



GTIE übernimmt TMS

GTIE übernimmt TMS



- **TMS :**
 - Ein bedeutendes Unternehmen
 - Anlagenplanung, Produktion und Service
 - Automatisierte Fertigungssysteme
 - Tätigkeit für die Automobilbranche



3 gute Gründe für die Übernahme von TMS durch GTIE

3 gute Gründe für die Übernahme von TMS



**Eine Akquisition, die unserer Kernstrategie
entspricht**

3 gute Gründe für die Übernahme von TMS



**Das Ziel, als bedeutender Zulieferer der
Automobilbranche in der Industrie
insgesamt "groß" zu werden**

3 gute Gründe für die Übernahme von TMS



TMS: eine einzigartige Chance



Kurzportrait der TMS-Gruppe

Kurzportrait der TMS-Gruppe



- **Stammsitz in Linz/Österreich**
- **Stützpunkte in ganz Europa und darüber hinaus**
- **Jahresumsatz 2001: 220 Millionen Euro**
- **Mehr als 1 000 Mitarbeiter, überwiegend Ingenieure**

Kurzportrait der TMS-Gruppe



- **Stützpunkte in ganz Europa und darüber hinaus**



Kurzportrait der TMS-Gruppe



TMS



**TMS
Deutschland**

**TMS
France**

**Aritex
Cading**

Aritexsur

**America do Sul/
TMS Brasil**

**TMS
South Africa**

**ABS Engineering
Czech Republic**



Kurzportrait der TMS-Gruppe



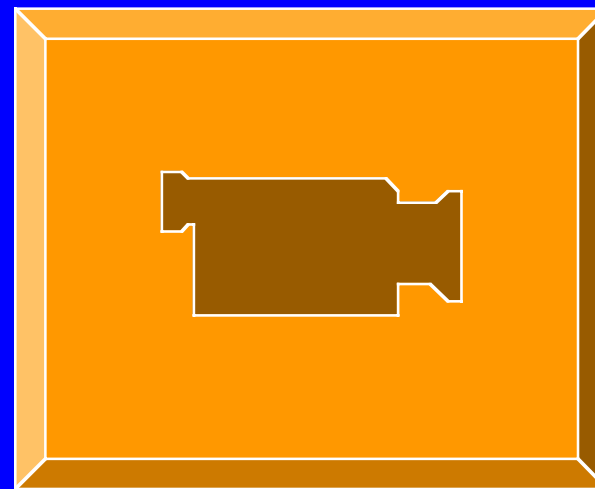
- **Ein klares und gezieltes Angebot**
- **Schlüsselfertige Produktionsanlagen für die Automobilindustrie**
 - Automatisierung von Karosseriemontagelinien
 - Automatisierung von Endmontagelinien
 - Automatisierte Fördersysteme für diverse Bereiche
- **Hohes Engineering-Potential**
 - Simultaneous Engineering in Zusammenarbeit mit dem Kunden
 - Mehr als 150 CAD/CAM-Tools: CATIA,...

Kurzportrait der TMS-Gruppe



- Ein Markt mit hohem Potential
- Keine Anfälligkeit gegenüber Konjunkturschwankungen in der Automobilindustrie

Kurzportrait der TMS-Gruppe



- Film über TMS...



Aussagekräftige Referenzen

Aussagekräftige Referenzen



Karosseriemontagelinien Daimler Chrysler Deutschland und Südafrika

• Produkt

- Mercedes Benz, neue C-Klasse
- Limousine, Kompaktlimousine, T-Modell, Lenkrad rechts

• Kapazität

- 800 Fahrzeuge/Tag in Sindelfingen
- 865 Fahrzeuge/Tag in Bremen
- 80 Fahrzeuge/Tag in Südafrika



Aussagekräftige Referenzen



Karosseriemontagelinien Opel AG - Europa



- **Produkt**

- Opel T-3000 - Unterbau
- Opel O-600 - Unterbau
- 5 Hauptmodelle

- **Kapazität**

- 840 Fahrzeuge/Tag



Aussagekräftige Referenzen



Karosseriemontagelinien SMART/MAGNA

- Produkt
 - Smart
 - 2 Hauptmodelle
- Kapazität
 - 762 Fahrzeuge/Tag
 - in 3 Schichten



