



CONSTRUIRE DEMAIN

VINCI 
CONSTRUCTION



EUROVIA

CHEF DE CHANTIER

EUROVIA



Tous Mobilisés

VINCI
CONSTRUCTION | VINCI PROJETS



Les hommes et les femmes de VINCI Construction









SOMMAIRE

- 02 INTERVIEW DU PRÉSIDENT
- 06 PRÉSENCE INTERNATIONALE
- 07 PERFORMANCE ÉCONOMIQUE
- 08 NOTRE ORGANISATION
- 10 NOS ENGAGEMENTS
- 12 L'ÉQUIPE DE DIRECTION
- 14 EXPERTISES
ET SAVOIR-FAIRE
 - 16 Bâtiments
 - 24 Ouvrages
 - 32 Infrastructures
- 44 POUR DEMAIN
 - 46 Environnement
 - 52 Innovation



Interview de **Pierre Anjolas**,
Président de
VINCI Construction



Notre ambition face à un monde en transformation

Au sein de VINCI, une nouvelle organisation rapprochant les activités de VINCI Construction et d'Eurovia dans un pôle de management unique a été annoncée en janvier 2021 et placée sous la responsabilité de Pierre Anjolras.

Quel est le sens du rapprochement entre Eurovia et VINCI Construction ?

C'est un rapprochement tourné vers l'avenir. Nous vivons dans un monde où les transformations s'accroissent. Transition écologique, révolution digitale... Ces mutations fortes conduisent à repenser les objets à construire et les façons de les construire. C'est à la fois une formidable opportunité et un immense défi pour tous nos métiers de la construction. Ensemble, ils couvrent un champ exceptionnel d'expertises dans les activités de bâtiment, de génie civil et d'infrastructures. Ils constituent un ensemble tout aussi exceptionnel en termes de communauté humaine, de potentiel économique et de couverture géographique, avec 115 000 collaborateurs et plus de 1 000 entreprises dans une centaine de pays, et un chiffre d'affaires de 23 milliards d'euros en 2020. En mettant en résonance toutes ces expertises, en suscitant de nouvelles synergies entre nos équipes, nous augmentons notre capacité à relever les défis

qui sont devant nous et à répondre aux attentes de nos clients. Nous donnons aussi une impulsion nouvelle à notre dynamique collective d'innovation, ce qui est essentiel pour accélérer la transformation de nos métiers et de nos offres dans le contexte de la transition écologique, dont nous sommes des acteurs majeurs.

Quelle est l'organisation du nouveau VINCI Construction ?

Nous sommes organisés en trois piliers, avec des positions de leader dans chacun d'eux. Le premier, qui est le plus différenciant par rapport à nos concurrents, réunit nos réseaux de spécialité dans les technologies du sol, les structures, l'ingénierie nucléaire et les solutions digitales appliquées à la construction, avec des expertises et des marques qui font référence à l'échelle mondiale. Le second est notre division Grands Projets, qui fédère les activités consacrées aux chantiers les plus importants et surtout les plus complexes. Notre terrain de jeu, là encore, est mondial, comme le montrent nos projets majeurs en cours sur les cinq continents. Le troisième pilier, qui représente la majorité de notre chiffre d'affaires, ce sont nos réseaux de proximité – notre première ligne. En France, où nos marchés sont matures,

les agences Eurovia et VINCI Construction conservent leur fonctionnement habituel, qui leur permet de déployer leurs expertises sur tout le territoire, au plus près de leurs clients. À l'international, les réseaux de proximité d'Eurovia et de VINCI Construction sont rassemblés par zones géographiques : le Royaume-Uni, notre second marché après la France ; l'Europe continentale et l'Afrique ; les Amériques et l'Océanie. Au final, notre organisation permet à chacune de nos entreprises de se concentrer sur son territoire et son marché tout en jouant des complémentarités entre elles, au bénéfice des projets de nos clients.

Comment s'articulent le global et le local dans le management d'un ensemble aussi important ?

Nous restons fidèles au principe de décentralisation qui est dans l'ADN de VINCI : le cœur de notre organisation, ce sont les 1 000 entités opérationnelles qui délivrent

« Notre organisation permet à chacune de nos entreprises de se concentrer sur son territoire et son marché [...] au bénéfice des projets de nos clients. »

notre performance quotidienne sur nos chantiers et sur nos sites de production. Tous les cadres dirigeants de VINCI Construction, à commencer par moi-même, sont au service des entités opérationnelles pour accompagner leur développement. Dans le même temps et toujours en partant du terrain, notre organisation est conçue pour favoriser les coopérations transversales, le mariage des expertises, que ce soit au sein de VINCI Construction, avec les autres pôles de VINCI ou avec nos partenaires externes. C'est comme cela qu'on apporte les meilleures réponses locales dans un cadre qui permet de mobiliser les ressources collectives et favorise l'initiative.

Ce modèle de management a montré toute son efficacité dans la crise sanitaire. Nous avons réaffirmé la priorité absolue, pour toutes nos entreprises, de garantir la santé et la sécurité de tous. Chacune, ensuite, a inventé et mis en œuvre les solutions adaptées aux situations locales, très différentes d'ailleurs d'un pays ou d'un territoire à l'autre. Il faut souligner à ce sujet la qualité du dialogue social de terrain, qui a permis selon les géographies la poursuite de l'activité ou la reprise rapide et en sécurité des chantiers interrompus par les mesures de confinement.



Résidence Primméa (logements conçus pour et avec les primo accédants) Papyrus à Montpellier (France), VINCI Construction France



Femern - tunnel immergé routier et ferroviaire entre le Danemark et l'Allemagne, VINCI Construction Grands Projets



A355 – Contournement ouest de Strasbourg (France).
Dodin Campenon Bernard, VINCI Construction Terrassement, VINCI Construction France,
Eurovia, Cegelec Mobility (VINCI Energies), VINCI Autoroutes

« Notre ambition est que nos clients, comme les talents qui nous rejoignent, nous choisissent pour cette capacité à délivrer une performance globale, dans l'intérêt de toutes nos parties prenantes. »

Comment analysez-vous l'activité en 2020 et les perspectives pour 2021 ?

La réactivité que je viens d'évoquer, associée à la très grande diversité de nos marchés et de nos géographies, nous a permis de confirmer dans la crise la résilience de notre modèle. Cela s'est traduit par une baisse limitée de notre chiffre d'affaires, le maintien d'un niveau de cash-flow remarquablement élevé et une bonne résistance de nos résultats, en particulier ceux d'Eurovia, qui se situent une nouvelle fois au-dessus des standards de la profession. Les résultats de VINCI Construction sur son ancien périmètre ont été impactés par les coûts de restructuration d'Entrepose, notre activité Oil & gas aujourd'hui intégrée dans la division Grands projets et recentrée sur ses marchés les plus porteurs, et par les contraintes sanitaires qui ont pesé sur l'activité de VINCI Construction en France, notamment en bâtiment. Mais tous marchés confondus, VINCI Construction a très correctement résisté également.

Surtout, signal très positif pour l'année 2021 et les suivantes, 2020 a été une année de prise de commandes record, avec un carnet qui dépasse 32 milliards d'euros. Grand Paris Express et The Link en Île-de-France, ligne

à grande vitesse HS2 au Royaume-Uni, infrastructures routières en Afrique, au Canada, en Australie... nous avons signé malgré la crise une série de contrats majeurs, qui s'ajoutent à de très nombreuses affaires de taille plus réduite. Tout cela confirme notre capacité à mobiliser nos expertises et nos équipes pour accompagner nos clients dans des grands projets complexes comme dans des chantiers de spécialité et de proximité.

Dans le contexte d'incertitude lié à l'évolution de la pandémie, le haut niveau de notre carnet de commandes nous apporte de la sérénité : il nous permet de maintenir nos efforts de sélectivité, en ciblant les projets les plus créateurs de valeur, afin de poursuivre notre politique de croissance rentable.

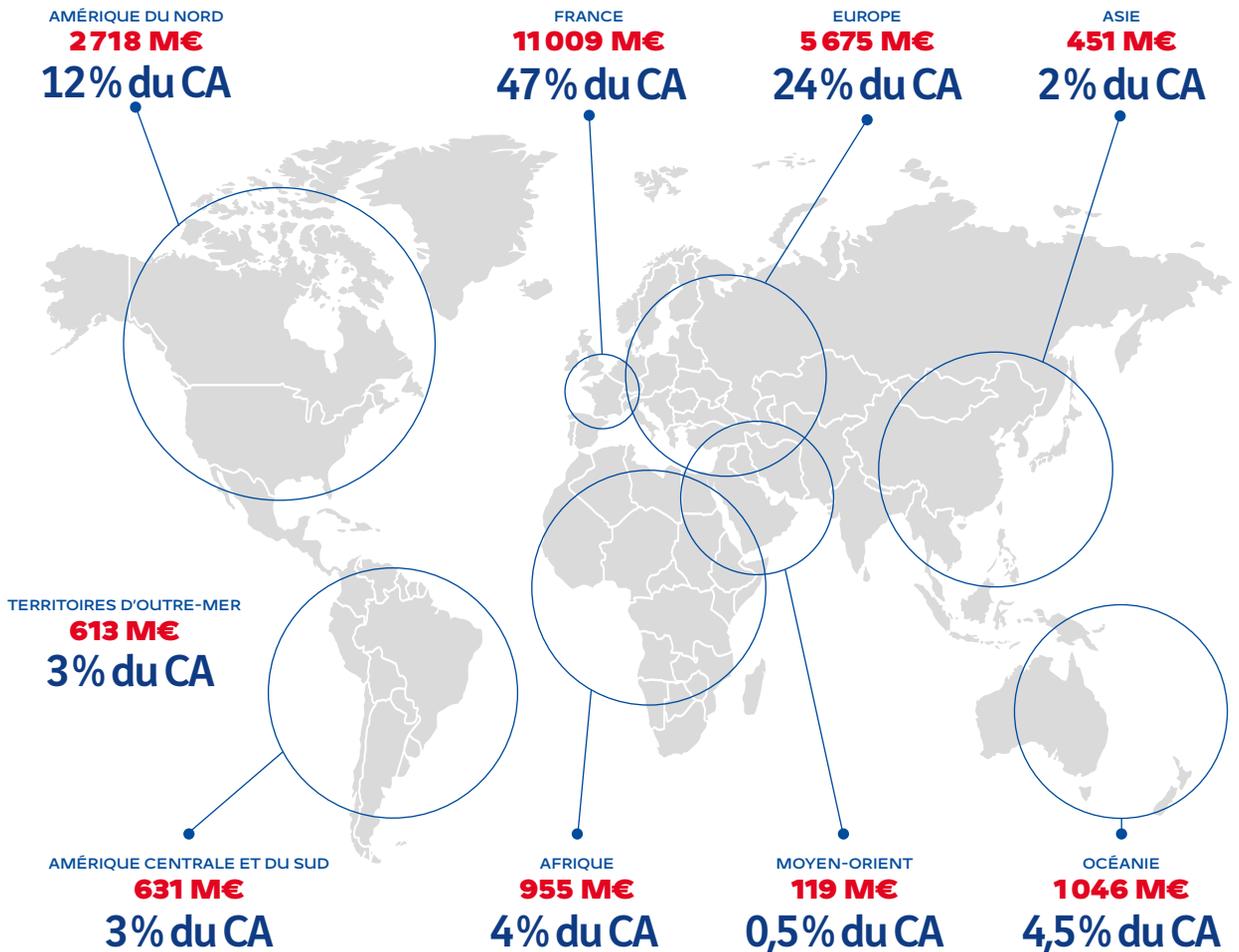
Au-delà des performances économiques, quelle est votre ambition pour VINCI Construction ?

