

Roadshow - Septembre 2007

Résultats semestriels 2007

Faits marquants du semestre

Faits marquants du semestre

Présentation des états financiers
consolidés au 30 juin 2007

Métiers

Perspectives

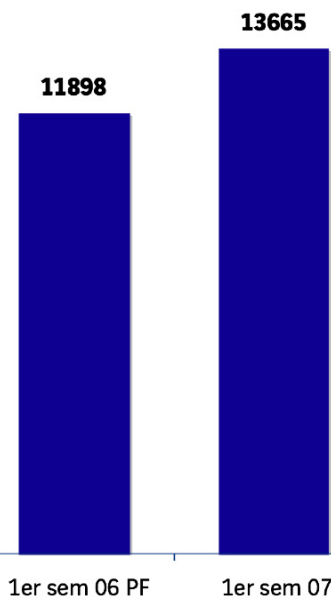
Annexes

Forte hausse de l'activité de tous les métiers au 1er semestre 2007



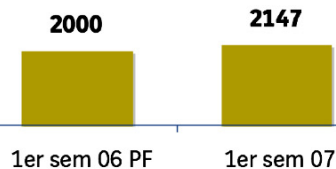
Total VINCI

↑ +14,9%



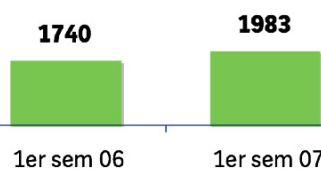
Concessions

↑ +7,4%



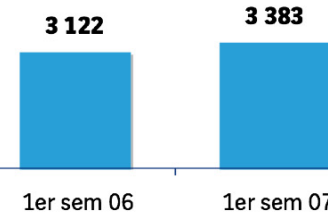
Energies

↑ +14,0%



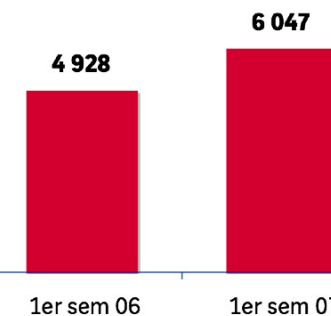
Routes

↑ +8,4%



Construction

↑ +22,7%



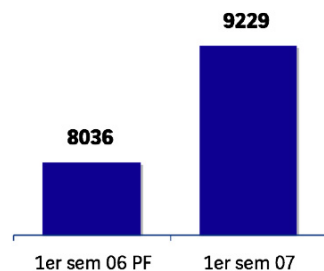
PF = Pro forma - consolidation d'ASF à 100% depuis le 1^{er} janvier 2006

VINCI : Une valeur de croissance

Activité dynamique en France et en Europe centrale et orientale

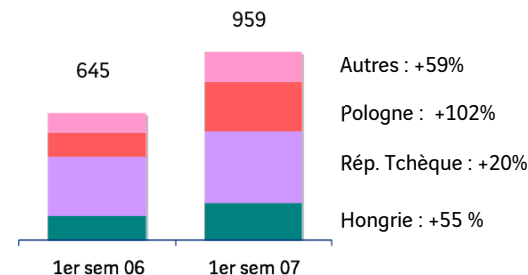
France

+15%

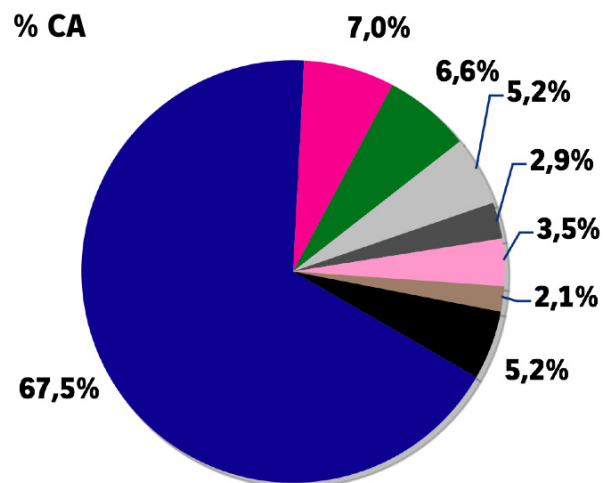


Europe centrale et orientale

+48%



% CA



En m€

S1 2007

Δ 07/06

France	9 229	+14,9%
Europe centrale et orientale	959	+48,5%
Royaume-Uni	898	+7,8%
Allemagne	706	+1,8%
Belgique	399	+21,0%
Autres pays d'Europe	470	+12,4%
<i>S/T Europe</i>	<i>12 661</i>	<i>+15,6%</i>
Amérique du Nord	287	(5,3%)
Reste du Monde	717	+12,4%

PF = Pro forma – consolidation d'ASF à 100% depuis le 1^{er} janvier 2006

Chiffre d'affaires total

13 665

+14,9%

Dont international

4 436

+14,9%

Un solide ancrage européen

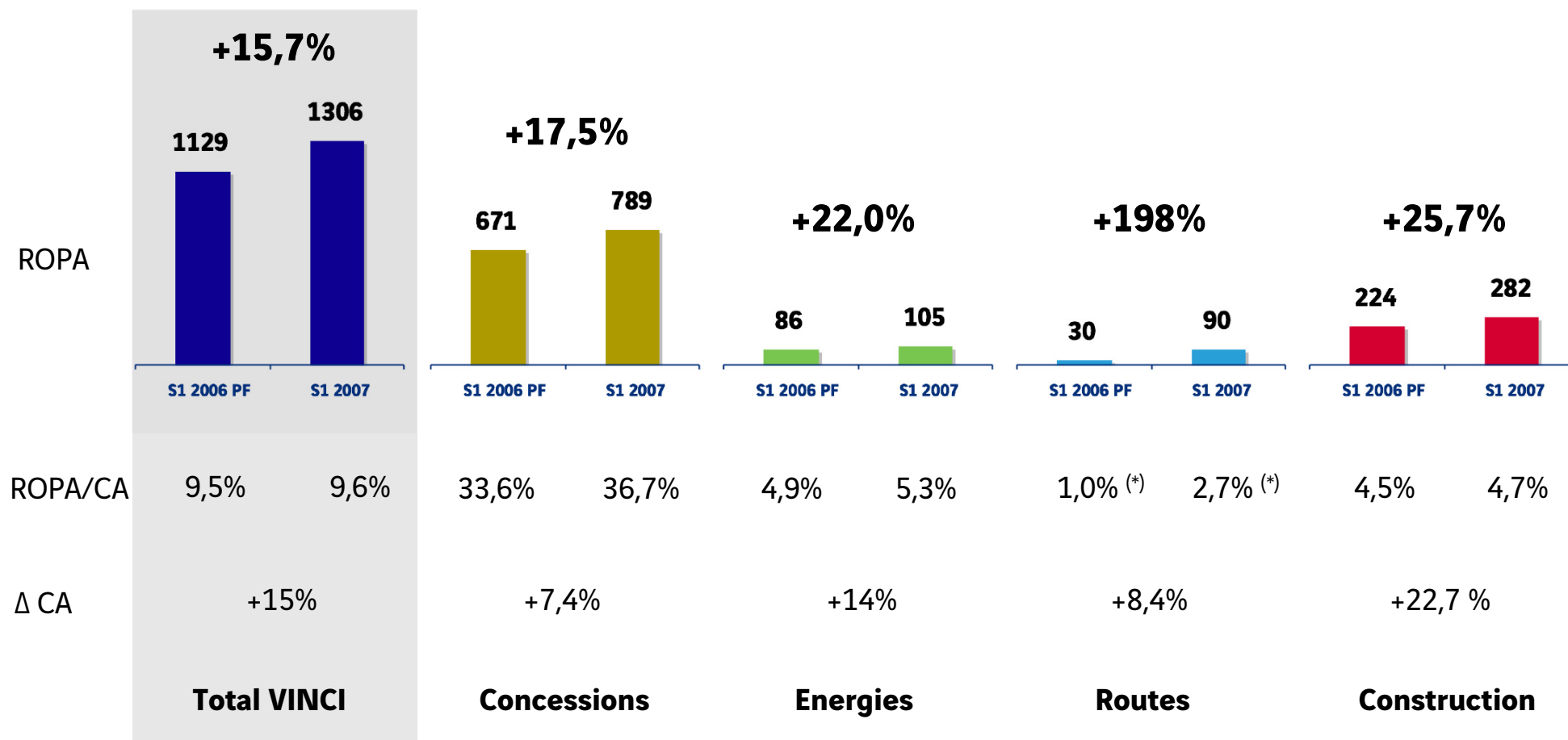
■ Réseaux autoroutiers :