Aussagekräftige Referenzen



Karosseriemontagelinien Peugeot England/Frankreich

- Produkt

- Peugeot 206 / T1
- 2 Hauptmodelle

- Kapazität

- 500 Fahrzeuge/Tag in Ryton/England
- 640 Fahrzeuge/Tag in Poissy/Frankreich



Aussagekräftige Referenzen



Endmontagelinie Volvo Göteborg/Suède

- **Produkt**

- Volvo S 80
- Endmontagelinie
- Automatisierte Montage voll
ausgestatteter Armaturenbretter

- **Kapazität**

- Zyklusdauer: 70 Sekunden



Aussagekräftige Referenzen



Daimler Chrysler Award 2000 (C-Klasse)



Hauptkonkurrenten

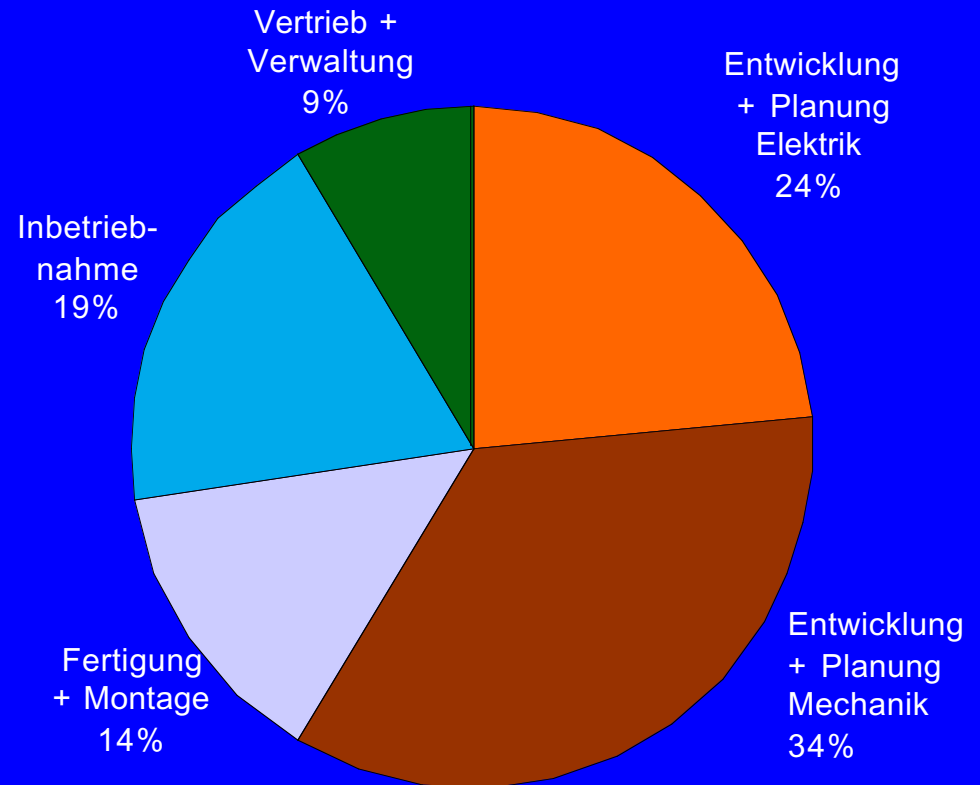


- **COMAU (FIAT-Konzern)**
- **KUKA**
- **FFT EDAG**
- **EISENMAN**
- **DÜRR**
- **SERRA...**

Wesentlicher Unterschied bei TMS: qualifizierte Mitarbeiter!



- **Über 1000 Mitarbeiter, überwiegend Ingenieure und Techniker**
 - **Österreich: 600**
 - **Spanien: 400**
 - **Deutschland: 100**
 - **Südafrika: 100**
 - **Übrige Welt: Frankreich, Tschechien, Brasilien usw.: 60**