Nous ne sommes pas dans une course à la taille. Si nous voulons être leaders sur chacun de nos marchés, c'est bien sûr par nos performances économiques en termes de taux de marge, mais aussi par la qualité de nos expertises et par notre contribution environnementale, sociale et sociétale, en portant haut les valeurs et la démarche d'utilité publique du groupe VINCI. Notre ambition est que nos clients, comme les talents qui nous rejoignent, nous choisissent pour cette capacité à délivrer une performance globale, dans l'intérêt de toutes nos parties prenantes. La période actuelle nous incite à nous mobiliser plus que jamais dans cette voie, car nos métiers de la construction n'ont jamais été aussi utiles et nécessaires pour relever les défis du monde de demain !

PRÉSENCE INTERNATIONALE

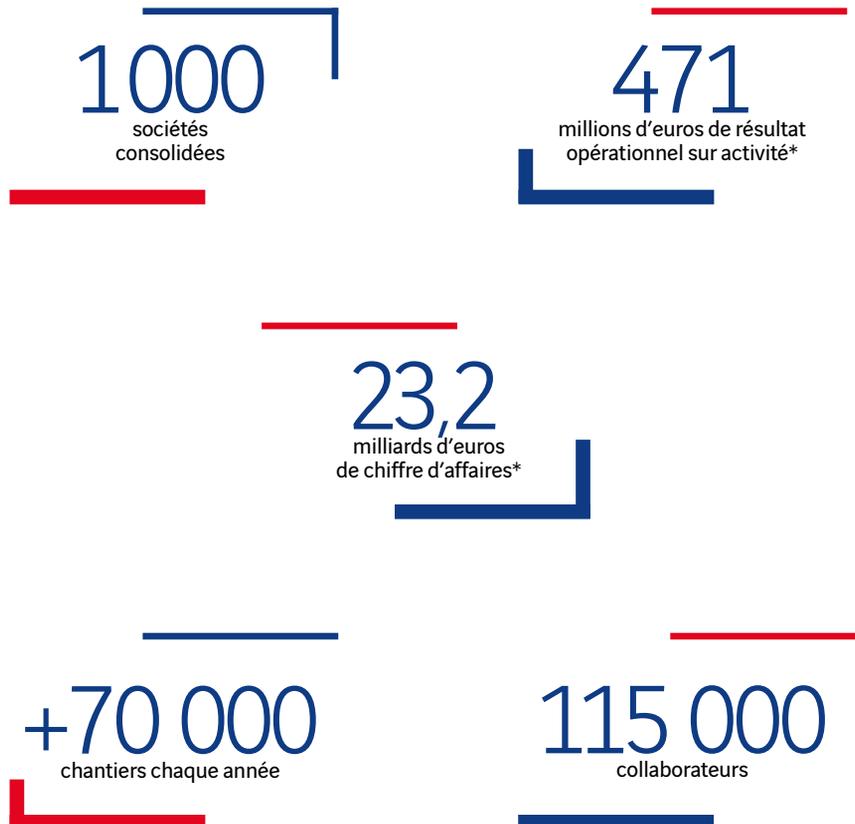
Répartition du chiffre d'affaires par zone géographique.

(en millions d'euros et en pourcentage)



PERFORMANCE ÉCONOMIQUE

Un des principaux acteurs mondiaux
de la construction.

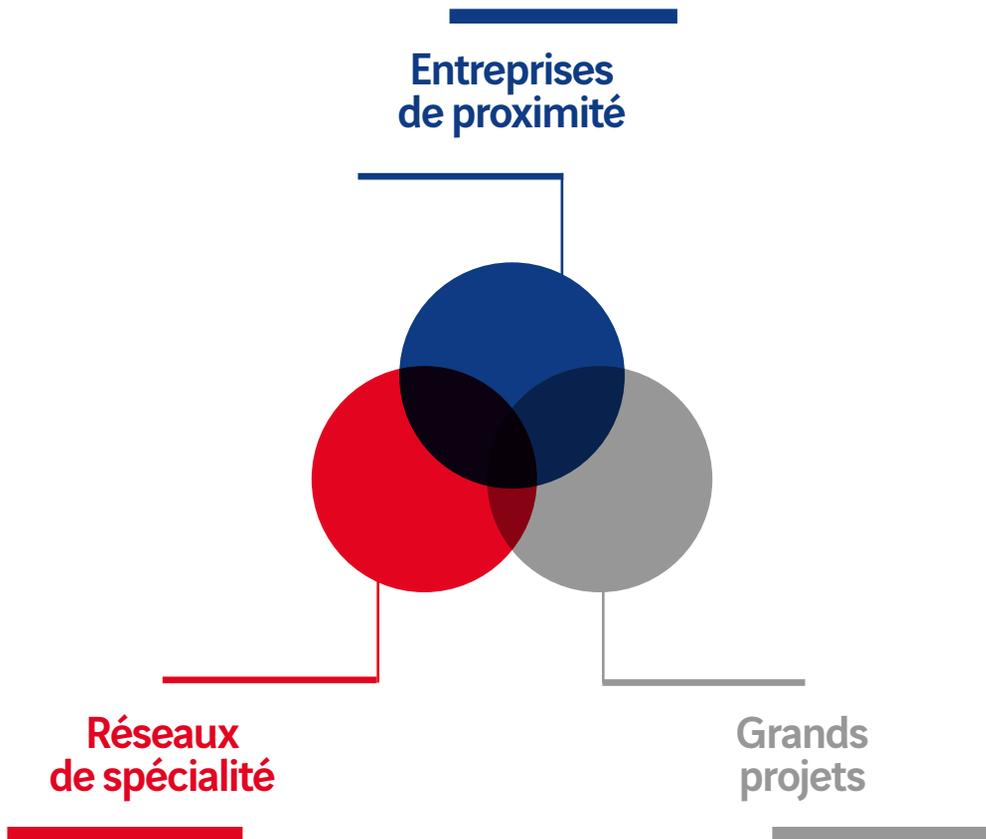


Chiffres au 31 décembre 2020.

* Données IFRS 2020.

NOTRE ORGANISATION

L'organisation de VINCI Construction est fondée sur trois piliers complémentaires qui lui permettent d'accompagner efficacement ses clients dans la durée, quelles que soient la taille, la nature et la localisation de leurs projets.



UN RÉSEAU D'ENTREPRISES DE PROXIMITÉ

Regroupant de multiples entreprises profondément ancrées dans les territoires, partout dans le monde, ce réseau repose sur un principe simple : une équipe focalisée sur un métier principal, dans un territoire défini au plus près de ses clients.

18,4 Mds€
chiffre d'affaires*

87 000
collaborateurs

UNE DIVISION DÉDIÉE AUX GRANDS PROJETS

Seules ou en synergies avec les autres entités de VINCI Construction, les entreprises de cette division conçoivent et réalisent des projets dont la taille, la complexité ou la typologie nécessitent la mise en œuvre de ses capacités d'ensemblier.

1,6 Md€
chiffre d'affaires*

7 000
collaborateurs

UNE DIVISION DÉDIÉE AUX RÉSEAUX DE SPÉCIALITÉ

Réunissant des ingénieurs avec un fort niveau d'expertise dans la géotechnique, les structures, le numérique, le nucléaire, le pétrole, le gaz et les énergies thermiques renouvelables, ces filiales apportent des solutions à haute valeur technologique.

3,2 Mds€
chiffre d'affaires*

21 000
collaborateurs

Chiffres au 31 décembre 2020.

* Données IFRS 2020.

NOS ENGAGEMENTS



SANTÉ ET SÉCURITÉ

Chaque jour, sur tous nos chantiers et tous nos sites de production, la santé et la sécurité sont notre **priorité**. C'est le sens

de notre engagement « La sécurité d'abord ».

Notre culture de la prévention est construite sur trois piliers :

- transparence ;
- exemplarité ;
- dialogue.

Nous travaillons tous avec pour objectif le « zéro accident ».



Partout dans le monde, nous sommes animés par la même volonté de nous comporter de façon exemplaire vis-à-vis de toutes nos parties prenantes.

Que ce soit en matière d'éthique des affaires ou de droits humains, nous exigeons de chacune et chacun, parmi nos équipes, d'agir dans le respect des réglementations applicables, renforcées par les engagements figurant dans la *Charte éthique et comportements*, le *Code de conduite anticorruption* et le *Manifeste VINCI*.

Le succès, le développement ainsi que la pérennité individuelle et collective de nos entreprises passent par le strict respect des bonnes pratiques et des engagements, qui s'imposent à tous sans exception.



ÉTHIQUE ET VIGILANCE



ENVIRONNEMENT ET TRANSITION ÉCOLOGIQUE

À travers notre activité de constructeur d'infrastructures, d'ouvrages et de bâtiments, nous sommes acteurs de la transition écologique.

Notre ambition environnementale consiste à :

- agir pour le climat ;
- optimiser les ressources grâce à l'économie circulaire ;
- préserver les milieux naturels.

Nous sommes engagés dans la réduction des impacts directs de nos activités.

Et nous sommes engagés au service de nos clients pour les accompagner dans la réduction de leurs impacts environnementaux, avec le développement d'innovations et de solutions portant de nouvelles offres et de nouveaux métiers.

L'ÉQUIPE DE DIRECTION*



Pierre Anjolas
Président de
VINCI Construction

Ludovic Demierre
Directeur des ressources
humaines

Robert Bello
Directeur général en charge
de la division Eurovia France



Hugues Fourmentraux
Directeur général en charge
de la division VCF



Gilles Godard
Directeur général
en charge de la
division Royaume-Uni

Patrick Kadri
Directeur général
en charge de la division
des Grands Projets



Thierry Mirville
Directeur financier



Sébastien Morant
Directeur général
en charge de la
division Europe
Afrique



Manuel Peltier
Directeur général
en charge de la division
Réseaux de Spécialité



Patrick Sulliot
Directeur général
en charge de la division
Amériques Océanie



* Au 1^{er} février 2021.



CONSTRUIRE
DEMAIN

EXPERTISES ET SAVOIR-FAIRE

Partout dans le monde, nos équipes travaillent sur des projets de toute taille. Chacun de ces projets est important. Qu'il s'agisse de transformer les territoires, d'améliorer le quotidien, de préserver l'environnement ou de faciliter la circulation des personnes et des biens, chacun exprime à son échelle l'expertise, la passion et la confiance qui nous animent.