À fin juillet 2007	ASF	ESCOTA	Cofiroute
Trafic à réseau stable	+3,0%	+2,4%	+3,6%
Nouvelles sections	+0,1%	-	+0,9%
Prix	+4,5%	+3,4%	+4,0%
Recettes de péage	+7,6%	+5,8%	+8,5%

CA 1^{er} semestre
Δ 07/06

- VINCI Park +7,3 % France : +4,4% ; International : +15,2%
- SMTPC +7,3 % dont trafic : +2,8 %
- Rion-Antirion (Grèce) +11,3% dont trafic : +7,6 %
- Aéroports du Cambodge +22,6% > 1,2 million de passagers au 1er semestre 2007
- Grenoble / Chambéry +32% 560 000 passagers au 1er semestre 2007 (+15%)
- Stade de France +14,3% 12 évènements organisés sur le semestre

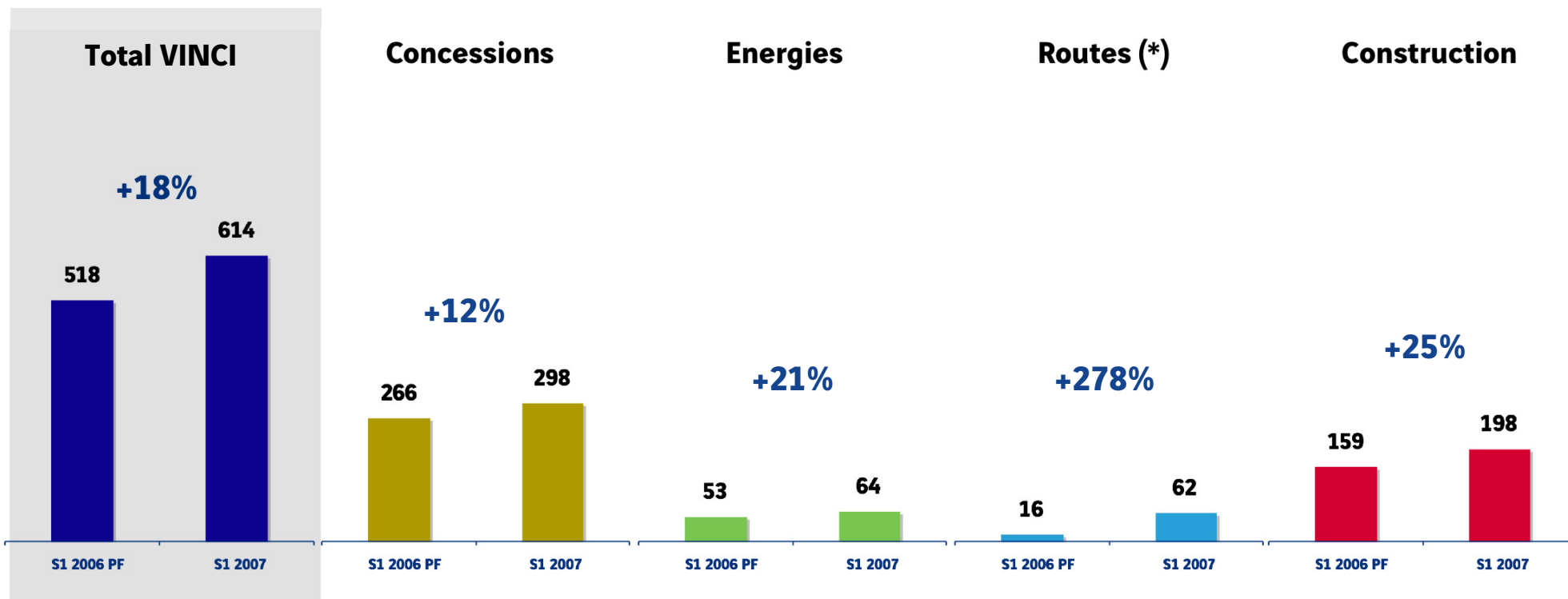
- La progression du ROPA est supérieure à la croissance du chiffre d'affaires



PF = Pro forma – consolidation d'ASF à 100% depuis le 1er janvier 2006

(*) les résultats semestriels au 30 juin sont inférieurs à la moitié de la performance annuelle en raison de la saisonnalité de l'activité

La rentabilité opérationnelle de VINCI progresse



PF = Pro forma – consolidation d’ASF à 100% depuis le 1er janvier 2006

(*) les résultats semestriels au 30 juin sont inférieurs à la moitié de la performance annuelle en raison de la saisonnalité de l’activité

Amélioration de l'ensemble des indicateurs financiers

<i>En milliards d'euros</i>	1^{er} semestre 2006 PF	1^{er} semestre 2007	<i>Δ 07/06 PF</i>
■ Chiffre d'affaires	11,9	13,7	<i>+14,9%</i>
■ Capacité d'autofinancement	1,7	2,0	<i>+15,1%</i>
■ Résultat opérationnel sur activité	1,1	1,3	<i>+15,7%</i>
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	9,5%	9,6%	
■ Résultat net part du Groupe (m€)	518	614	<i>+18,4%</i>
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	4,4%	4,5%	
■ Endettement financier net	(15,7)	(16,8)	<i>(1) md€</i>

PF = Pro forma - Consolidation d'ASF à 100% depuis le 1er janvier en 2006

Une rentabilité qui progresse dans un groupe en croissance

VINCI Concessions :

- Cofiroute : participation portée à 83,3%

VINCI Construction :

- Solétanche : leader sur les marchés des fondations spéciales et du traitement des sols
- Entrepose Contracting : spécialiste dans la conception-réalisation de projets industriels clés-en-mains dans « l'Oil & Gas »
- Nukem, démantèlement nucléaire au Royaume-Uni
- Prumstav, bâtiment en République tchèque
- Weaver, bâtiment au Royaume-Uni



Elargissement de l'offre géographique et métiers

Eurovia

- Carrières en Scandinavie
- Nouvelles implantations en Roumanie et en Croatie
- Accord de partenariat avec Plastic Omnium sur SIGNATURE (signalisation routière)