Ein hervorragendes Führungsteam



**Gerhard
Schupp**



**Gerald
Hipplesroither**

Ein in seinem Fach europa- und weltweit führendes Unternehmen

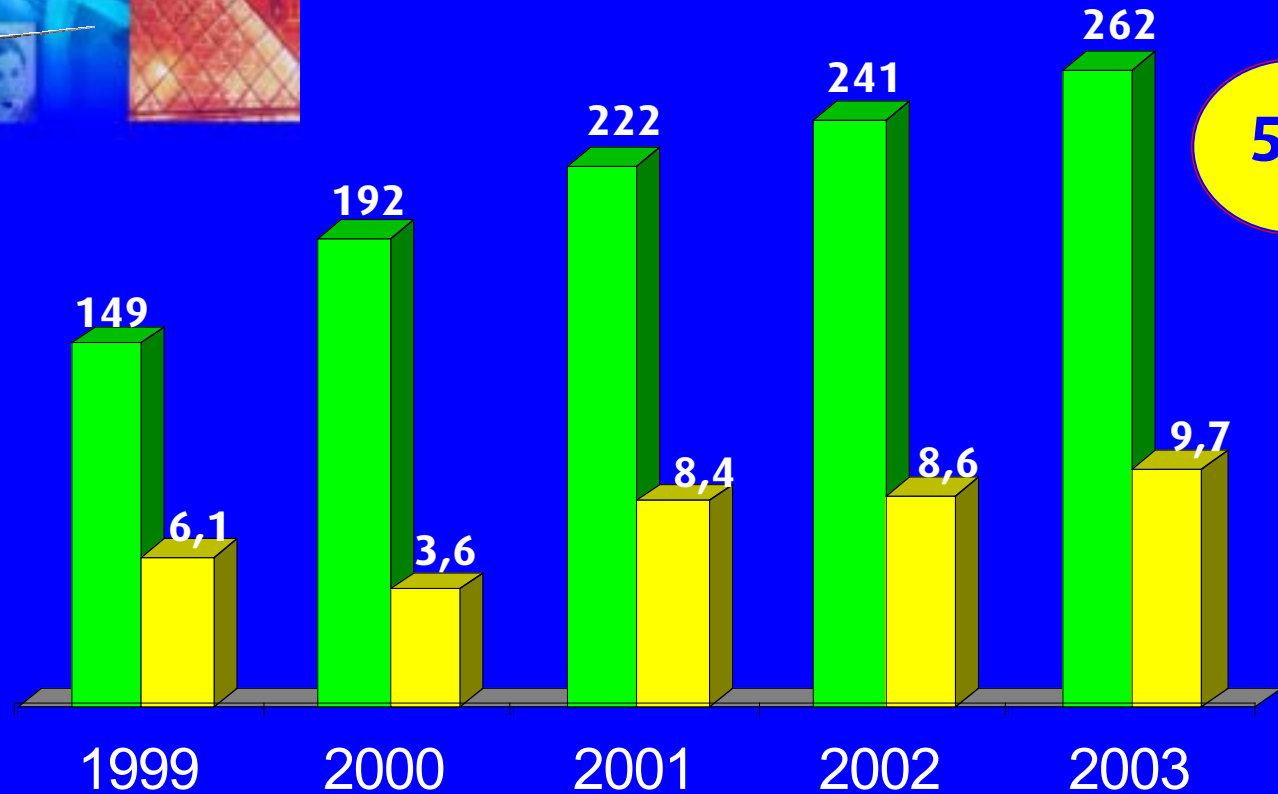


- **Starke Expansion in den letzten Jahren**
- **Unabhängig von den Konjunkturschwankungen auf dem Automobilmarkt**
- **Gute Ergebnisse**

Kennziffern



In Millionen Euro (konsolidiert)



5 %

■ Umsatz ■ Ergebnis vor Steuern



TMS und GTIE: ein "Win-Win-Projekt"!

TMS und GTIE: ein "Win-Win-Projekt"!



- **GTIE Automotive**

TMS und GTIE: ein "Win-Win-Projekt"!



- **GTIE Automotive**

- 500 Millionen Euro bereits 2002
- Steigerung des Gewinns pro Aktie nach Goodwill - Abschreibung bereits 2002