P.16 Bâtiments

P.24 Ouvrages

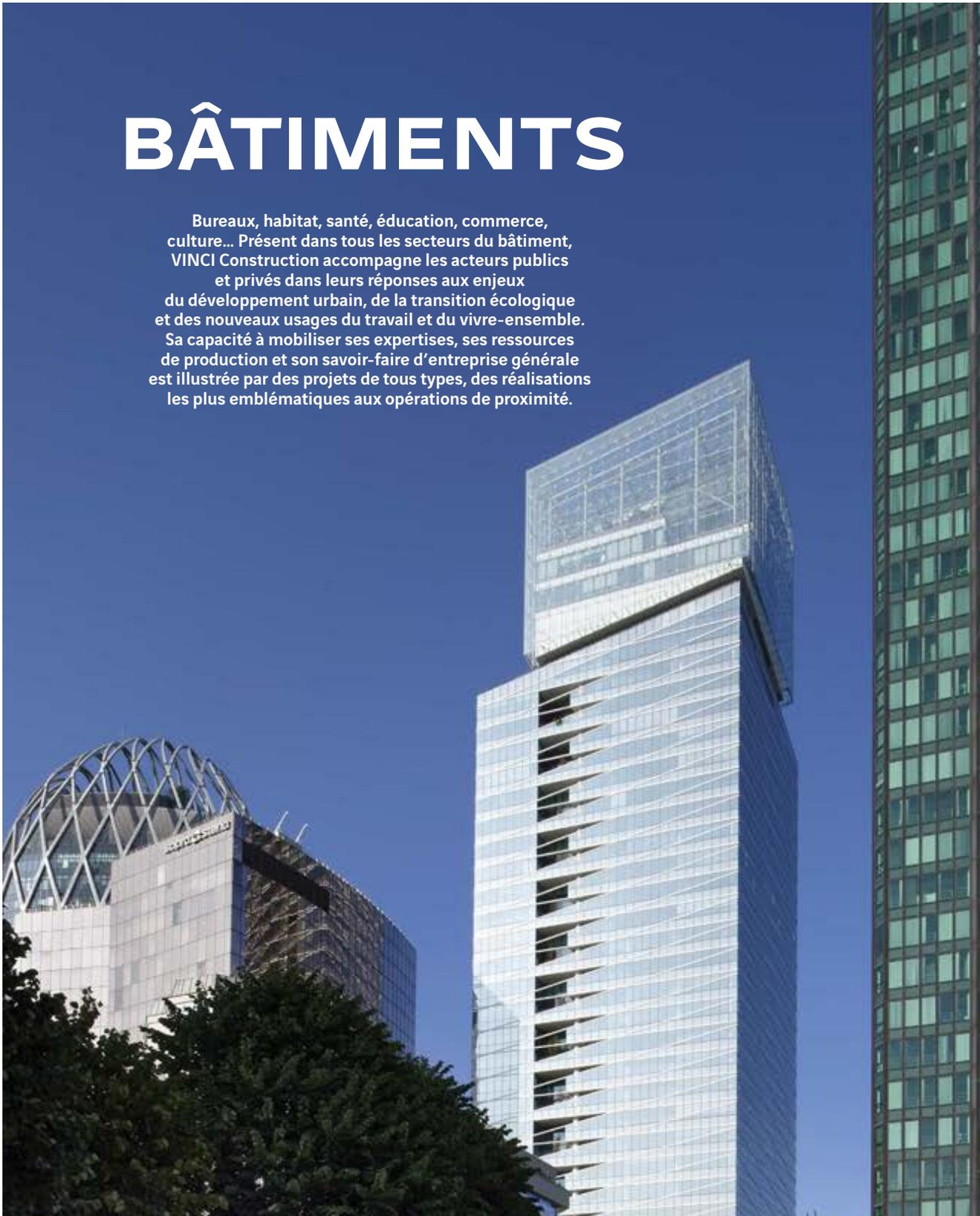
P.32 Infrastructures



Aménagement du boulevard Leclerc d'Arcachon (France), de ses esplanades piétonnes et du pôle d'échanges multimodal Eurovia

BÂTIMENTS

Bureaux, habitat, santé, éducation, commerce, culture... Présent dans tous les secteurs du bâtiment, VINCI Construction accompagne les acteurs publics et privés dans leurs réponses aux enjeux du développement urbain, de la transition écologique et des nouveaux usages du travail et du vivre-ensemble. Sa capacité à mobiliser ses expertises, ses ressources de production et son savoir-faire d'entreprise générale est illustrée par des projets de tous types, des réalisations les plus emblématiques aux opérations de proximité.





↑ Puteaux, France
Tour KupkA-A
VINCI Construction France



← La Défense, France
Tour Saint-Gobain
VINCI Construction France

↑ **Le bâtiment de bureaux KupkA-A a été entièrement réhabilité, au cœur du quartier d'affaires de Paris - La Défense.** Cette tour de 19 niveaux vise l'obtention des certifications environnementales BREEAM® et HQE™ Excellent, ainsi que les labels WELL Gold et WiredScore Gold.

← **Avec ses 165 m de haut, la tour Saint-Gobain (au centre)** représente un véritable exploit technique. L'immeuble de grande hauteur s'est d'ailleurs vu décerner en 2020 le « Geste d'Or Architecture, innovation et matière » ; un prix récompensant les savoir-faire techniques d'excellence.



↑ **Au cœur de Varsovie, trois gratte-ciel accueillent des bureaux, commerces et services :** les tours Mennica Legacy Tower, Skyliner et Varso. Des ouvrages qui ont reçu la labellisation internationale écologique BREEAM. Les tours Mennica Legacy et Skyliner se sont vu décerner le niveau Excellent ; la tour Varso va encore plus loin avec une certification « BREEAM Exceptionnel ».

↑ Varsovie, Pologne
Tours Varso, Skyliner et Mennica Legacy Tower
Warbud

↓ Belgrade, Serbie
Aéroport de Belgrade
VINCI Construction Grands Projets
pour le compte de VINCI Airports

Rénovation et agrandissement de l'aéroport de Belgrade dans le cadre d'un contrat en conception-construction. Rénovation du terminal existant et construction d'une extension, ajout de 11 passerelles d'embarquement, réalisation d'une piste supplémentaire ainsi que de taxiways et aires de stationnement pour avions.



Cachan, France
La Plaine III
VINCI Construction France

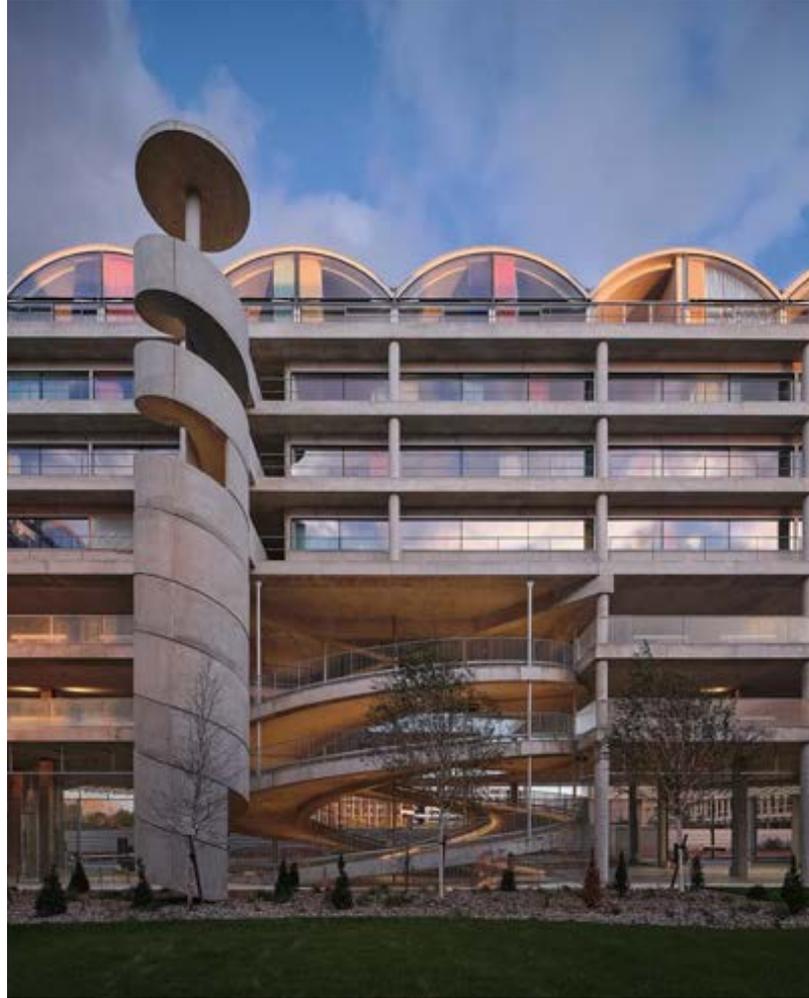


Un système complet de panneaux d'isolation rapportés par l'extérieur REHASKEEN® a été mis en œuvre pour la première fois en 2020 sur un chantier en région parisienne. Ce dispositif permet de rationaliser, d'accélérer et d'industrialiser les opérations de rénovations énergétiques face à l'urgence climatique.

The Link, futur siège de Total, bénéficiera de la plus haute certification environnementale (HQE™ Exceptionnel), garantissant les meilleures performances énergétiques, thermiques et acoustiques.



La Défense, France
The Link
VINCI Construction France



L'ensemble immobilier situé dans le quartier de l'École polytechnique proposera 192 logements étudiants, dont une partie en colocation. Le site disposera également d'un parking public et d'une surface commerciale.

Palaiseau, France
Résidence Rosalind Franklin
VINCI Construction France

À l'automne 2021, près de 4 000 collaborateurs de VINCI emménageront à l'archipel, leur nouveau siège social réalisé par les entreprises du Groupe VINCI.



Nanterre, France
L'archipel
VINCI Construction France



Kenitra, Maroc
Gare LGV de Kenitra
Sogea-Satim

Entièrement réhabilité et réaménagé, le bâtiment Art nouveau accueille le nouveau Village La Poste de Marseille.



Marseille, France
La Poste Colbert
VINCI Construction France



La réalisation de la gare de Kenitra permet de réduire considérablement les temps de trajet entre Tanger et Casablanca tout en développant l'attractivité des territoires déjà desservis.



Le Havre, France
Usine de fabrication d'éoliennes offshore
VINCI Construction France, Eurovia

↑ L'usine de fabrication d'éoliennes en mer de Siemens Gamesa au Havre devrait entrer en production début 2022. Sur 20 hectares, elle sera la première au monde à fabriquer sous un même toit les principaux composants d'une éolienne *offshore*.

→ La rénovation et l'agrandissement du Musée national de Prague permettront de prolonger sa durée de vie tout en lui faisant retrouver sa physionomie d'origine. Projet primé « Construction de l'année 2019 » par la Fondation pour le développement de l'architecture et la construction de la République tchèque.



Prague, République tchèque
Musée national de Prague
Průmstav

En réponse à la demande de plus en plus forte, huit ensembles de logements étudiants à plusieurs étages ont été bâtis sur le campus de l'Université de Manchester pour un total de 1 122 chambres et une superficie de 32 020 m².



Manchester, Royaume-Uni
Résidences étudiantes de Fallowfield
VINCI Construction UK

Guyane, France
Logements Amazones
VINCI Construction Dom-Tom





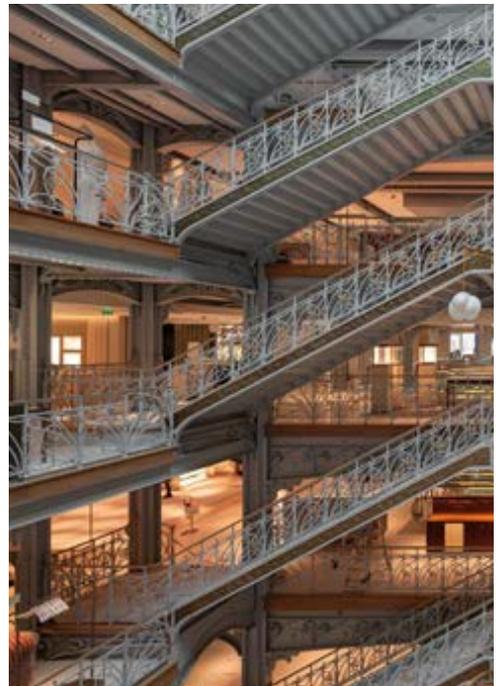
Avignon, France
Opéra Grand Avignon
VINCI Construction France



↑ **Ultime et plus complexe phase du projet de modernisation de l'Opéra Grand Avignon :** la réhabilitation du bâtiment principal datant de 1848 et de son théâtre à l'italienne, inscrits au titre des monuments historiques.