VINCI Energies

- Etavis, installation électrique et de télécommunications en Suisse

soit au global :

- ⇒ 800 millions d'euros investis dans la croissance externe *
- ⇒ Chiffre d'affaires supplémentaire en année pleine : environ 2,5 milliards d'euros soit près de 10% du total

() hors augmentation de la participation dans Cofiroute (802 m€)*

Densification des réseaux d'entreprise en Europe

Grèce : Réseaux autoroutiers

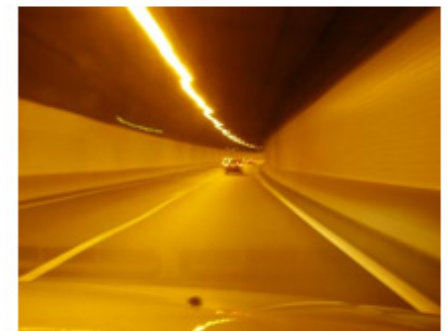
- Près de 600 km d'autoroutes à construire ou moderniser, exploiter et financer
 - Athènes-Patras-Tsakona (365 km)
 - Maliakos-Kleidi (230 km).
- ➡ Investissement total : 4 milliards d'euros (part VINCI : 1,2 milliard d'euros)



Autoroutes grecques

Pays-Bas : Cœntunnel

- Financement, rénovation et/ou construction et exploitation de deux tunnels urbains à Amsterdam
- ➡ Investissement total de 570 millions d'euros (part VINCI : 220 millions d'euros)



Cœntunnel

Succès du modèle concessionnaire - constructeur intégré

France : finalisation de plusieurs contrats de partenariat

■ Ferroviaire : Leslys

■ Eclairage public : Rouen, Thiers, Hérouville Saint-Clair et Saumur

■ Bâtiment : INSEP, gendarmeries



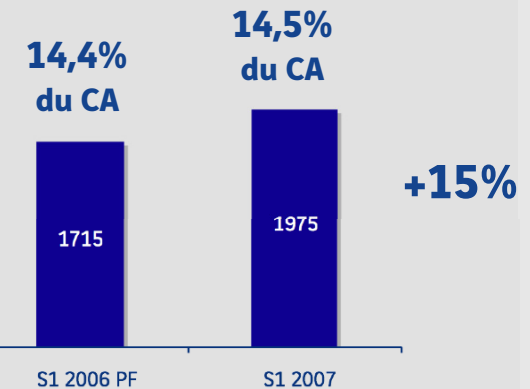
Investissement total de 300 millions d'euros

Royaume-Uni et **Allemagne** : réalisation d'écoles et de bâtiments administratifs en PPP (investissement supérieur à 200 millions d'euros)

République Tchèque et **Russie** : nouveaux développements de VINCI Park

Succès du modèle concessionnaire - constructeur intégré

■ Progression de la capacité d'autofinancement



PF = pro forma - consolidation d'ASF à 100% depuis le 1er janvier 2006

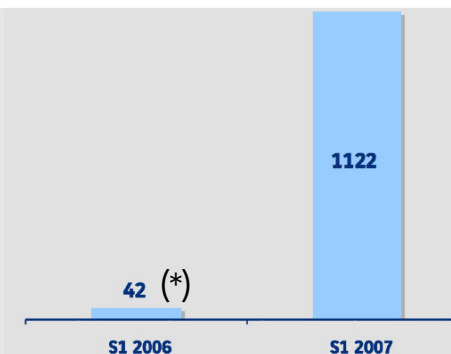
■ Maintien d'un haut niveau d'investissements

Investissements de développement dans les concessions
Investissements d'exploitation



■ Investissements financiers : nouvelle dynamique de croissance externe

(*) hors acquisition de 77% d'ASF en 2006 (8,9 md€)



Une forte capacité à générer du cash
Une politique de développement ambitieuse

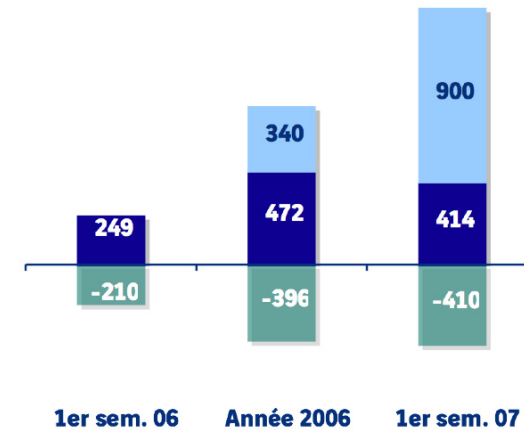
■ Retour aux actionnaires : engagements tenus

Rachats d'actions et achats de calls

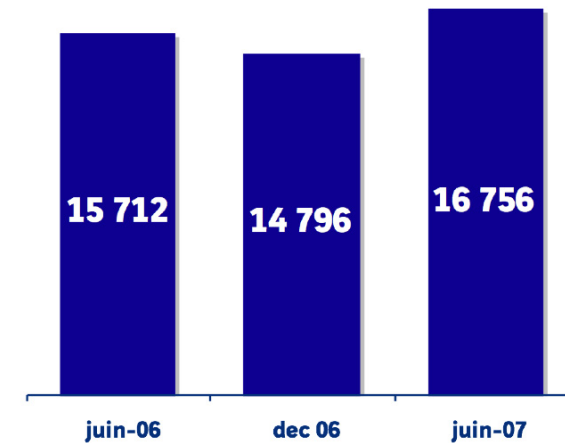
Dividendes versés par VINCI SA

Création d'actions (PEG et levées d'options de souscription)

En millions d'euros

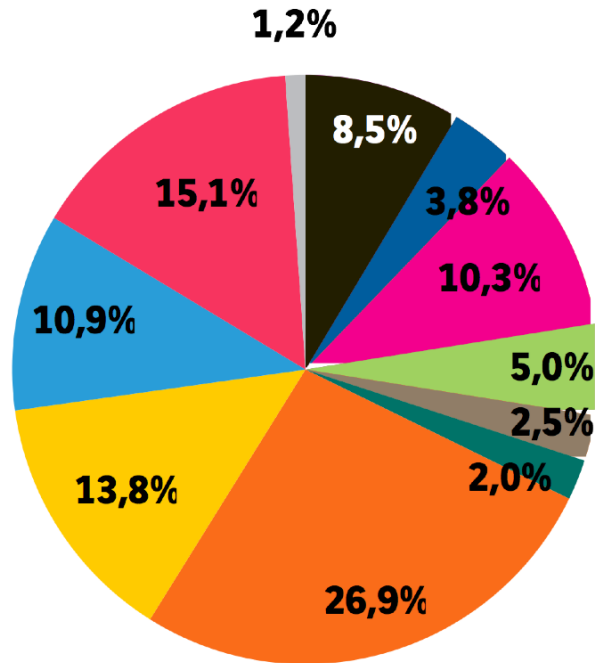


■ Croissance maîtrisée de l'endettement : +1 milliard d'euros par rapport au 30 juin 2006



■ Notations de crédit maintenues : « solid investment grade »

Actionnariat au 30 juin 2007



	Au 31 déc. 2006	Au 30 juin 2007
Salariés	8,8%	8,5%
Autocontrôle	0,9%	3,8%
Actionnaires individuels	10,1%	10,3%
Artémis	3,4%	5,0%
Predica	-	2,5%
Carlo Tassara	-	2,0%
Institutionnels français	31,7%	26,9%
Institutionnels UK	13,4%	13,8%
Institutionnels européens hors UK	10,8%	10,9%
Institutionnels nord américains	19,8%	15,1%
Autres institutionnels	1,1%	1,2%