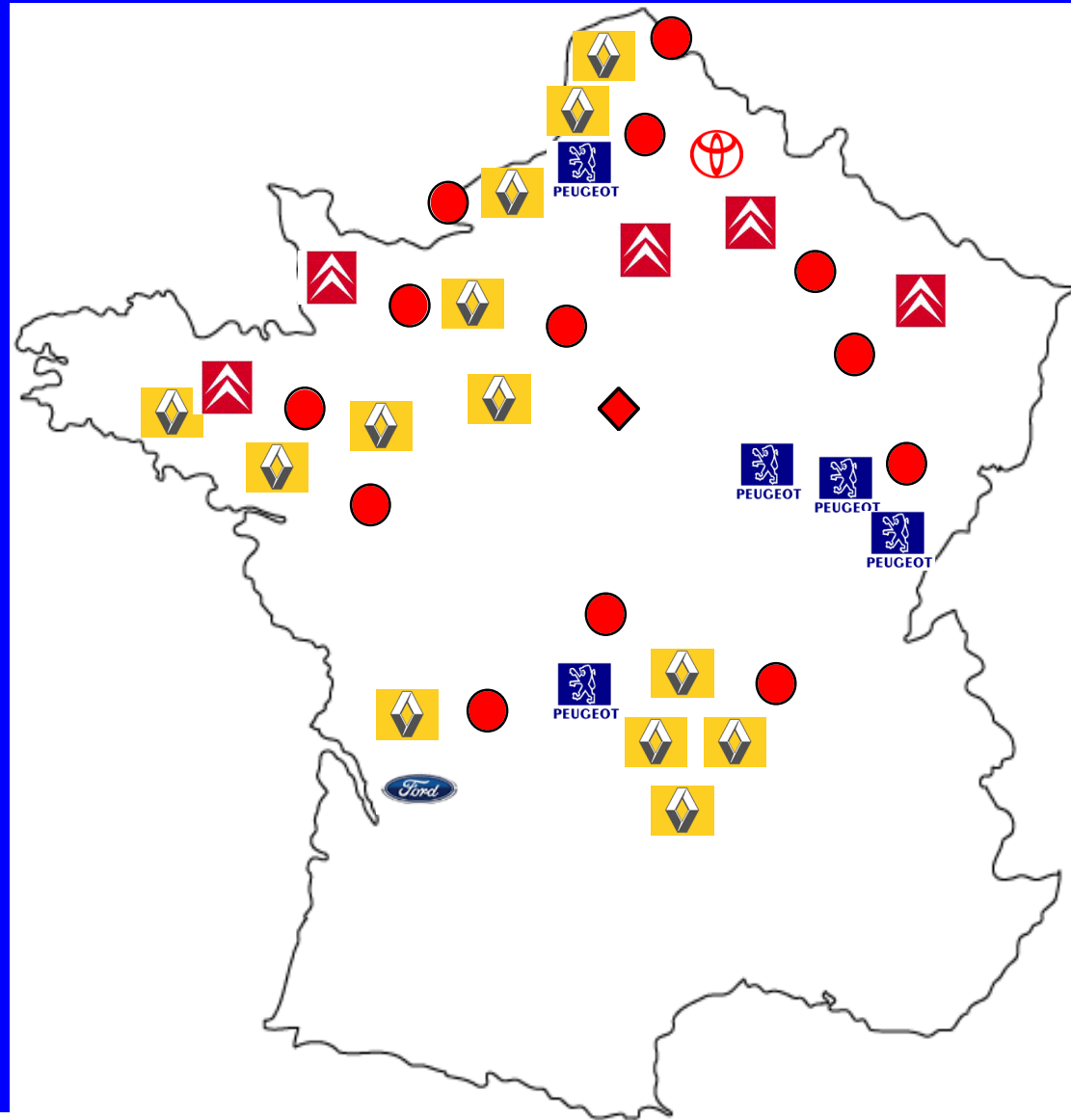
TMS und GTIE: ein "Win-Win-Projekt"!