↓ **Ce chantier d'exception en plein Paris** (70 000 m² de surface et jusqu'à 1 300 personnes mobilisées) a notamment permis de réhabiliter des bâtiments Art nouveau et Art déco. Au cœur de l'ensemble, le grand magasin offrira prochainement 20 000 m² de surface de vente à ses visiteurs.

Paris, France
La Samaritaine
VINCI Construction France



← **En Guyane, la réalisation en tous corps d'état de 96 logements sociaux** permettra d'accueillir de nombreuses familles et de dynamiser la vie de quartier. Une opération menée en VEFA pour le compte de Sodim Guyane.

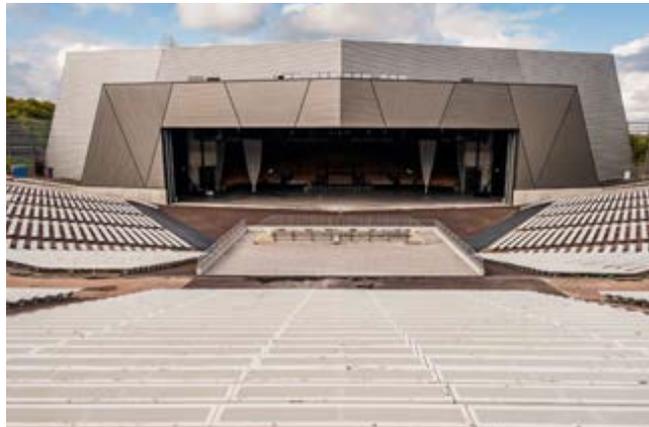


↑ **Restructuration lourde de la tour Aurore**, érigée dans les années 1970 dans le quartier de La Défense : le projet porte notamment sur la transformation et le réaménagement de cet ensemble immobilier de 27 niveaux, ainsi que sur la construction d'une surélévation de six niveaux.

→ **Grâce aux travaux menés pour le compte de la NHS dans le cadre de la crise sanitaire**, ce sont 750 lits pour le North West Hospital Nightingale, 430 pour le Deeside Field Hospital et 223 pour le Bangor Field Hospital qui ont été installés dans des temps record. Une unité de soins critiques de 34 lits au Preston Hospital et une unité d'évaluation des maladies aiguës d'une capacité de 33 lits au Christie Hospital à Manchester ont également été construites en cinq semaines.



→ **Optimisation des conditions d'exploitation du Zénith du Grand Nancy** grâce à l'amélioration du confort des spectateurs, l'augmentation de sa capacité d'accueil intérieure et l'aménagement de l'amphithéâtre extérieur. L'équipement culturel pourra ainsi accueillir chaque année 30 000 spectateurs supplémentaires.





Manchester, Deeside, Preston, Huddersfield, Royaume-Uni
Construction d'hôpitaux temporaires
VINCI Construction UK



Colombes, France
Habitat solidaire
VINCI Construction France

Afin de répondre à la demande de logements sociaux, réalisation de plusieurs résidences pour le compte d'Adoma (groupe CDC Habitat) à Marseille, Colombes (photo), Argenteuil, Saint-Maur-des-Fossés, Champigny-sur-Marne et Saint-Ouen-sur-Seine, entre autres.

Paris, France
Maison des Avocats
VINCI Construction France

En janvier 2020 a été livrée la Maison des Avocats. Cet immeuble tout en transparence de huit étages et d'une superficie de 7 150 m² parachève le projet de la cité judiciaire parisienne édifée au cœur de la ZAC de Clichy-Batignolles.



Santiago, Chili
Aéroport international Arturo Merino Benítez
VINCI Construction Grands Projets, Bitumix
pour le consortium Nuevo Pudahuel
(VINCI Airports, ADP et Astaldi)



Dans le cadre de l'agrandissement de l'aéroport de Santiago pour VINCI Airports et ADP, cinq terminaux d'une surface de 250 000 m² ont été conçus et construits par VINCI Construction, afin de permettre le doublement de la capacité d'accueil de l'aéroport actuel, qui passera ainsi de 15 à 30 millions de passagers.

OUVRAGES

Ponts, tunnels, barrages, grands équipements industriels... VINCI Construction réalise des ouvrages de génie civil dans le monde entier. Il fait référence par sa capacité à concevoir et réaliser clés en main des projets complexes, en collaboration avec les entreprises locales du Groupe ou d'autres partenaires. VINCI Construction s'appuie autant sur des solutions sur mesure que des expertises pointues, spécialisées dans les technologies du sol et des structures, ainsi que dans les solutions digitales appliquées à la construction.





 La Réunion, France
 Nouvelle Route du Littoral
 VINCI Construction Grands Projets,
 Dodin Campenon Bernard, Freyssinet



La Nouvelle Route du Littoral facilitera les déplacements des habitants entre Saint-Denis, le chef-lieu, et le port de commerce de l'île, à une vingtaine de kilomètres plus à l'ouest. Conçu en pleine mer pour une durée de vie de 100 ans, le viaduc est dimensionné pour résister à des événements exceptionnels.

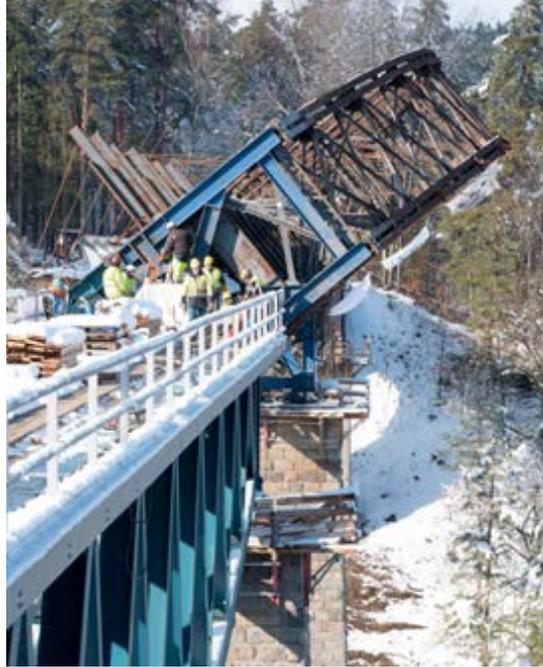
 Seminole, États-Unis
 Pont E.E. Williamson
 Hubbard Construction Company



 Seminole Wekiva Trail de Floride.

Le trafic a été transféré sur le nouveau pont E.E. Williamson sur la I-4, dans le comté de Seminole, afin de démolir l'ancienne structure. L'année 2021 marque la dernière ligne droite pour la construction du pont, qui comprend une nouvelle piste cyclable permettant d'accéder au

 Pšovany, République tchèque
 Rénovation du pont ferroviaire Pšovany-Bezdruzice
 SMP CZ



 **Ce pont ferroviaire, construit en 1901, a marqué l'histoire de l'architecture** par ses trois arcs inversés qui maintiennent l'ouvrage à l'aplomb de la voie. À l'aide de vérins hydrauliques, leur remplacement par de nouvelles arches a été réalisé par une rotation de 180° du dispositif tablier contre tablier.



← **5^e projet d'ampleur réalisé en quinze ans** par Eurovia sur le corridor I-85 en Caroline du Sud et en Caroline du Nord : la rénovation et l'élargissement de 32 km d'une des autoroutes les plus importantes de l'est du pays.





Marina Smir, Maroc
Sogea-Satom
Confortement du port de Marina Smir

↑ **Confortement du port de Marina Smir**, site touristique qui connaît une forte affluence en été, afin d'assurer la pérennité de l'ouvrage et de permettre son exploitation sans risques.

Construction de quatre kilomètres d'un nouveau viaduc sur la rivière Maribyrnong, au cœur de Melbourne, dans le cadre du projet West Gate Tunnel. Les équipes pilotent l'installation de 90 travées au moyen d'un portique de lancement sur mesure, ainsi que de 216 piles préfabriquées intégrant plus de 1000 t de barres de précontrainte. Ces infrastructures permettront, à terme, de décongestionner le trafic entre le port et le centre-ville.



Melbourne, Australie
Autoroute Westgate
Freysinet



La Roche-sur-Yon, France
Viaduc au-dessus du giratoire Palissy
Eurovia, VINCI Construction Terrassement

↑ **En Vendée, un carrefour fréquenté par 35 000 véhicules par jour** va changer de visage avec la réalisation d'un viaduc accueillant une route à 2x2 voies qui améliorera significativement la mobilité au nord de la Roche-sur-Yon.



Port-au-Prince, Haïti
Terminal Varreux Bolloré (TVB)
VINCI Construction Dom-Tom,
VINCI Construction Maritime et Fluvial

En augmentant la capacité portuaire de Haïti, ↑ **le nouveau Terminal Varreux Bolloré (TVB) de Port-au-Prince permettra de gagner en fiabilité et en performance**, et contribuera au désenclavement de l'un des pays les plus pauvres au monde. Au programme : dragage, construction d'infrastructures de stockage et réalisation d'un quai pouvant accueillir des porte-conteneurs de plus de 200 m.

Plus grand chantier d'aménagement hydroélectrique actuellement mené par EDF en France : le remplacement de six centrales et cinq barrages sur la Romanche par une seule centrale souterraine plus puissante, qui contribue à l'atteinte de l'objectif de la France : 23 % de la production d'électricité d'origine renouvelable.



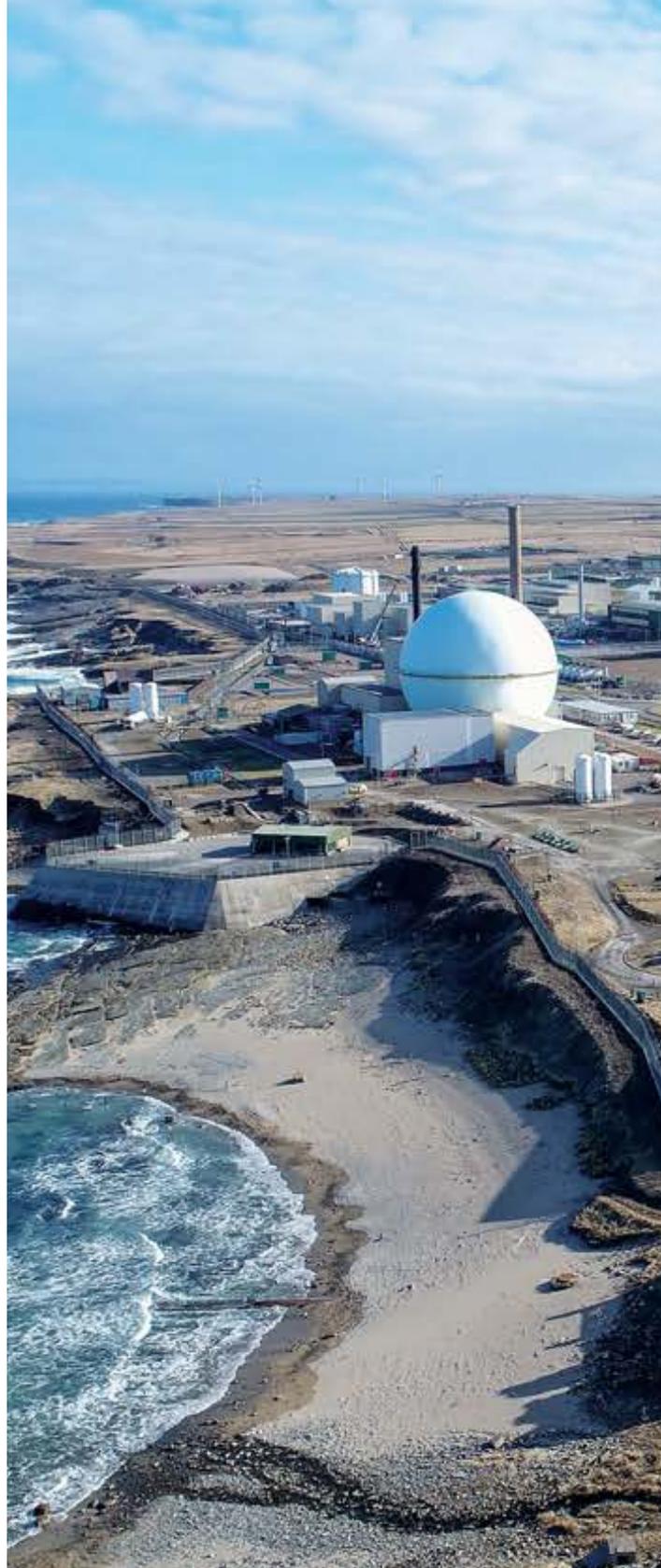
Isère, France
Centrale hydroélectrique de Romanche Gavet
Dodin Campenon Bernard, VINCI Construction France