- Plus de 75 000 salariés sont actionnaires de VINCI (67 300 au 31 décembre 2006)
- Entrée d'Artémis, de Predica (Crédit Agricole) et de Carlo Tassara au capital de VINCI
- Plus de 200 000 actionnaires individuels : +24% par rapport au 31 décembre 2006 (165 000)
- Les 20 premiers actionnaires institutionnels représentent 30% du capital

Diversification et consolidation de l'actionnariat

Présentation des états financiers consolidés au 30 juin 2007

Faits marquants du semestre

Présentation des états financiers consolidés au 30 juin 2007

Métiers

Perspectives

Annexes

<i>En millions d'euros</i>	1 ^{er} sem. 2006 réel	1 ^{er} sem. 2006 PF	1^{er} sem. 2007	Δ 07/06PF
Chiffre d'affaires	11 500	11 898	13 665	+14,9%
Résultat opérationnel sur activité	1 040	1 129	1 306	+15,7%
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	9,0%	9,5%	9,6%	
Paiement en actions (IFRS 2) et divers éléments non récurrents	(36)	(36)	(46)	
Résultat opérationnel	1 004	1 093	1 261	+15,4%
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	8,7%	9,2%	9,2%	

PF = proforma – consolidation en 2006 d'ASF à compter du 1^{er} janvier

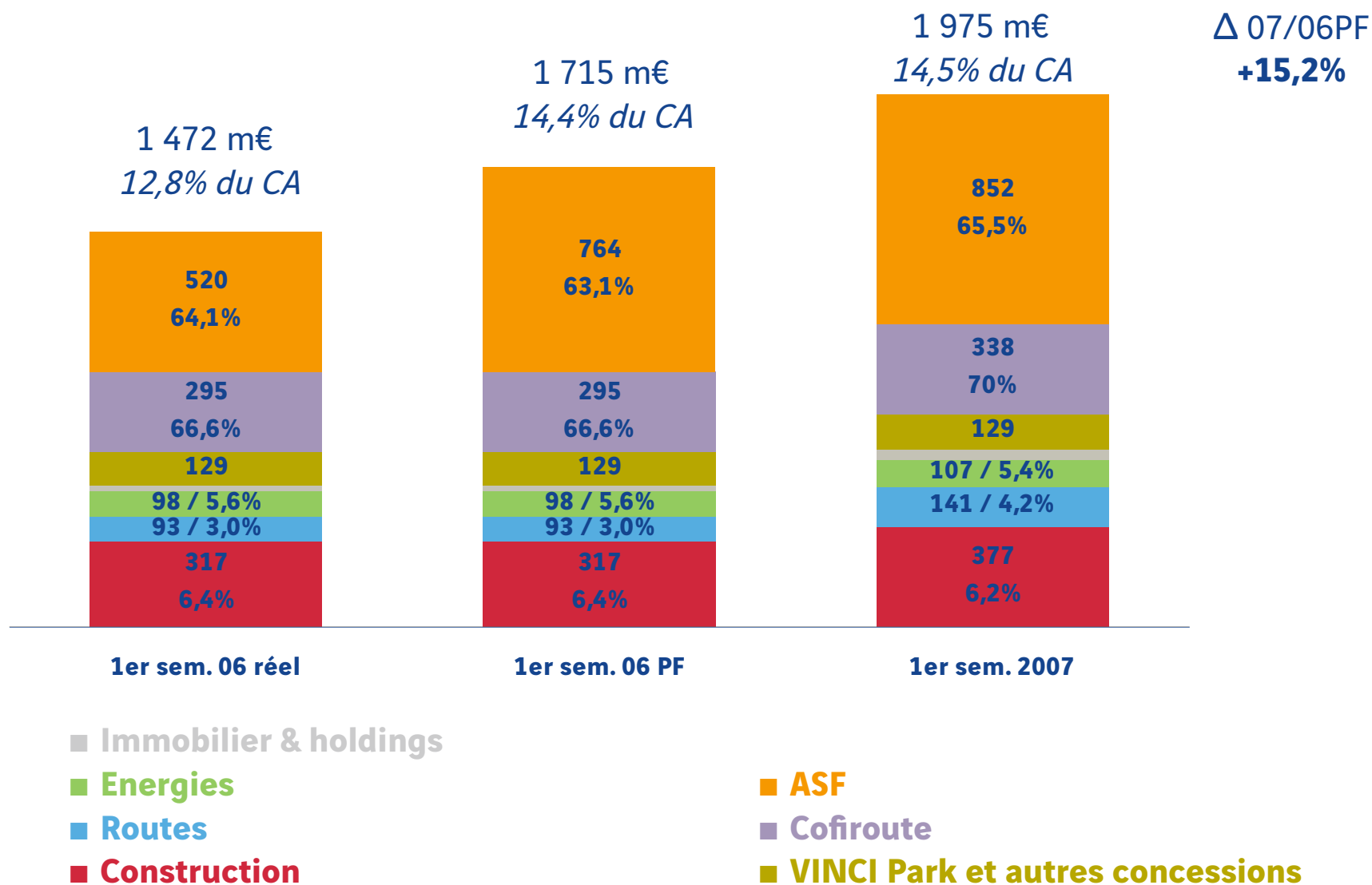
<i>En millions d'euros</i>	1 ^{er} sem. 2006 réel	1 ^{er} sem. 2006 PF	1^{er} sem. 2007	Δ 07/06PF
Frais financiers nets	(231)	(318)	(363)	(45)
Concessions	(187)	(246)	(326)	
Autres métiers	20	20	33	
Holdings	(64)	(91)	(70)	
Autres charges et produits financiers	52	55	67	12
Intérêts capitalisés sur investissements des concessions	37	38	60	
Dividendes reçus	6	6	12	
Résultat sur cessions de titres	24	24	11	
Actualisation des engagements de retraites, résultat de change, provisions et divers	(15)	(14)	(16)	
Résultat financier	(179)	(263)	(296)	(33)

<i>En millions d'euros</i>	1 ^{er} sem. 2006 réel	1 ^{er} sem. 2006 PF	1^{er} sem. 2007	Δ 07/06PF
Résultat opérationnel	1 004	1 093	1 261	+15,4%
Résultat financier	(179)	(263)	(296)	
Impôts	(258)	(260)	(300)	
<i>Taux effectif d'impôt</i>	<i>30,0%</i>	<i>30,0%</i>	<i>29,7%</i>	
Sociétés en équivalence	17	7	9	
Intérêts minoritaires	(70)	(62)	(60)	
Résultat net avant impact des activités cédées	514	515	614	+19,1%
Impact des activités cédées	3	3		
Résultat net part du Groupe	517	518	614	+18,4%