Frankreich

◆ TMS-Standort

● GTIE-Standort

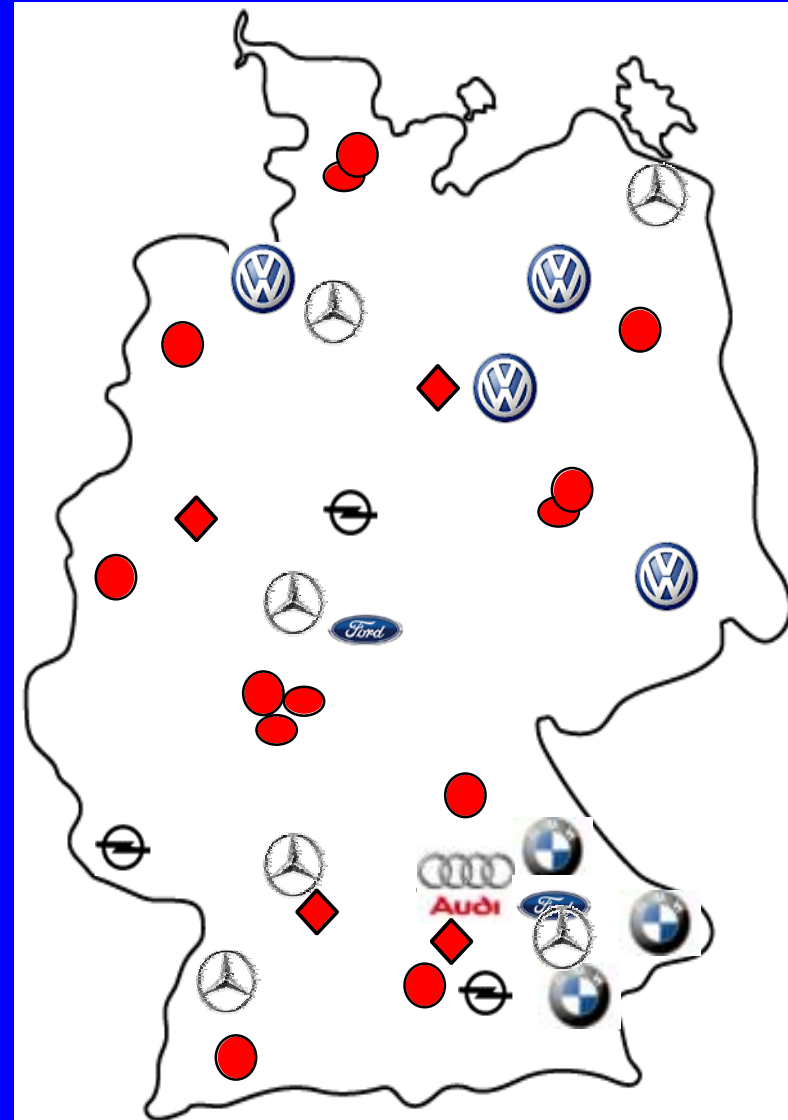


TMS und GTIE: ein "Win-Win-Projekt"!



Deutschland

- ◆ TMS-Standort
- GTIE-Standort



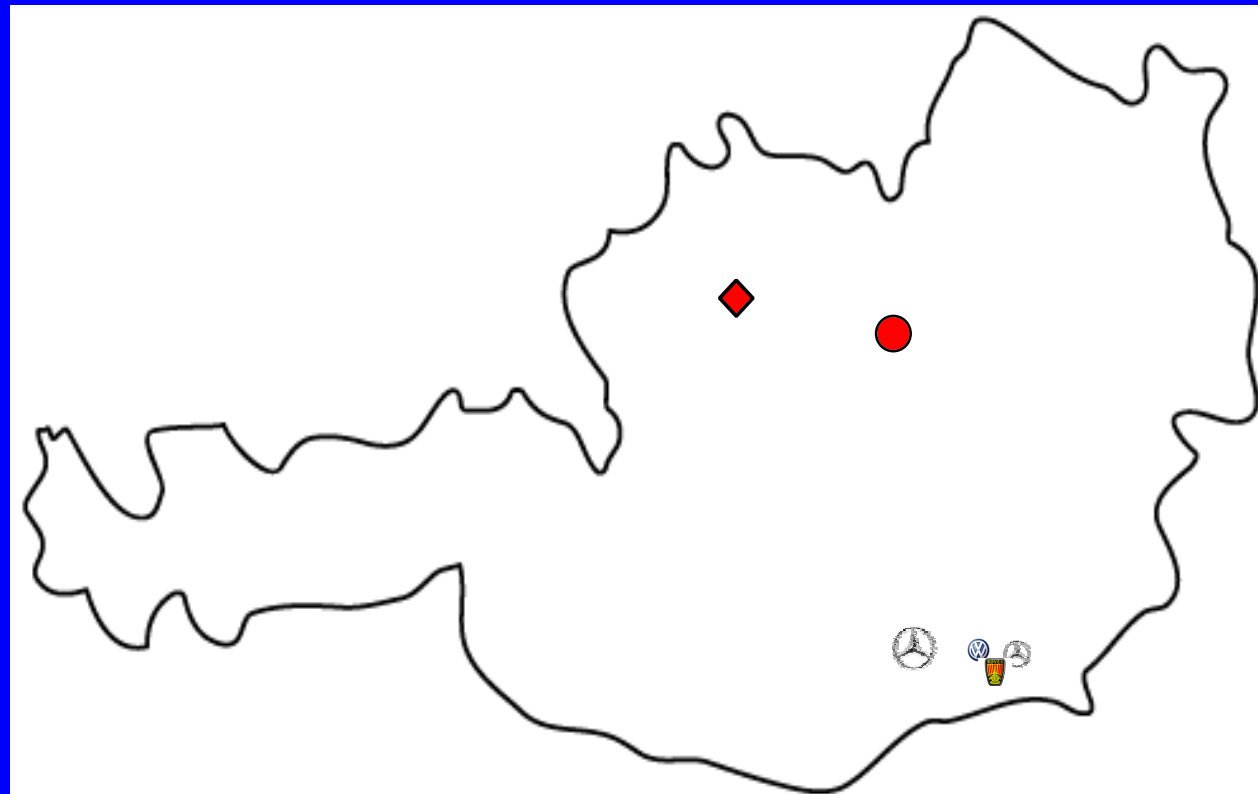
TMS und GTIE: ein "Win-Win-Projekt"!