Réhabilitation du déversoir et de l'infrastructure associée du barrage Kariba, le plus grand réservoir artificiel du monde : haut de 128 m et long de 617 m, ce barrage-voûte béton à double courbure peut retenir 181 milliards de m³ d'eau.



Kariba, Zambie
Barrage de Kariba
Freyssinet

Dounreay, Royaume-Uni
Centre de recherche nucléaire de Dounreay
Soletanche Freyssinet





We Paalo, France
Centrale hydroélectrique We Paalo
VINCI Construction Dom-Tom

↑ **Sur la côte est de la Nouvelle-Calédonie, la future centrale hydroélectrique We Paalo** est le premier projet d'hydroélectricité significatif depuis trente ans sur le territoire. La centrale doit alimenter en énergie renouvelable des populations isolées.



Hô Chi Minh-Ville, Vietnam
Station d'épuration
VINCI Construction Grands Projets

↑ **Conception-construction d'une station d'épuration à Hô Chi Minh-Ville.**

D'une capacité de 34 000 m³/h en débit de pointe, la station bénéficiera à plus de 1 million d'habitants et constituera un élément essentiel du deuxième plan environnemental de la capitale vietnamienne.

← **Démantèlement du centre de recherche nucléaire de Dounreay au nord de l'Écosse :** les travaux consistent à préparer le site pour sa décontamination avant sa future déconstruction. Ce projet baptisé ATW (Advanced Transition Works) est une étape indispensable dans le programme de démantèlement effectif du site.



Le Havre, France
Port 2000
Soletanche Bachy

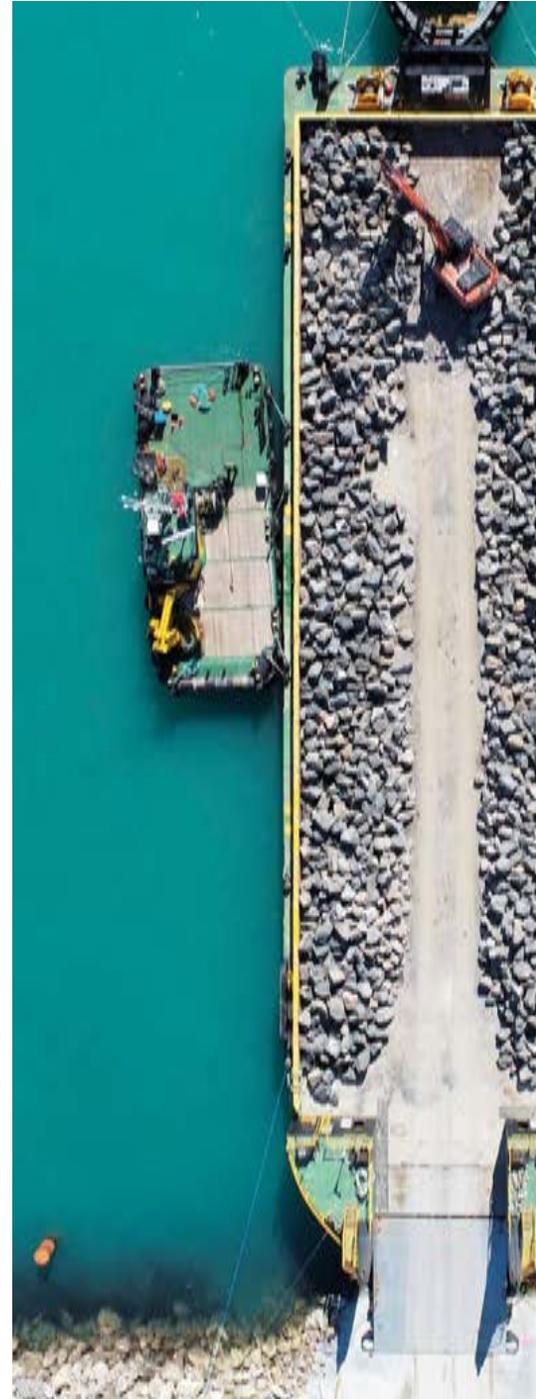
↑ Près de quinze ans après les premiers travaux, les équipes de Soletanche Bachy réalisent les études et la construction de deux postes à quai de 350 m et d'un quai en retour à Port 2000. Ce projet fait l'objet de nombreuses actions environnementales : l'utilisation de béton bas carbone Exegy, l'optimisation des ressources (boues, eau) et la préservation des zones protégées. Ces travaux viendront optimiser les capacités d'accueil du premier port à conteneurs français.

Mise en place de 6 000 pieux à 30 m de profondeur sur le chantier de construction de la nouvelle raffinerie de Dos Bocas pour Samsung Engineering et amélioration des sols sous les futurs réservoirs. Située dans l'État de Tabasco, la raffinerie sera la plus grande jamais construite au Mexique. Elle fait partie d'un vaste plan gouvernemental visant à réduire les importations d'essence et à renforcer la souveraineté énergétique du pays.



Dos Bocas, Mexique
Raffinerie
Soletanche Bachy, Menard

En Nouvelle-Zélande, pour la construction du port de Napier, nos équipes ont associé aux travaux de nombreuses parties prenantes (autorités territoriales maories, plongeurs, pêcheurs, scientifiques) de façon à identifier et à maîtriser les impacts qu'auraient pu avoir les travaux de dragage et de construction sur l'environnement marin de la Baie de Hawke.



Napier, Nouvelle-Zélande
Napier Port
HEB Construction



Chili
Mur anti-avalanche
Terre Armée



↑ **Au cœur de cette mine à ciel ouvert, à 3 500 m d'altitude**, un tunnel de 110 m en Techspan® a été construit par Terre Armée ainsi que deux murs utilisant la solution Geotrel™. Le troisième mur est en cours; il mesurera 270 m de long pour 25 m de hauteur. Dans cette région au climat particulièrement rude en hiver, ces murs auront pour vocation de protéger les installations minières contre les avalanches.

Le Tampon, France
Retenue collinaire Piton Rouge
VINCI Construction Dom-Tom, Soletanche Freyssinet



↑ **La retenue collinaire de Piton Rouge permet de stocker l'eau de pluie** provenant des crues de la rivière du Bras de Pontho, eau ensuite filtrée avant d'être distribuée aux agriculteurs locaux. Cette retenue irrigue 600 hectares, renforçant ainsi la ressource agricole tout en préservant l'eau potable et en favorisant la défense contre les feux de forêt.

An aerial photograph showing a multi-lane highway interchange with several overpasses crossing over a dense forest. The road surfaces are light-colored, and the surrounding area is filled with green trees. The text 'INFRASTRUCTURES' is overlaid in large white letters across the center of the image.

INFRASTRUCTURES

Routes et autoroutes, voies ferrées, lignes de tramways, voiries urbaines, pistes cyclables et voies vertes... VINCI Construction réalise tous types d'infrastructures de mobilité, en conjuguant production de matériaux et activités de travaux dans une logique d'économie circulaire. Ses savoir-faire couvrent également les aménagements urbains, les infrastructures d'énergie, de traitement et d'acheminement de l'eau, ainsi que les travaux de génie écologique.



←
En Caroline du Nord, l'extension de l'autoroute NC 540 – Triangle Expressway comprend la conception-construction d'une autoroute à six voies de 12,8 km incluant la construction de 29 ponts.

Raleigh, États-Unis
 Triangle Expressway
 Blythe Construction

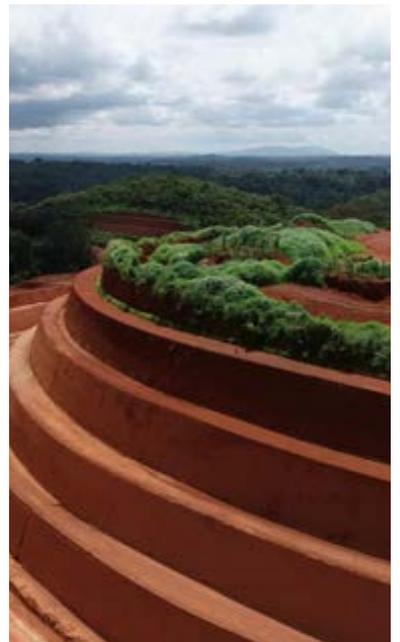


↑ **En raison d'un relief très escarpé, il aura fallu quatre années** pour achever le raccordement de trois hameaux au réseau de traitement des eaux usées de Bourg d'Oisans. Certains éléments ont même dû être héliportés.

Vallée du Ferrand, France
 Réseau d'assainissement
 Eurovia

→
Au Cameroun, aménagement d'un tronçon de 135 km sur la RN15 entre Lena et Tibati, au centre du pays, et 6,7 km de voirie dans la ville de Tibati. Le projet améliore la liaison Nord-Sud du pays et il permet la dynamisation des échanges avec le Tchad et le Nigeria.

Entre Lena et Tibati, Cameroun
 Route Lena-Tibati
 Sogea-Satom



Le Caire, Égypte
 Métro du Caire
 VINCI Construction Grands Projets, ETF



↑ **La population du Caire devrait atteindre 20 millions d'habitants en 2022**, soit 1/5^e de la population égyptienne, rendant primordial le développement d'un réseau efficace de transport. La construction de la ligne 3 permettra au métro du Caire de prendre un nouvel essor. Le projet, livré en quatre phases, reliera les rives du Nil d'est en ouest et soulagera l'une des artères les plus embouteillées de la ville.



Paris, France
 Pavris du nouveau siège du Monde
 Eurovia

↑ **L'aménagement du parvis des nouveaux locaux du groupe de presse Le Monde**, construit sur une dalle au-dessus des voies SNCF, a été rendu possible grâce à la réalisation d'une maquette numérique 3D des infrastructures en place.

→ **En Ouganda, l'usine de traitement d'eau potable de Katosi produira 160 millions de m³ d'eau chaque jour**. Avec les 240 millions de litres d'eau potable produits quotidiennement par l'usine de Ggaba, également réalisée par Sogea-Satom, ce sont ainsi 400 millions de m³ d'eau potable qui seront délivrés chaque jour aux habitants de Kampala.