PF = proforma - consolidation en 2006 d'ASF à compter du 1^{er} janvier

Progression de la capacité d'autofinancement

En millions d'euros & en % du CA



<i>En millions d'euros</i>	1 ^{er} sem. 2006 réel	1 ^{er} sem. 2006 PF	1^{er} sem. 2007
Capacité d'autofinancement	1 472	1 715	1 975
Variation du BFR et des provisions courantes	(618)	(564)	(400)
Impôts et frais financiers nets payés	(598)	(717)	(817)
Investissements d'exploitation nets	(223) ^(a)	(225) ^(a)	(310)
Cash flow opérationnel	33	210	448
Investissements de développement des concessions	(537)	(660)	(604)
Investissements financiers nets	(8 940) ^(b)	(42)	(1 122)
Autres flux financiers	863	22	68
Flux nets de trésorerie <u>avant</u> opérations sur le capital	(8 581)	(470)	(1 210)

(a) Dont cession de l'ancien siège social de Nanterre : 86 m€

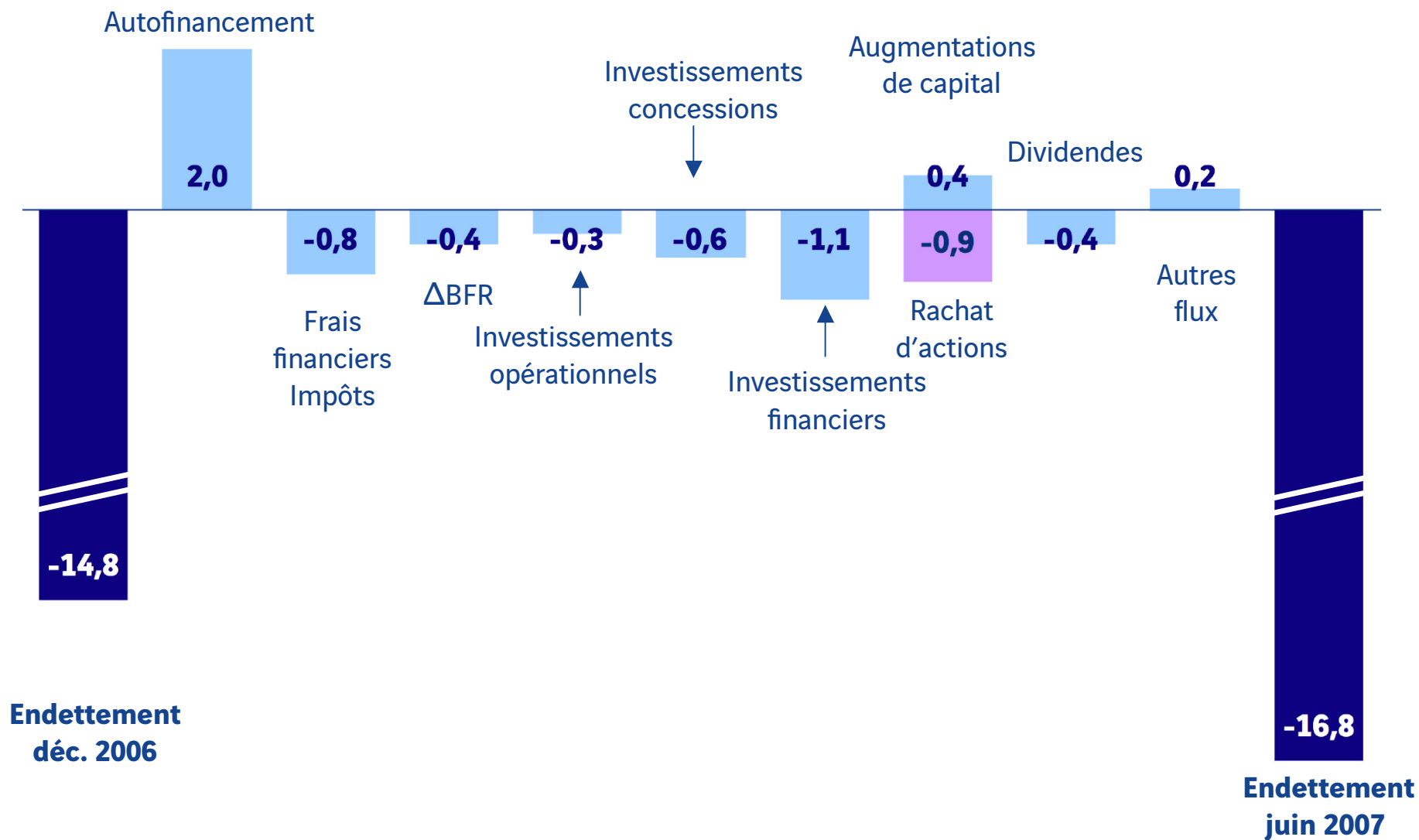
(b) dont 77% d'ASF : (8,9) mds €

<i>En millions d'euros</i>	1 ^{er} sem. 2006	1^{er} sem. 2007
Flux nets de trésorerie <u>avant</u> opérations sur le capital	(8 581)	(1 210)
Dividendes	(299)	(433)
Augmentations de capital	2 689	409
Rachat d'actions	-	(900)
Emission de TSS	491	-
Autres flux financiers	10	8
Opérations sur le capital	2 891	(915)
Flux nets de trésorerie de la période	(5 690)	(2 125)
Autres variations et impacts de consolidation	(8 443) ^(*)	165
Variation de l'endettement net	(14 133)	(1 960)
Endettement net	(15 712)	(16 756)