Österreich

◆ TMS-Standort

● GTIE-Standort



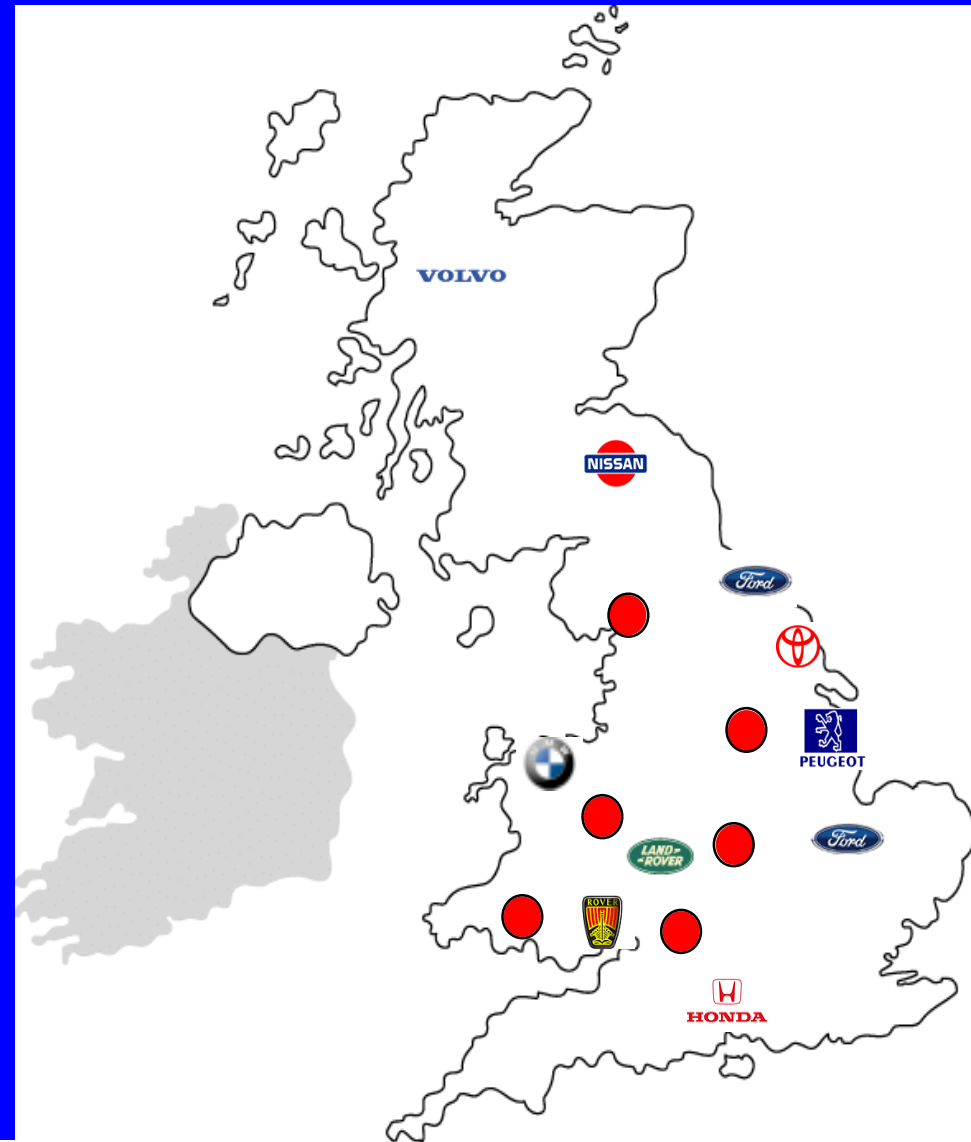
TMS und GTIE: ein "Win-Win-Projekt"!