→ **Le projet de ligne ferroviaire à grande vitesse HS2 (High Speed 2)** est aujourd'hui le projet d'infrastructure le plus important d'Europe : il désenclavera les Midlands et le nord de l'Angleterre, actuellement desservis par des lignes datant pour certaines de l'époque victorienne.



Royaume-Uni
 Ligne à grande vitesse HS2
 VINCI Construction Grands Projets,
 VINCI Construction UK,
 VINCI Construction Terrassement

Ingenheim, France
Rétablissement du trafic de la LGV Est
ETF



← Deux mois auront été nécessaires au rétablissement du trafic de la LGV Est. Cet axe ferroviaire majeur entre le nord-est de la France, l'Allemagne, la Suisse et le Luxembourg s'était retrouvé coupé après un affaissement de talus.



Katosi, Ouganda
Station de traitement d'eau potable
Sogea-Satom



Bakheng, Cambodge
Station d'eau potable de Bakheng
VINCI Construction Grands Projets

↑ Au Cambodge, la construction de la station de Bakheng permettra l'approvisionnement en eau potable de près de 1 million d'habitants. Début de production dès 2022.

Les travaux d'aménagement de l'A48/A480 permettront de fluidifier cet axe, aujourd'hui saturé, tout en améliorant la sécurité des automobilistes et en réduisant les impacts de la circulation sur les zones habitées traversées.



Grenoble, France
Aménagement de l'A48/A480
VINCI Construction Terrassement, VINCI Construction France, VINCI Construction Maritime et Fluvial, Eurovia, Signature



← Dans le cadre du marché de réfection en enrobés des routes départementales de la Drôme, la couche de roulement du pont des Lones, enjambant le Rhône et reliant la Drôme et l'Ardèche, a été refaite de nuit afin de minimiser la gêne aux usagers.

Lones, France
Réfection des enrobés du pont de Lones
Eurovia



Melbourne, Australie
Métro de Melbourne
Sixense

↑ À Melbourne, la ville vient de lancer son plus grand projet ferroviaire – le Metro Tunnel, qui va compléter le métro historique, le City Loop. Les travaux du Metro Tunnel pouvant entraîner des mouvements inopportuns dans la structure du City Loop, il est important de surveiller cette dernière en temps réel. Sixense a installé son système breveté Cyclops dans quatre tunnels du City Loop, maintenant ainsi en toute sécurité l'activité de celui-ci durant les travaux.

En Australie, l'extension vers le nord du réseau hydraulique est un projet à forte expertise. Le tracé traverse deux cours d'eau, l'autoroute M1, des réserves foncières du réseau routier, des terrains privés et des espaces naturels fragiles. Ces enjeux nécessitent le recours à des technologies non invasives.



Central Coast, Australie
Pipeline de Mardi à Warmanale
Seymour Whyte

Île-de-France, France
Ligne 14, lot GC 02
Dodin Campenon Bernard, VINCI Construction France,
VINCI Construction Grands Projets



Dans le cadre du Grand Paris Express, ↑ le prolongement de la ligne 14 entre la future gare de Maison Blanche (Paris 13^e) et Villejuif facilitera la mobilité des Franciliens au quotidien.



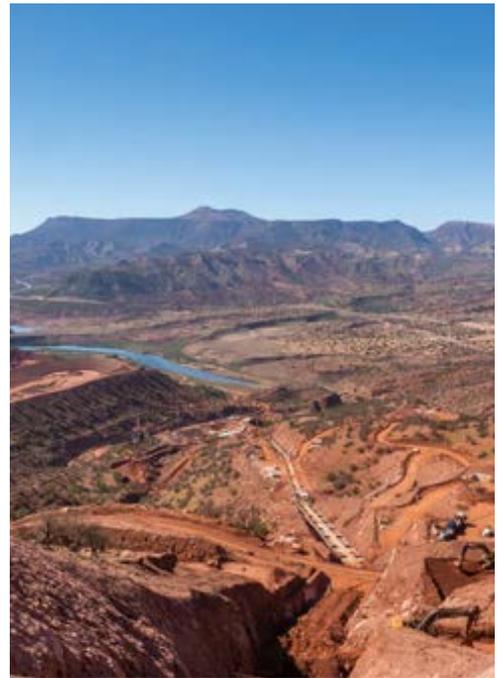
Charlotte, États-Unis
Développement du site de Gama Goat
Blythe Construction



Rennes, France
Travaux de réfection à l'aéroport de Rennes
Eurovia

← **La réfection intégrale de la piste 10-28 de l'aéroport de Rennes** et de ses ouvrages associés a permis la mise aux normes de cet aéroport géré par VINCI Airports. L'achèvement des travaux le 11 mai 2020 a permis la reprise des vols gouvernementaux et sanitaires au plus fort de la crise de Covid-19.

→ **Les travaux de la STEP d'Abdelmoumen** comprennent notamment le terrassement de grands bassins et l'installation à flanc de colline d'une usine de production. Cette usine réversible permettra, en mode turbinage, la production d'énergie et, en mode pompage, la remontée de l'eau du bassin aval vers le bassin en altitude pour produire ainsi de l'énergie renouvelable à la demande.



Abdelmoumen, Maroc
Station de transfert d'énergie par pompage d'Abdelmoumen
VINCI Construction Grands Projets, VINCI Construction Terrassement

← **En Caroline du Nord, la reconversion d'une ancienne usine de munitions militaires en espaces de travail créatifs, restaurants et logements** s'inscrit dans le cadre d'un vaste projet de reconversion initié par le district de Charlotte.

Le renouvellement des chaussées de l'A88
 et de l'échangeur de l'A28/A88, deux axes
 structurants de la région Normandie s'est réalisé
 ↓ de nuit afin de limiter la gêne aux usagers.

Argentan, France
 A88
 Eurovia



Londres, Royaume-Uni
 Tideway East
 VINCI Construction Grands Projets, Bachy Soletanche Ltd



→ **Au Qatar, les quatre lignes du
 métro léger de Lusail s'étendront
 sur 30 km** et compteront
 sept stations souterraines et
 25 aériennes. Conçue et réalisée clés
 en main, cette infrastructure
 permettra une mobilité douce dans
 cette ville nouvelle qui accueillera à
 terme 200 000 habitants et autant de
 travailleurs et de visiteurs quotidiens.



Lusail, Qatar
 Métro léger de Lusail
 VINCI Construction Grands Projets

Brive, France
 A20
 Eurovia



← **L'entretien de deux ouvrages
 d'art sur l'autoroute A20**

a permis la mise en œuvre d'un
 enrobé spécial sur ce maillon
 essentiel de l'axe Paris-
 Toulouse. Le Viapont® est
 en effet un revêtement dont le
 poids est jusqu'à 40 % inférieur
 à celui d'un enrobé traditionnel,
 avec des performances
 mécaniques comparables.

Nouvelle-Galles du Sud, Australie
 M4 Smart Motorway
 Seymour Whyte





Le programme Thames Tideway porte sur la conception et la réalisation d'un vaste système d'acheminement et de stockage souterrains d'eaux usées et pluviales, cheminant essentiellement sous la Tamise pour rejoindre la station de traitement de Beckton, dans l'est de Londres. Cet ouvrage exceptionnel permettra l'assainissement du fleuve en évitant que les eaux usées ou polluées ne s'y déversent lors d'épisodes orageux.

Lyon, France
Signature
Marquage d'une piste cyclable temporaire



↑ **La défiance vis-à-vis des transports en commun** lors de la crise sanitaire a montré tout l'intérêt de réserver une partie de la voirie aux mobilités douces. Comme à Lyon, les collectivités locales ont ainsi multiplié les projets de pistes cyclables temporaires sur une voirie d'ordinaire réservée aux véhicules thermiques.

Seuls deux axes routiers peu adaptés à l'usage du vélo permettaient de relier Sorède, sur les hauteurs de la Côte Vermeille, à Argelès-sur-Mer. Une véloroute assure désormais ce lien entre ces deux communes, permettant une mobilité douce en toute sécurité. ↓



← **En Australie, travaux de la première Smart Motorway** en Nouvelle-Galles du Sud : réalignement, extension et élargissement des bretelles d'entrée et de sortie, mise en place de compteurs et de panneaux de contrôle de bretelles.



Sorède, France
Eurovia
Construction d'une piste cyclable

Entre Tres Pinos et Coronel, Chili
Réhabilitation de la route 160
Bitumix



← **Au Chili, premier chantier de réhabilitation** d'une route à l'aide d'une technique de recyclage en place au ciment.

Comité de Seminole, États-Unis
Élargissement de la SR-417
Hubbard Construction Company



L'entretien de la chaussée de l'autoroute A62 est d'autant plus important que cette voie est empruntée par 72 000 véhicules par jour. Ce chantier, dont les couches de roulement et de liaison ont été recyclées respectivement à hauteur de 40 % et 50 %, a par ailleurs donné lieu au test d'un véhicule autonome de prémarquage.



Entre Toulouse et Montauban, France
Réfection des chaussées de l'A62
Eurovia



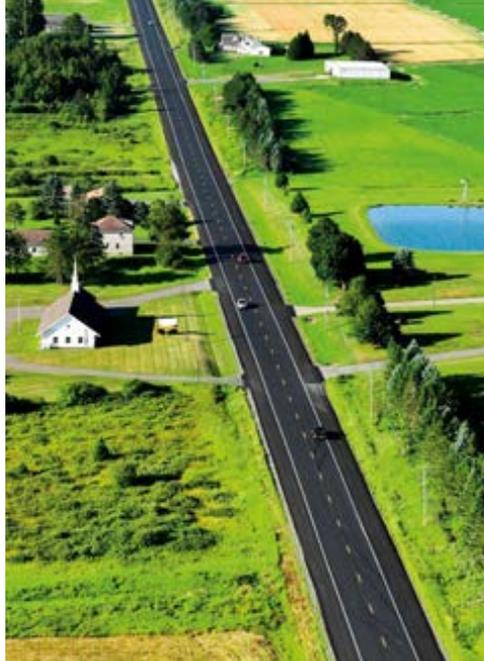
↑ **En Floride, sur un peu de plus de cinq kilomètres de la SR-417**, autoroute à péage à accès limité formant le périphérique est de la ville d'Orlando, ce sont deux voies qui ont été ajoutées à cet axe très fréquenté, passant ainsi de quatre à six voies. Les nouvelles voies bénéficient d'un péage automatique.



Szczecinek, Pologne
Construction d'une rocade
Eurovia Polska

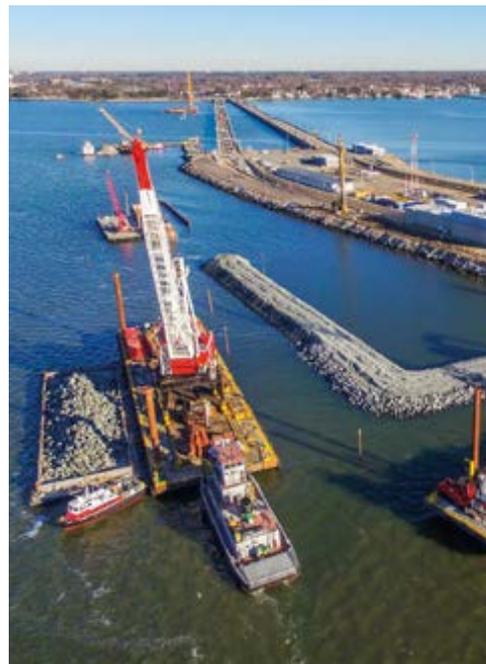


Maine, États-Unis
Réhabilitation de la Route 1 Presque Isle
Eurovia



←
La réhabilitation de la Route 1 entre Caribou et Presque Isle, dans le Maine, a reçu le prix NAPA Quality in Construction Award.