() dont première consolidation de la dette d'ASF : (8 484) m€*

Variation de l'endettement financier net au 1^{er} semestre 2007

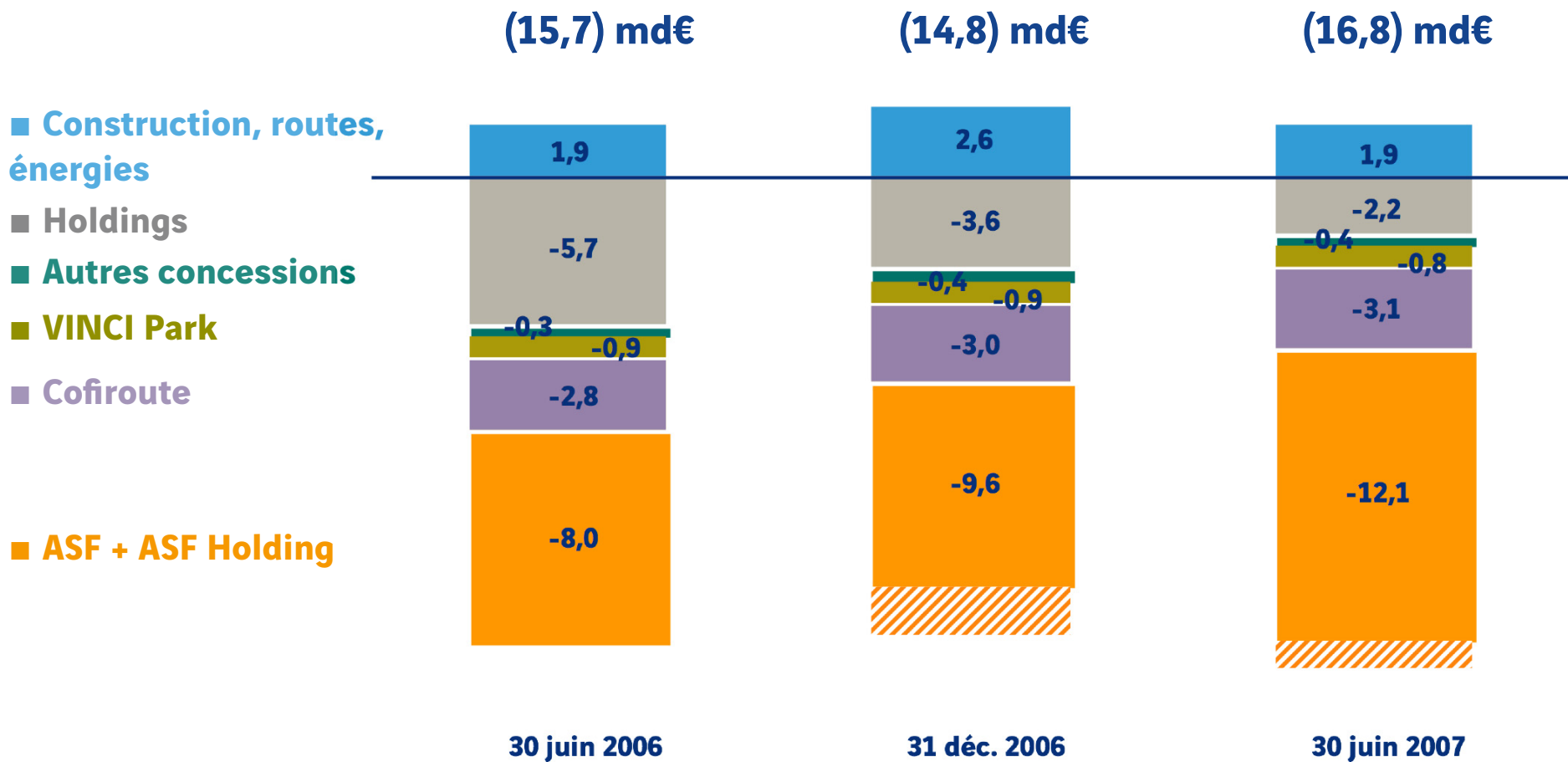
En milliards d'euros



<i>En millions d'euros</i>	30 juin 2006	31 déc. 2006	30 juin 2007
ACTIF			
Actifs non courants - concessions (*)	24 685	25 000	25 200
Actifs non courants - autres métiers (*)	2 695	2 913	3 285
Actifs financiers courants	218	42	46
Trésorerie nette	3 360	4 275	3 954
Total Actif	30 958	32 230	32 485
PASSIF			
Capitaux propres (*)	8 204	8 569	7 586
Provisions non courantes et divers LT	1 157	1 161	1 285
Dettes financières	19 072	19 071	20 710
BFR et provisions courantes	2 525	3 429	2 904
Total Passif	30 958	32 230	32 485
Endettement financier net	(15 712)	(14 796)	(16 756)

() Impact du changement de méthode lié à la révision de la norme IFRS 3 concernant les acquisitions ou cessions d'intérêts minoritaires : (1,0) md€ au 30 juin 2006 et au 31 décembre 2006 et (1,5) md€ au 30 juin 2007*

En milliards d'euros



Optimisation du coût du capital

- Réallocation de la dette sur les concessions
 - Janvier : versement d'un dividende exceptionnel de 3,3 md€ par ASF
- Augmentation du « leverage » des concessions pour financer le développement du Groupe
- Rachats d'actions
 - 14,9 millions d'actions rachetées au cours du 1er semestre 2007 (0,8 md€) et 4 millions en juillet - août 2007
 - Mise en place de 6,8 millions de calls pour couvrir les options d'achat, les actions gratuites attribuées et le plan d'épargne (0,1 md€)
 - Auto-détention portée de 4,2 millions de titres au 31 décembre 2006 (0,9% du capital) à 18,6 millions à fin août (3,85% du capital) après annulation de 3,8 millions d'actions en juillet 2007
- Notations permettant à VINCI d'accéder au marché de crédit dans de bonnes conditions
 - Moody's: BAA1/P2 (stable)
 - S&P: BBB+/A2 (perspective négative)
 - Fitch: BBB+/F2 (stable)

■ Allongement de la maturité de la dette :

- Mise en place d'un programme EMTN de 6 milliards d'euros pour ASF
- Juin : succès de la 1ère émission obligataire ASF (1,5 md€ - échéance 2022)
- Juillet : abondement de la souche obligataire 2006 de Cofiroute (350 m€ - échéance 2021)
- Août : abondement de la souche obligataire 2022 et placement privé 2027 par ASF (125 m€)
- Maturité moyenne de la dette au :

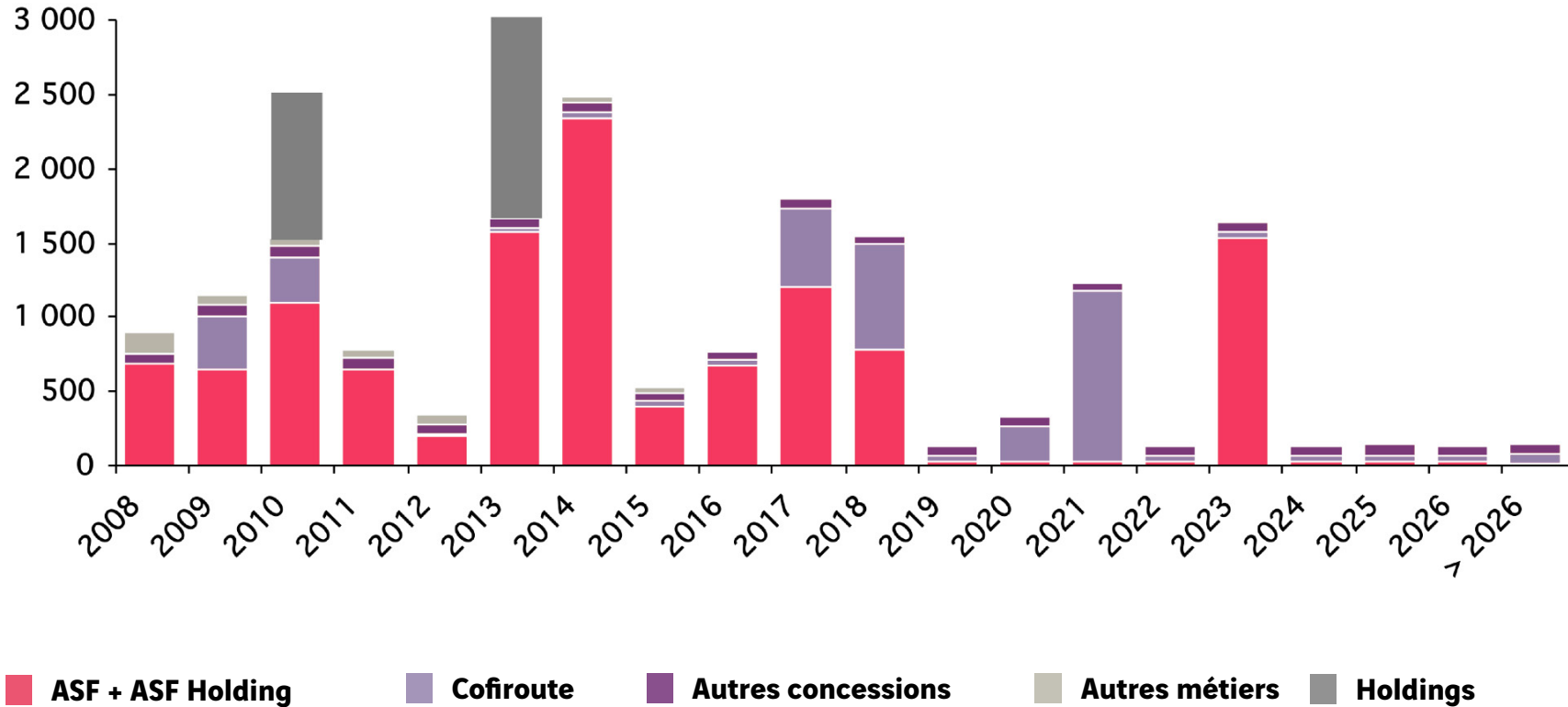
	31 déc. 2006	31 août 2007
ASF+ASF Holding	6,3	7,1
Cofiroute	9,4	10,4
Total Groupe	6,8	7,4