Großbritannien

◆ TMS-Standort

● GTIE-Standort



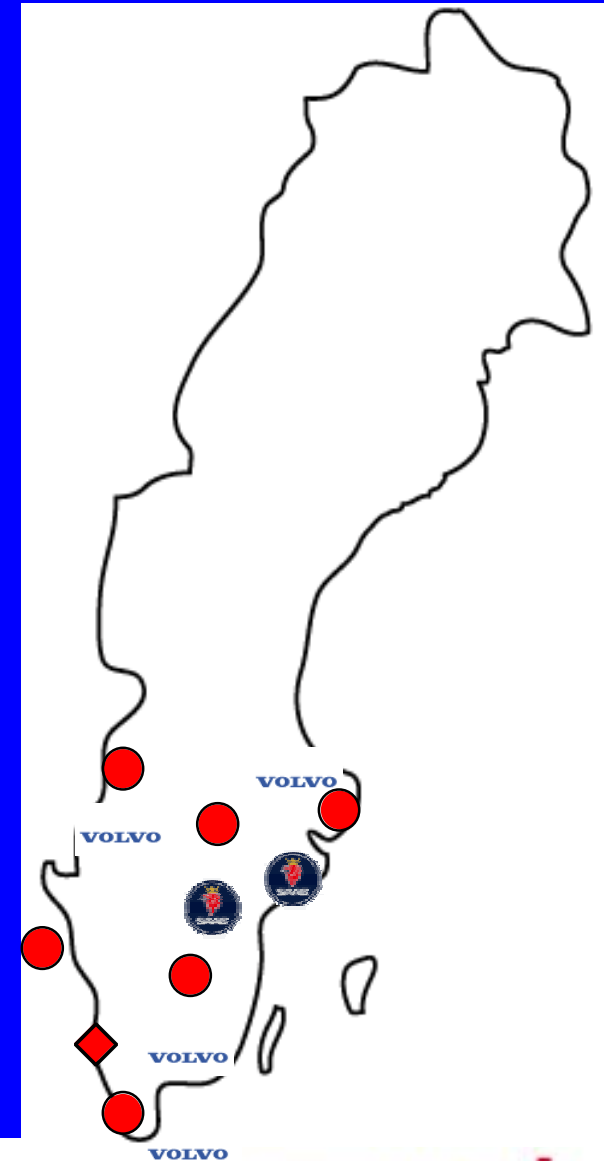
TMS und GTIE: ein "Win-Win-Projekt"!



Schweden

◆ TMS-Standort

● GTIE-Standort



TMS und GTIE: ein "Win-Win-Projekt"!