→
En Virginie, chaque jour, plus de 100 000 véhicules empruntent la route I-64 reliant Norfolk à Hampton. La réhabilitation et l'extension de cette liaison routière permettront de désengorger le réseau existant. Ce projet d'envergure porte sur la conception-construction de 5,3 km de viaducs en mer et de tunnels de grand diamètre entre deux îles artificielles, ainsi que sur l'élargissement de 14,5 km de routes existantes.



←
Grâce à la nouvelle rocade de Szczecinek, dans le nord-ouest de la Pologne, le trafic de transit contourne cette ville de plus de 40 000 habitants. Cette réalisation fut l'occasion de célébrer le 4 000^e kilomètre de voie rapide du pays.

Virginie, États-Unis
Liaison routière I-64 / Hampton Road Bridge Tunnel
VINCI Construction Grands Projets, Dodin Campenon Bernard

→
**Après avoir mené la réalisation des
 Smart Motorways M5 et M6,**

VINCI Construction intervient sur l'autoroute M4 à la sortie de Londres. L'objectif : accroître sans élargissement sa capacité sur 51 km en adaptant l'infrastructure – utilisation intelligente des bandes d'arrêt d'urgence, introduction de limites de vitesse variables selon le trafic.



Londres, Royaume-Uni
 Smart Motorways M4, M5 et M6
 VINCI Construction Grands Projets

**Dans le cadre d'un contrat en
 conception-construction pour le compte de Metroselskabet,**

VINCI Construction mène les travaux en tous corps d'état de la 4^e ligne du métro de Copenhague. Le projet comprend deux tunnels de 4,5 km chacun, deux puits d'aiguillage et cinq stations.



Copenhague, Danemark
 Métro de Copenhague
 VINCI Construction Grands Projets



À Auckland, VINCI Construction réalise clés en main la conception-construction de l'extension d'une ligne ferroviaire comportant 3,2 km de tunnel sous le centre de la capitale néo-zélandaise. Un projet qui doublera la capacité de la ligne, permettant à 54 000 passagers d'atteindre le centre-ville en moins de 30 minutes. ↓



Auckland, Nouvelle-Zélande
City Rail Link lots 3, 5 et 7
VINCI Construction Grands Projets



Strasbourg, France
Contournement ouest de Strasbourg
Dodin Campenon Bernard, VINCI Construction Terrassement
VINCI Construction France, Eurovia, VINCI Energies pour ARCOS, filiale de VINCI

↑ En offrant la possibilité de contourner l'agglomération strasbourgeoise par l'ouest, l'A355 permettra un gain de temps conséquent à ses usagers. En captant le trafic de transit, elle améliorera la qualité de vie des riverains de l'axe actuel fréquenté par plus de 150 000 véhicules légers et 15 000 camions par jour.

Ottawa, Canada
Train léger O-Train (LRT)
Eurovia, VINCI Construction Grands Projets,
Dodin Campenon Bernard



← Pour réaliser l'extension de son réseau de train léger O-Train, Ottawa a confié à VINCI Construction et ses partenaires la conception-construction et le financement de plus de 27 km d'infrastructures comportant quatre kilomètres en tranchée couverte, 20 ouvrages d'art, 16 stations, un centre de maintenance et tous les systèmes associés. Les travaux comportent également des élargissements autoroutiers sous trafic sur 12 km.

POUR DEMAIN

L'esprit d'entrepreneur de VINCI Construction, ses métiers intégrés et son organisation qui laisse une large place à l'initiative favorisent la recherche constante de nouvelles solutions pour demain. Les innovations dans les techniques que nous développons, les processus que nous mettons en oeuvre dans la gestion de nos projet, la mobilisation de nos 115 000 collaborateurs visent à relever les défis humains. Et notre action s'inscrit dans le cadre des trois axes prioritaires de l'ambition environnementale de VINCI : agir pour le climat, optimiser les ressources grâce à l'économie circulaire et préserver les milieux naturels.

P.46 Environnement

P.52 Innovation



ENVIRONNEMENT

Dans chacune de ses activités, VINCI Construction aspire à l'excellence environnementale. Tournées vers l'accompagnement de la transition écologique, nos activités associent étroitement création de valeur économique et respect des équilibres environnementaux. L'implication personnelle de chacun de nos collaborateurs est la clé de voûte de notre démarche.





←
Tourville-la-Rivière, France
Installation de recyclage de terres
Eurovia

Carrière de Saint-Bruno, Canada
Plantation d'arbres
Eurovia

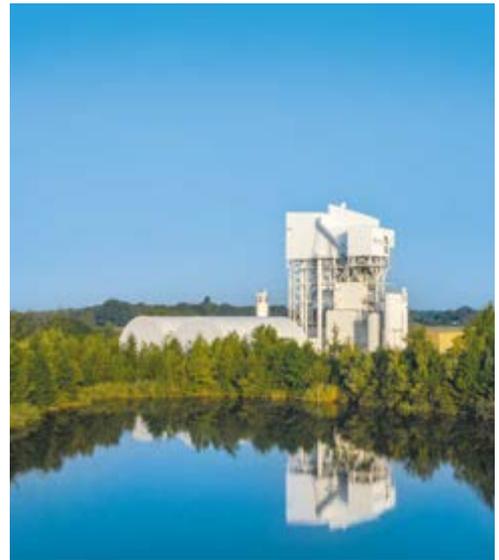


France
Equo Vivo
VINCI Construction Terrassement



←
Depuis plus de 20 ans, Eurovia valorise les déchets du BTP et de l'industrie. Déjà leader de ce marché, Eurovia a déployé partout en France Granulat+, sa marque dédiée à l'économie circulaire des matériaux de construction avec l'objectif de doubler sa production de matériaux recyclés à l'horizon 2030.

→
Illustration concrète de l'ambition environnementale d'Eurovia, l'usine de Lentföhrden en Allemagne est conçue pour produire des enrobés toujours plus recyclés (+20%) tout en diminuant de 20% les émissions de CO₂.



←
Agissant pour le compte d'acteurs publics locaux, Equo Vivo est une marque dédiée au génie écologique. Elle est tournée vers la protection et la restauration de la biodiversité, la conception et la réalisation d'aménagements permettant le maintien de la continuité écologique.

Lentföhrden, Allemagne
Nouvelle usine d'enrobé
Eurovia

←
À l'occasion de la toute première Journée de l'Environnement VINCI, de nombreuses initiatives ont été mises en place pour rendre concrets nos engagements, telle que la plantation de plus de 100 arbres dans la carrière de Saint-Bruno au Québec.

France
Bétons bas carbone Exegy
VINCI Construction France



Avec ses trois déclinaisons (**bas carbone, très bas carbone et ultra-bas carbone**), Exegy introduit de nouveaux standards de bétons moins émissifs en carbone. Ces formulations réduisent jusqu'à 70 % les émissions de CO₂ par rapport aux bétons traditionnels et présentent des propriétés de résistance et de pérennité au moins équivalentes.

Dans le cadre du programme franco-britannique Marineff, différents prototypes d'infrastructures maritimes

favorisant la préservation des ressources halieutiques et la biodiversité marine ont été immergés dans le port de Cherbourg. Objectifs de l'expérimentation : favoriser l'installation de la faune et de la flore marines et contribuer ainsi à améliorer d'au moins



15 % l'état écologique des eaux.

Cherbourg, France
Digues biomimétiques
VINCI Construction France



Entre Combaillaux et Saint-Jean-de-Cuculles, France
Planche d'essai Recyvia®-E
Eurovia



Le procédé Recyvia®-E a été utilisé pour la première fois en 2020. Il permet de retraiter les anciennes couches de surface d'une chaussée en réutilisant 100 % des matériaux. Cette nouvelle méthode d'entretien des chaussées a nécessité quatre ans de recherche.

Astana, Kazakhstan
Sphère Nur Alem
Soletanche Freyssinet





La vocation d'ActivSkeen est d'assister architectes, promoteurs, maîtrise d'œuvre et maîtrise d'ouvrage, dans la concrétisation de leur projet environnemental en permettant la conception et la construction commune de l'enveloppe des bâtiments de demain. Grâce aux technologies photovoltaïques intégrées au bâtiment (BIPV), ActivSkeen permet d'optimiser les besoins énergétiques et le confort des occupants.



France
Egletons, France
Inauguration de la route Power Road®
VINCI Construction France
Eurovia

↑ **Mis en service juste avant les épisodes neigeux, dans une nouvelle ville française, Power Road®** a prouvé son efficacité en janvier 2021.

Le raccordement au réseau de chaleur permet de sécuriser la chaussée. Le raccordement retour permet de bénéficier, l'été, d'une énergie renouvelable faiblement carbonée.

↓ **Waste MarketPlace est une application** qui permet de trouver la solution la plus adaptée pour chaque déchet industriel ou de chantier afin d'en optimiser la valorisation.



France
Waste MarketPlace
VINCI Construction France

France
e-beton
VINCI Construction France

↓ **La plateforme e-beton aide les chantiers à optimiser en amont des travaux le choix et la gestion de leurs bétons**, en prenant en compte leur empreinte carbone. Sur le chantier, elle permet aux chefs de chantier de gérer leurs commandes et leur planning et de communiquer leurs prévisions ainsi que leurs confirmations de commande aux fournisseurs.

e>BETON

Entre Tulle et Égletons, France
Renouvellement des chaussées de l'A89
Eurovia



↑ La section Tulle-Est/Égletons de l'A89 (VINCI Autoroutes) a fait l'objet de travaux d'entretien de chaussées. Afin de réduire l'impact environnemental du chantier, les enrobés mis en œuvre atteignent un très fort taux de recyclage (70 %), obtenu grâce à une usine d'enrobés mobile unique au monde.

Dans le cadre d'un partenariat datant de 2012, le Muséum national d'Histoire naturelle accompagne Eurovia dans la mise en œuvre et le suivi de la stratégie nationale pour la biodiversité. Eurovia met pour sa part à sa disposition des sites d'études destinés à enrichir

↓ les connaissances sur la biodiversité.



Caune, France
Inventaire écologique
Eurovia

VINCI Construction et AgroParisTech ont créé Urbalia, une start-up dédiée à l'intégration de la biodiversité et de l'agriculture urbaine dans les projets d'aménagements urbains. Sa vocation : proposer aux collectivités, aux aménageurs et aux acteurs de la construction, des solutions pour la prise en compte de la biodiversité dans leurs projets d'aménagement.

Besançon, France
Projet Diamant Vert pour le groupe MCGP
VINCI Construction Terrassement, VINCI Construction France





Orléans, France
Plan d'eau de l'île de Charlemagne
Eurovia

↑ La restauration fonctionnelle, paysagère et hydroécologique du plan d'eau de l'île Charlemagne, près d'Orléans, a amélioré la qualité de ses eaux : curage, création d'une roselière propice à l'installation d'espèces, ouvrages de gestion des crues et de régulation de la jussie (plante exotique envahissante).



VeloDunajec, Pologne
Pistes cyclables
Eurovia

↑ De nombreuses pistes cyclables sont construites en conception-construction en Pologne afin de constituer un important réseau conçu pour s'intégrer au mieux dans l'environnement. Ces pistes font partie des réseaux VeloDunajec (237 km en Pologne) et EuroVelo11, la véloroute qui s'étend de la Norvège jusqu'en Grèce.



→
Tramways, lignes de chemin de fer, métros, pistes cyclables, les entreprises de VINCI Construction, partout dans le monde, permettent le développement des solutions de transport décarbonées. Ici à Saint-Étienne, seize mois de travaux seulement ont été nécessaires pour prolonger la ligne 3 du tramway, l'une des lignes récemment réalisées par Eurovia. Hors vélo, le tramway est le mode de transport urbain le plus écologique : une seule rame transporte à elle seule autant de passagers que 170 voitures.

Saint-Étienne, France
Prolongement du tramway
Eurovia



INNOVATION

Chaque année, plusieurs dizaines de projets de R&D sont lancés, le plus souvent en collaboration avec des grandes écoles, des universités, des acteurs institutionnels, des industriels ou des start-up. Notre organisation favorise le passage rapide de l'idée à l'expérimentation avant de passer à la mise en œuvre ou l'industrialisation et facilite la diffusion des innovations.





↑ Eure, France
Navette autonome en milieu rural
Signature

← **Une navette autonome circule entre la gare SNCF de Crest et l'Écosite du Val de Drôme.** Une première en territoire rural et sur une route ouverte à la circulation. C'est le fruit d'une réflexion de notre marque Signature sur l'équipement frugal des infrastructures qui a permis le développement de ces trajets sécurisés.



↑ Allemagne
Construction de l'autoroute A7
Eurovia pour VINCI Highways

↑ **C'est sur le chantier du partenariat public-privé (PPP) (A-Modell) de l'autoroute A7,** qu'Eurovia a expérimenté, en Allemagne, l'outil AVUS développé en interne grâce au parcours intrapreneurs de Leonard*. Cette suite de services innovants d'une précision centimétrique gère l'intégralité des risques souterrains.

↑ International
Tunnel Factory
VINCI Construction Grands Projets,
Dodin Campenon Bernard,
VINCI Construction France,
Soletanche Freyssinet

→ **La Tunnel Factory est une initiative transverse de recherche et développement** développé dans le cadre de Leonard*. Elle a pour objectif de recueillir et d'exploiter les idées émanant des collaborateurs de toutes les entités de VINCI Construction pour améliorer l'offre en matière de creusement de tunnels.

* Leonard est la plateforme d'innovation et de prospective de VINCI



↑ **Dans le cadre du lot Est du projet Thames Tideway Tunnel,** une Hydrofraise® électrique est mobilisée pour réaliser les parois des puits de plusieurs sites. Cette Hydrofraise® est plus respectueuse de l'environnement et beaucoup plus silencieuse – le moteur électrique remplace le moteur diesel –, minimisant ainsi les nuisances pour les riverains du chantier.

↑ Londres, Royaume-Uni
Hydrofraise® électrique
VINCI Construction Grands Projets,
Bachy Soletanche Ltd



France
Réalité virtuelle
Dodin Campenon Bernard



↑ Grâce à la réalité virtuelle appliquée à la conception des outils et matériels spécifiques, les équipes de conception et de production peuvent virtuellement visualiser et adapter les fonctionnalités souhaitées (accès au poste et ergonomie du poste de travail, circulation, protections collectives, etc.).

Discern, solution de réalité augmentée sur chantiers, permet de superposer un plan numérique sur une construction à un instant T pour faciliter la compréhension et la vérification des équipements, réservations et inserts.

France
Discern
VINCI Construction, Dodin Campenon Bernard



France
DISCO
Dodin Campenon Bernard



DISCO est un outil pour guider les mineurs lors de l'excavation de tunnels en conventionnel.

Cette solution permet à l'équipe de production de réaliser, sans l'intervention des topographes et durant le cycle d'excavation, une comparaison entre le profil théorique et la géométrie réelle excavée.





→
Partout en France, l'usine d'enrobés connectée, grâce à l'outil E-Drive, permet de piloter au plus juste et en temps réel l'outil de production, tout en permettant l'optimisation des consommations de matière et d'énergie et donc la réduction des émissions de CO₂.



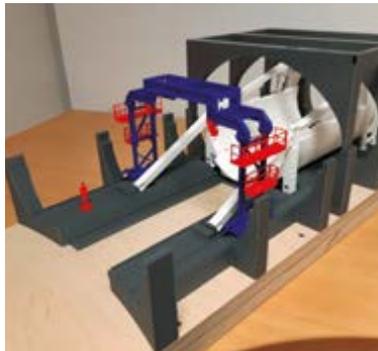
France
 L'usine connectée
 Eurovia

Outil de massification des chrono-analyses basé sur l'intelligence artificielle, Chronsite est une solution de suivi automatique des chantiers s'appuyant sur le deep learning et la vision par ordinateur.

France et Pologne
 Chronsite
 VINCI Construction France, Warbud,
 Dodin Campenon Bernard



France
 Impression 3D des outils et matériels spécifiques
 Dodin Campenon Bernard



←
Une maquette à échelle réduite réalisée avec une imprimante 3D permet aux équipes de production de simuler les séquences de montage, utilisation, démontage de l'ouvrage provisoire, avant de les mettre en œuvre sur chantier.



Kourabahi, Côte d'Ivoire
Programme de reforestation à Kourabahi
Sixense

↑ **Sixense a mis son expertise au service d'un programme de la Farmstrong Foundation**, en Côte d'Ivoire : topographie sous une canopée de forêt primaire, orthophoto haute résolution pour l'identification de certaines essences, analyse verticale des strates végétales. Les données collectées vont permettre, notamment par la mesure de la croissance de la végétation, de mieux comprendre la situation actuelle et cibler les interventions dont bénéficieront la forêt et les paysans locaux grâce à la mise en place de systèmes de production agricole intégrés améliorant leurs conditions de vie et de travail.

Karlsruhe, Allemagne
Route à induction
Eurovia



← **La question de la recharge en énergie est essentielle au développement de l'électromobilité.**

Un projet mené en Allemagne vise à équiper, en 2021, les voiries du centre de formation d'EnBW sur une longueur totale de 100 m. Dans un second temps, 600 m de voirie publique reliant le centre de formation à Karlsruhe seront construits. La société de transport public de la ville a l'intention d'utiliser ce système pour charger ses bus.

Crédits photo : Couverture : © andresr / Getty Images. **Portfolio :** © Seymour Whyte, Photothèque ETF, Photothèque Sogea-Satom, © Jonathan Alexandre, © Alexis Toureau, DR / Photothèque VINCI Construction et ses filiales, © Spencer Griffiths. **Sommaire :** © Yann Bouvier. **Page 2 :** © Stéphane Lavoue. **Pages 4/5 :** © Femern A/S, DR / Photothèque VINCI Construction et ses filiales, © Jean-Francois Badia, © Jean-Luc Girod. **Pages 10/11 :** Photothèque VINCI Construction Terrassement, © Yves Chanoit, © Tulipes. **Pages 12/13 :** © Zephyr18 / iStock, © Stéphane Lavoue, © Richard Nourry, © Richard Nourry, © JulienLutt/CAPA Pictures, © JulienLutt/CAPA Pictures, © JulienLutt/CAPA Pictures, © Christian Dao, © Arnaud Février, © JulienLutt/CAPA Pictures, © Richard Nourry. **Pages 14/15 :** © Philippe de Gaillande. **Pages 16/17 :** © Augusto Da Silva / Graphix-Images, © Sydney Zaggoury, DR / Photothèque VINCI Construction et ses filiales, Photothèque Warbud. **Pages 18/19 :** © Augusto Da Silva / Graphix-Images, © Guillaume Mussau, DR / Photothèque VINCI Construction et ses filiales, © Philippe Guignard / Air Images, © Jérôme Cabanel, Photothèque Sogea-Satom, © ArtefactoryLab pour PCA-STREAM. **Pages 20/21 :** © enia architectes – 2020 – *team project*. Egis / Artelia / enia architectes, © Christian Smith, © Zuzana Oplatková, © Jérôme Cabanel, Photothèque VINCI Construction Dom-Tom, © Boris-Yvan Dassié. **Pages 22/23 :** DR / Photothèque VINCI Construction et ses filiales, © Benoît Cavarro, © Marc Philippe / Images de Marc, © Christian Smith, © Guillaume Mussau, © Sergio Grazia pour Renzo Piano Building Workshop, DR / Photothèque VINCI Construction et ses filiales. **Pages 24/25 :** DR / Photothèque VINCI Construction et ses filiales, Photothèque SMP CZ, Photothèque Hubbard Construction Company. **Pages 26/27 :** Photothèque Hubbard Construction Company, Photothèque Sogea-Satom, Photothèque Freyssinet, © Céline Levain, Photothèque VINCI Construction Dom-Tom. **Pages 28/29 :** Photothèque Dodin Campenon Bernard, © Dounreay Site Restoration Limited (DSRL), Photothèque Soletanche Freyssinet, DR / Photothèque VINCI Construction et ses filiales, © Inventive. **Pages 30/31 :** © Cédric Helsly, © Florent Colas, © Dan Chisnall, Photothèque Terre Armée, © Pro Drone 974. **Pages 32/33 :** © Aerial Innovations, DR / Photothèque VINCI Construction et ses filiales, Photothèque Sogea-Satom, Photothèque Perino Bordone. **Pages 34/35 :** © Laura Innocente, © HS2 Ltd, © Frédéric Noy, Photothèque ETF, © Inventive, © Adrien Cailliau, © Régis Bouchu / ACTOPHOTO. **Pages 36/37 :** Photothèque Seymour Whyte, Photothèque Sixense, © Alexandre Soria, © Sabine de Villerooy/MRW Zeppeline Bretagne, Photothèque VINCI, Photothèque Blythe Construction. **Pages 38/39 :** © François Monier/Septième Ciel Images, DR / Photothèque VINCI Construction et ses filiales, © Thierry Fournier, © Garnements - Cédric D., © Seymour Whyte. **Pages 40/41 :** Photothèque Bitumix, © Axel Heise, © Aerial Innovations, DR / Photothèque VINCI Construction et ses filiales, © Paul Cyr, © Andrzej Adamski. **Pages 42/43 :** © John Zammit Absolute Photography Ltd, DR / Photothèque VINCI Construction et ses filiales, © Jean-Francois Badia. **Pages 44/45 :** © Pascal Le Doaré - Cap Vertical. **Pages 46/47 :** © Matthieu Engelen, DR / Photothèque VINCI Construction et ses filiales, © Axel Heise, DR / Photothèque Eurovia. **Pages 48/49 :** © Solène Petitdidier, © Aixcut Production, © Philippe Beuf, © Ertex Solar, DR / Photothèque VINCI Construction et ses filiales, Photothèque Eurovia. **Pages 50/51 :** Photothèque Eurovia, © Céline Levain, © B-Wonder, Photothèque Sethy, Photothèque Eurovia, © Adrien Cailliau. **Pages 52/53 :** © Céline Levain, © Alpcat Medias, © Cédric Helsly, © Torsten Brock, DR / Photothèque VINCI Construction et ses filiales. **Pages 54/55 :** DR / Photothèque VINCI Construction et ses filiales. **Page 56 :** Photothèque Sixense, © Axel Heise. **4^e de couverture :** © Céline Levain.

Des photos présentes dans ce document ont été réalisées avant la crise sanitaire, ce qui explique l'absence de port du masque ou de mesures de distanciation.

Design et production : HAVAS PARIS

www.vinci-construction.com