■ Accroissement de la liquidité du Groupe

- Lignes de crédit non utilisées : 6,3 milliards d'euros à fin août 2007
- Trésorerie nette gérée : 3,95 milliards d'euros à fin juin 2007 (dont VINCI SA : 2,1 md€)
- Exposition aux produits monétaires dynamiques négligeable (<10 m€)

■ Echéancier de la dette brute à plus d'un an (20,7 md€) :

En millions d'euros



- Protection contre le risque de taux renforcé
 - Dette à taux fixe au 30 juin 2007 : 63% porté à 69% à fin août
 - Taux de couverture de la dette nette (caps) au 30 juin : 83% porté à 93 % à fin août

<i>(en millions d'euros)</i>	31 déc. 2006	30 juin 2007	30 juin 2007 (*)	% du total
Taux fixe	10 337	10 512	11 486	69%
Taux cappé +indexé inflation	2 483	3 478	3 998	24%
Dette « protégée »	12 820	13 990	15 484	93%
Taux variable	1 976	2 766	1 272	7%
Endettement financier net	14 796	16 756	16 756	100%

(*) ajusté des opérations réalisées en juillet-août 2007

Métiers

Faits marquants du semestre

Présentation des états financiers
consolidés au 30 juin 2007

Métiers

Perspectives

Annexes



CONCESSIONS



VINCI Concessions : leader européen des concessions d'infrastructures de transport



Autoroutes, ouvrages & tunnels France

Autoroutes, ouvrages & tunnels International

Parkings

Stade

	Autoroutes du Sud de la France	100%
	ESCOTA	99%
	COFIROUTE	83%
Arcour (A19)		100%
SMTPC		33%
OPENLY Périphérique Nord de Lyon		100%*
Aéroports de Grenoble et Chambéry		50%*

Europe	Reste du monde
GEFYRA Pont de Rion—Antirion (Grèce)	SCA Aéroports au Cambodge
LUSOPONTE Ponts sur le Tage (Portugal)	SCDI Pont de la Confédération (Canada)
Contournement de Newport (UK)	
Ponts sur la Severn (UK)	



100%

Stade de France	67%
-----------------	-----

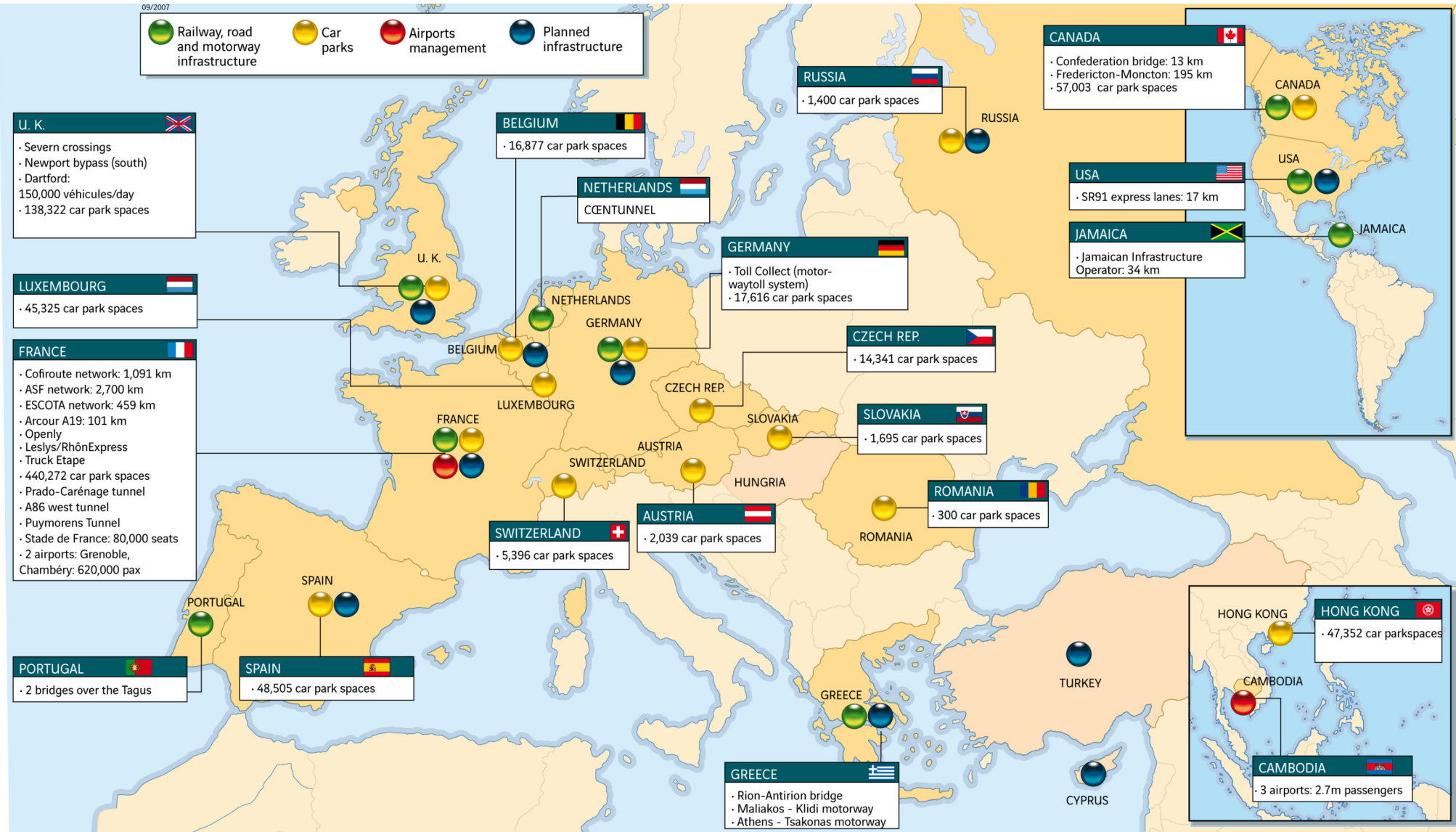
* en gestion uniquement



VINCI Concessions : leader européen des concessions d'infrastructures de transport



Un portefeuille de concessions diversifié à l'international (4 700 km d'autoroutes concédées, 840 000 places de parking gérées), solidement ancré en Europe





<i>En millions d'euros</i>	S1 2006 PF	S1 2007	Δ 07/06
Chiffre d'affaires	2 000	2 147	+7,4%
<i>Dont international</i>	124	124	
Résultat opérationnel sur activité (*)	671	789	+17,5%
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	33,6%	36,7%	
Résultat net	266	298	+12,1%
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	13,3%	13,9%	
Capacité d'autofinancement	1 188	1 319	+11,1%
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	59,4%	61,4%	
Endettement financier net (**)	(11 926)	(16 432)	(4 506) ^(a)