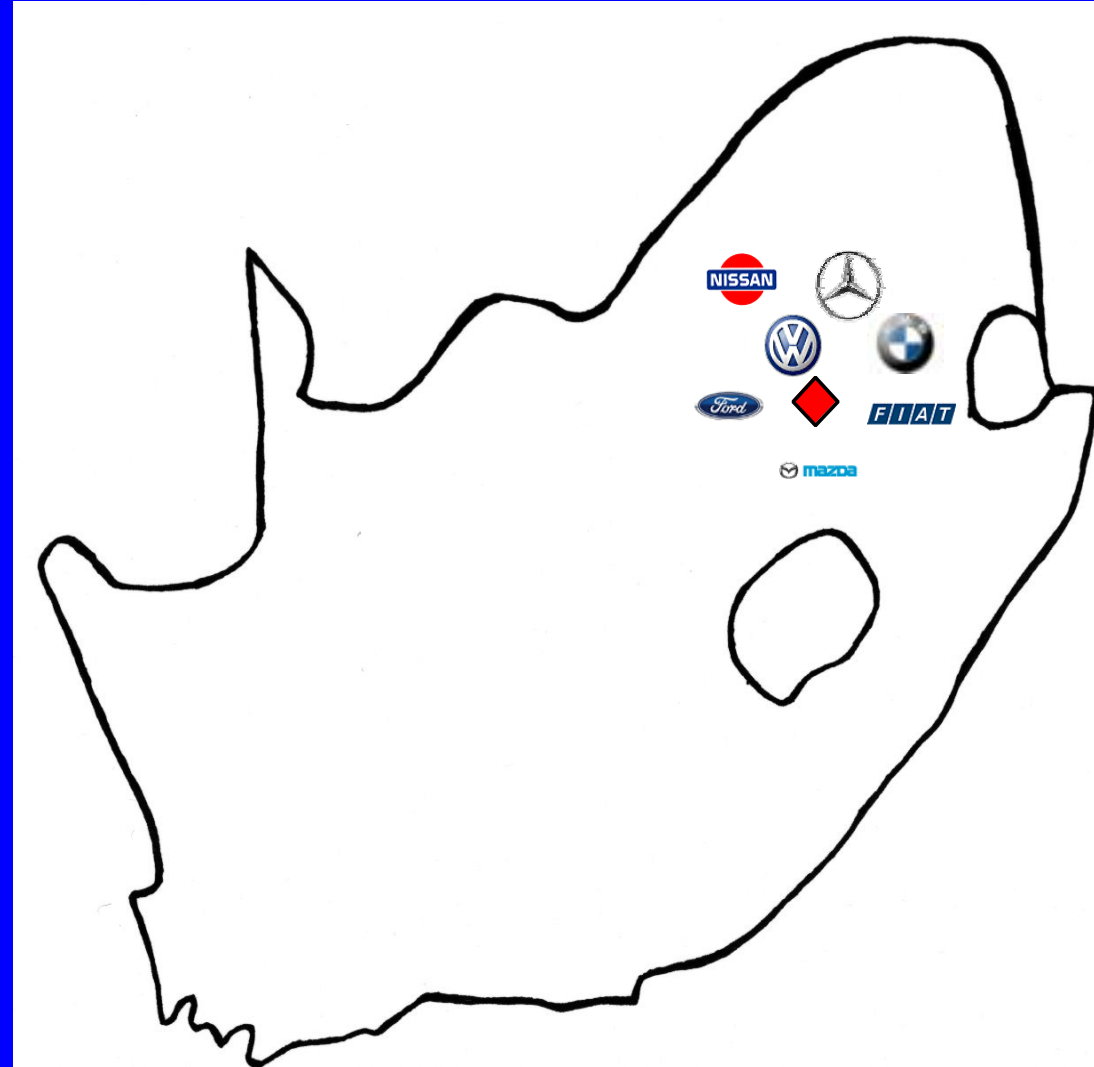
Spanien-Portugal

◆ TMS-Standort

● GTIE-Standort



TMS und GTIE: ein "Win-Win-Projekt"!



Südafrika

◆ TMS-Standort

● GTIE-Standort

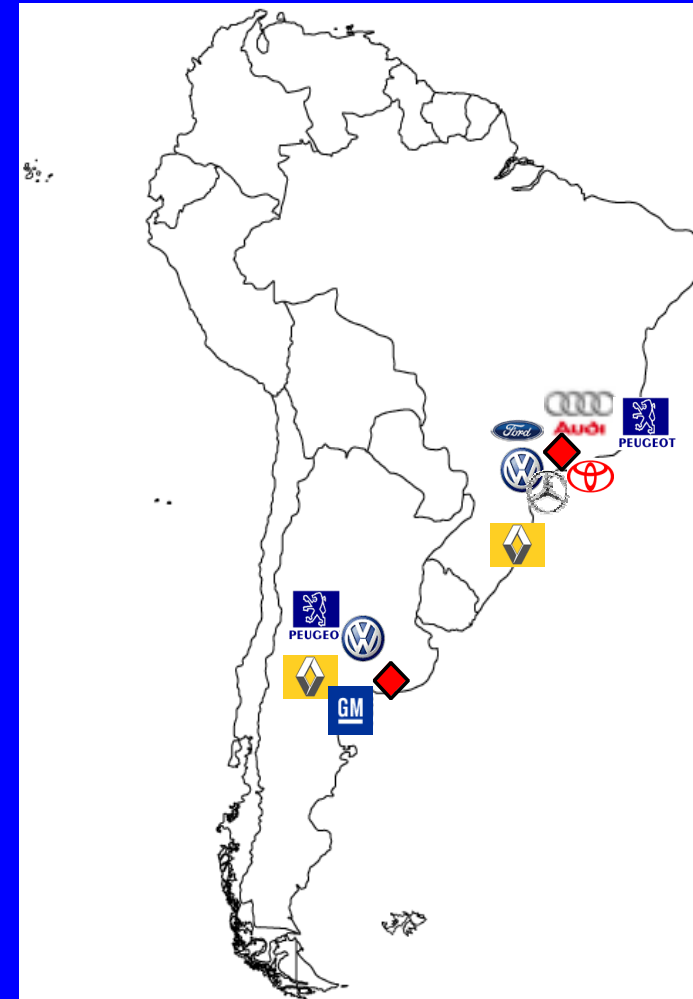
TMS und GTIE: ein "Win-Win-Projekt"!



Südamerika

◆ TMS-Standort

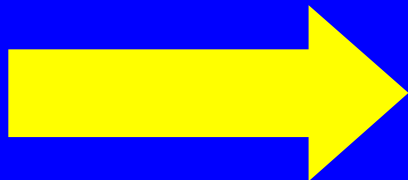
● GTIE-Standort



TMS und GTIE: ein "Win-Win-Projekt"!



- **GTIE Automotive :**



**Neue Entwicklungsperspektiven für
GTIE im Automobilsektor**



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit