</b>	<b>1 110</b>	<b>635</b>	<b>168</b>	<b>293</b>	<b>13</b>
<i>Variation 2018/2017</i>	<i>+3,4 %</i>	<i>+3,5 %</i>	<i>+2,8 %</i>	<i>+2,9 %</i>	<i>+15,7 %</i>
<b>Chiffre d'affaires (en m€)</b>	<b>1 131</b>	<b>649</b>	<b>171</b>	<b>298</b>	<b>13</b>
<i>Variation 2018/2017</i>	<i>+3,4 %</i>	<i>+3,6 %</i>	<i>+3,0 %</i>	<i>+2,8 %</i>	<i>+15,6 %</i>

### Trafic des concessions autoroutières

En millions de km parcourus	2018	1 <sup>er</sup> trimestre	
		2017	<i>Variation 2018/2017</i>
<b>VINCI Autoroutes</b>	<b>10 354</b>	10 153	<b>+2,0 %</b>
Véhicules légers (VL)	8 589	8 440	<b>+1,8 %</b>
Poids lourds (PL)	1 765	1 712	<b>+3,1 %</b>
<i>dont :</i>			
<b>ASF</b>	<b>6 407</b>	6 249	<b>+2,5 %</b>
Véhicules légers	5 235	5 110	<b>+2,5 %</b>
Poids lourds	1 172	1 139	<b>+2,9 %</b>
<b>Escota</b>	<b>1 584</b>	1 566	<b>+1,2 %</b>
Véhicules légers	1 418	1 403	<b>+1,1 %</b>
Poids lourds	167	164	<b>+1,8 %</b>
<b>Cofiroute (réseau interurbain)</b>	<b>2 297</b>	2 277	<b>+0,9 %</b>
Véhicules légers	1 883	1 877	<b>+0,3 %</b>
Poids lourds	414	400	<b>+3,5 %</b>
<b>Arcour</b>	<b>65</b>	61	<b>+7,6 %</b>
Véhicules légers	53	51	<b>+4,9 %</b>
Poids lourds	12	10	<b>+22,0 %</b>



## Trafic passagers de VINCI Airports<sup>1</sup>

En milliers de passagers	1 <sup>er</sup> trimestre		12 mois glissants	
	2018	Variation 2018/2017	2018	Variation 2018/2017
ANA, Portugal	10 369	+12,0 %	52 912	+15,2 %
<i>dont Lisbonne</i>	6 001	+15,9 %	27 491	+17,7 %
France	4 053	+10,8 %	17 749	+9,8 %
<i>dont ADL (Lyon)</i>	2 336	+8,2 %	10 469	+7,1 %
Cambodge	2 976	+26,1 %	9 403	+27,3 %
AERODOM, République dominicaine	1 385	-2,9 %	5 081	+1,9 %
Salvador, Brésil <sup>2</sup>	2 129	+6,0 %	7 786	+6,4 %
<b>Total filiales consolidées par IG<sup>3</sup></b>	<b>20 911</b>	<b>+11,8 %</b>	<b>92 931</b>	<b>+13,6 %</b>
Kansai, Japon	11 275	+10,0 %	44 589	+9,6 %
Santiago, Chili	6 298	+14,0 %	22 200	+12,8 %
Rennes-Dinard, France	165	+6,9 %	857	+9,3 %
<b>Total filiales consolidées par ME<sup>3</sup></b>	<b>17 738</b>	<b>+11,3 %</b>	<b>67 646</b>	<b>+10,6 %</b>
<b>Total passagers gérés par VINCI Airports</b>	<b>38 649</b>	<b>+11,6 %</b>	<b>160 578</b>	<b>+12,3 %</b>

<sup>1</sup> Données à 100 %, hors considération des % de détention

<sup>2</sup> Variations sur une base pro forma incluant le trafic de l'aéroport sur une année pleine en 2017

<sup>3</sup> IG : intégration globale ; ME : mise en équivalence

## Nombre de mouvements commerciaux de VINCI Airports<sup>1</sup>

	1 <sup>er</sup> trimestre		12 mois glissants	
	2018	Variation 2018/2017	2018	Variation 2018/2017
ANA, Portugal	83 870	+7,7 %	404 314	+10,0 %
<i>dont Lisbonne</i>	46 975	+12,8 %	204 776	+11,9 %
France	51 355	+1,0 %	212 029	+2,0 %
<i>dont ADL (Lyon)</i>	27 777	-1,1 %	120 204	-0,1 %
Cambodge	28 357	+25,2 %	95 916	+25,9 %
AERODOM, République dominicaine	13 878	-10,8 %	54 135	-2,7 %
Salvador, Brésil <sup>2</sup>	21 577	+9,3 %	78 489	+4,3 %
<b>Total filiales consolidées par IG<sup>3</sup></b>	<b>199 037</b>	<b>+6,6 %</b>	<b>844 883</b>	<b>+8,0 %</b>
Kansai, Japon	81 353	+3,9 %	326 701	+3,0 %
Santiago, Chili	40 381	+14,8 %	145 715	+13,4 %
Rennes-Dinard, France	3 221	-0,5 %	14 917	+3,8 %
<b>Total filiales consolidées par ME<sup>3</sup></b>	<b>124 955</b>	<b>+7,1 %</b>	<b>487 333</b>	<b>+5,9 %</b>
<b>Total mouvements commerciaux gérés par VINCI Airports</b>	<b>323 992</b>	<b>+6,8 %</b>	<b>1 332 216</b>	<b>+7,2 %</b>

<sup>1</sup> Données à 100 %, hors considération des % de détention

<sup>2</sup> Variations sur une base pro forma incluant le trafic de l'aéroport sur une année pleine en 2017

<sup>3</sup> IG : intégration globale ; ME : mise en équivalence

## **ANNEXE D : GLOSSAIRE**

Chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires confiés à des entreprises extérieures au groupe : cet indicateur correspond à la prestation de construction remplie par les sociétés concessionnaires en tant que maître d'ouvrage pour le compte des concédants. La contrepartie de ces travaux est comptabilisée en actif incorporel ou en créance financière selon le modèle comptable appliqué au contrat de concession, conformément aux dispositions de l'interprétation IFRIC 12 « Accords de concession de services ». Il s'entend après éliminations des prestations réalisées par les pôles du contracting.

Evolution du chiffre d'affaires à structure comparable : Il s'agit de mesurer la variation du chiffre d'affaires à périmètre et change constants.

- Périmètre constant : l'effet périmètre est neutralisé en retraitant :
  - le périmètre de l'année N du chiffre d'affaires des sociétés entrantes en N,
  - le périmètre de l'année N-1 du chiffre d'affaires des sociétés sorties du périmètre de consolidation en année N-1 et N,
  - en intégrant le chiffre d'affaires des sociétés entrantes en N-1 en année pleine.
- Change constant : l'effet change est neutralisé en appliquant les taux de change utilisés en N au chiffre d'affaires en devises de l'année N-1.

Excédent/Endettement financier net : la réconciliation de cet indicateur avec les postes du bilan est détaillée dans l'Annexe aux comptes consolidés du Groupe.

Il correspond à la différence entre les actifs financiers et les dettes financières. Selon que ce solde soit débiteur ou créditeur, il s'agit respectivement d'un excédent financier net ou d'un endettement financier net. Les dettes financières comprennent les emprunts obligataires et les autres emprunts et dettes financières (y compris les opérations de location-financement ainsi que les instruments financiers passifs). Les actifs financiers comprennent les disponibilités et équivalents de trésorerie, ainsi que les instruments dérivés actifs.

Carnet de commandes : le carnet de commandes des activités du contracting (VINCI Energies, Eurovia, VINCI Construction) représente le volume d'affaires restant à réaliser pour les chantiers dont le contrat est entré en vigueur (notamment, après l'obtention des ordres de service ou la levée des conditions suspensives) et financé.

Prise de commande : dans les métiers du contracting (VINCI Energies, Eurovia, VINCI Construction) ; une prise de commande est reconnue dès lors que le contrat est non seulement signé mais entré en vigueur (par exemple, après obtention de l'ordre de service ou levée de l'ensemble des conditions suspensives) et que le financement du projet est mis en place. Le montant enregistré en prise de commande correspond au chiffre d'affaires contractualisé.

Trafic passager (PAX) chez VINCI Airports : il représente le nombre de passagers ayant effectué un vol commercial à partir d'une plateforme aéroportuaire de VINCI Airports sur une période définie.

Mouvements commerciaux chez VINCI Airports : il représente le nombre de mouvements d'avions commerciaux recensés sur une plateforme aéroportuaire de VINCI Airports au cours d'une période définie.

Trafic autoroutier chez VINCI Autoroutes : il représente le nombre de kilomètres parcourus sur le réseau autoroutier géré par VINCI Autoroutes sur une période définie, par les véhicules légers (VL) et les poids lourds (PL).

Contrats de concessions et PPP - Partenariat public-privé : les partenariats public-privé sont des formes de contrats publics de longue durée par lesquels une autorité publique fait appel à un partenaire privé pour concevoir, construire, financer, exploiter et entretenir un équipement ou une infrastructure publique et/ou gérer un service.

En France, on distingue les contrats de concessions (concessions de travaux ou concessions de services) et les contrats de partenariat.

A l'international, on rencontre, sous des appellations différentes, des catégories de contrats publics qui correspondent sensiblement aux caractéristiques respectives des contrats de concession ou des contrats de partenariat.

Dans un contrat de concession, le concessionnaire perçoit un péage (ou autre forme de rémunération) directement de la part de l'utilisateur de l'infrastructure ou du service, selon des conditions définies dans le contrat avec l'autorité publique concédante ; le concessionnaire supporte donc un risque de fréquentation ou « risque trafic », lié à l'utilisation de l'infrastructure.

Dans un contrat de partenariat, le partenaire privé est rémunéré par l'autorité publique, au moyen d'un loyer lié à des objectifs de performance, indépendamment du niveau de fréquentation de l'infrastructure par les usagers. Il en résulte que le partenaire privé ne supporte pas de risque de fréquentation.