(a) Dont « debt push down » ASF/ASF Holding : (4,5) md€

Capacité d'autofinancement (Ebitda)

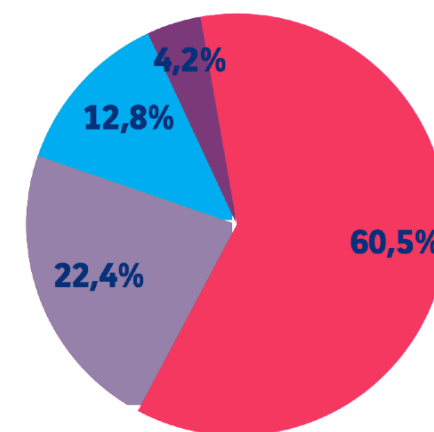
<i>En millions d'euros</i>	S1 2006 PF	% du CA	S1 2007	% du CA
ASF	764	63,1%	852	65,5%
Cofiroute	295	66,6%	338	70,3%
VINCI Park	94	36,5%	94	34,2%
Autres concessions	35		35	
Total	1 188	59,4%	1 319	61,4%

PF = pro forma : consolidation d'ASF à 100% depuis le 1er janvier 2006

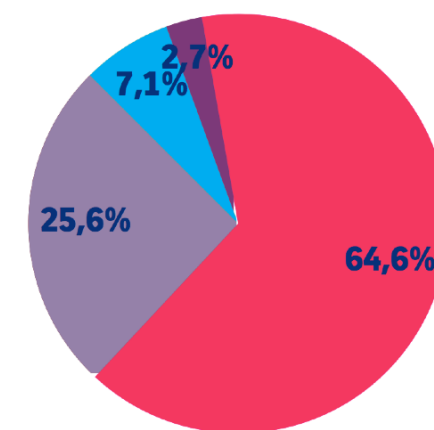
(*) après amortissement de l'écart d'évaluation des contrats ASF / ESCOTA : (134) m€

(**) y compris ASF Holding

Répartition du chiffre d'affaires



Répartition de l'EBITDA

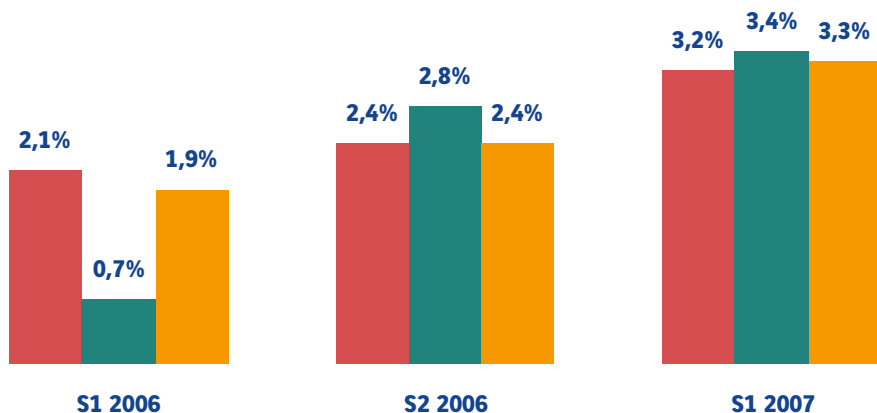




ASF/ESCOTA

Evolution du trafic à réseau stable

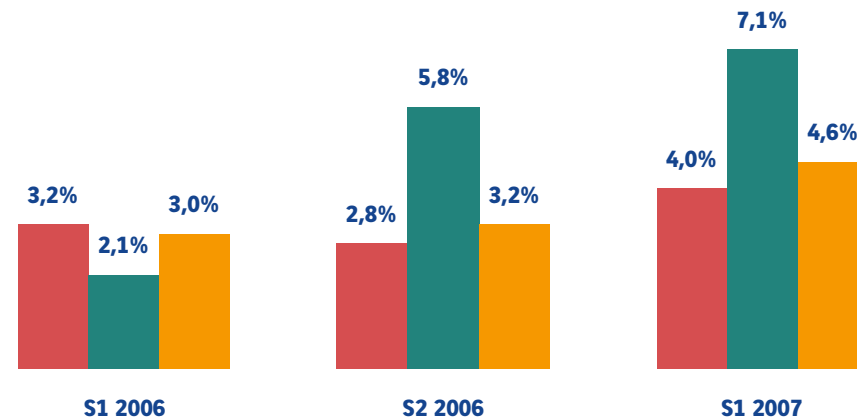
■ VL ■ PL ■ Total



Cofiroute

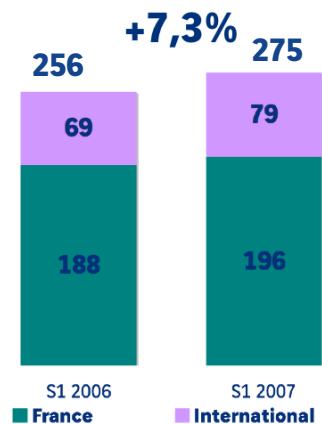
Evolution du trafic à réseau stable

■ VL ■ PL ■ Total



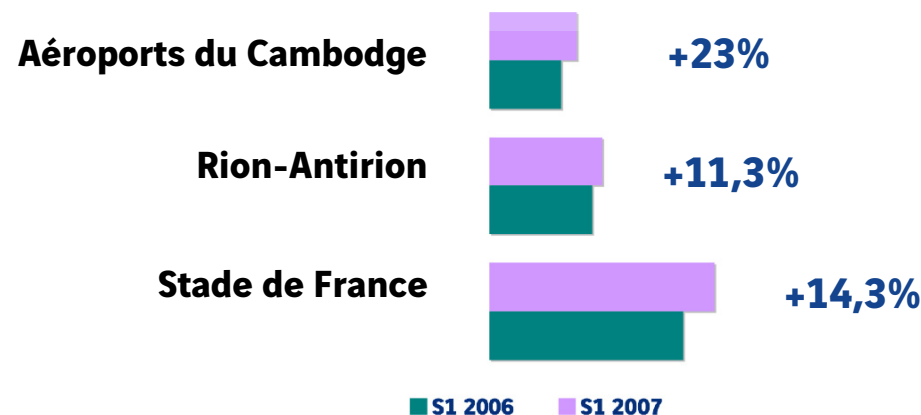
VINCI Park

Δ07/06 du CA :



Autres concessions

Evolution chiffre d'affaires 07/06





- ASF / ESCOTA
 - Signature des **Contrats de Plan 2007-2011** d'ASF et d'ESCOTA
 - **Intégration** d'ASF au sein de VINCI réussie
 - Synergies confirmées
- Cofiroute
 - Ouverture du contournement Nord de Langeais fin janvier 2007 (25 km)
 - **Signature de l'avenant 12** (transfert de 10 Km d'autoroute à l'ouest de Tours au 1^{er} juin 2007)
 - A86 Est : opérations d'ouverture de la section Rueil-A13 programmées
- Progression de **l'automatisation** des péages :
 - Cofiroute : 56% des transactions, +10% en un an
 - ASF/ESCOTA : 69% des transactions, +8% en un an
- VINCI Park : bonne fréquentation des parcs en France, nouvelles implantations en Belgique et en Europe centrale, démarrage des activités allemandes et russes

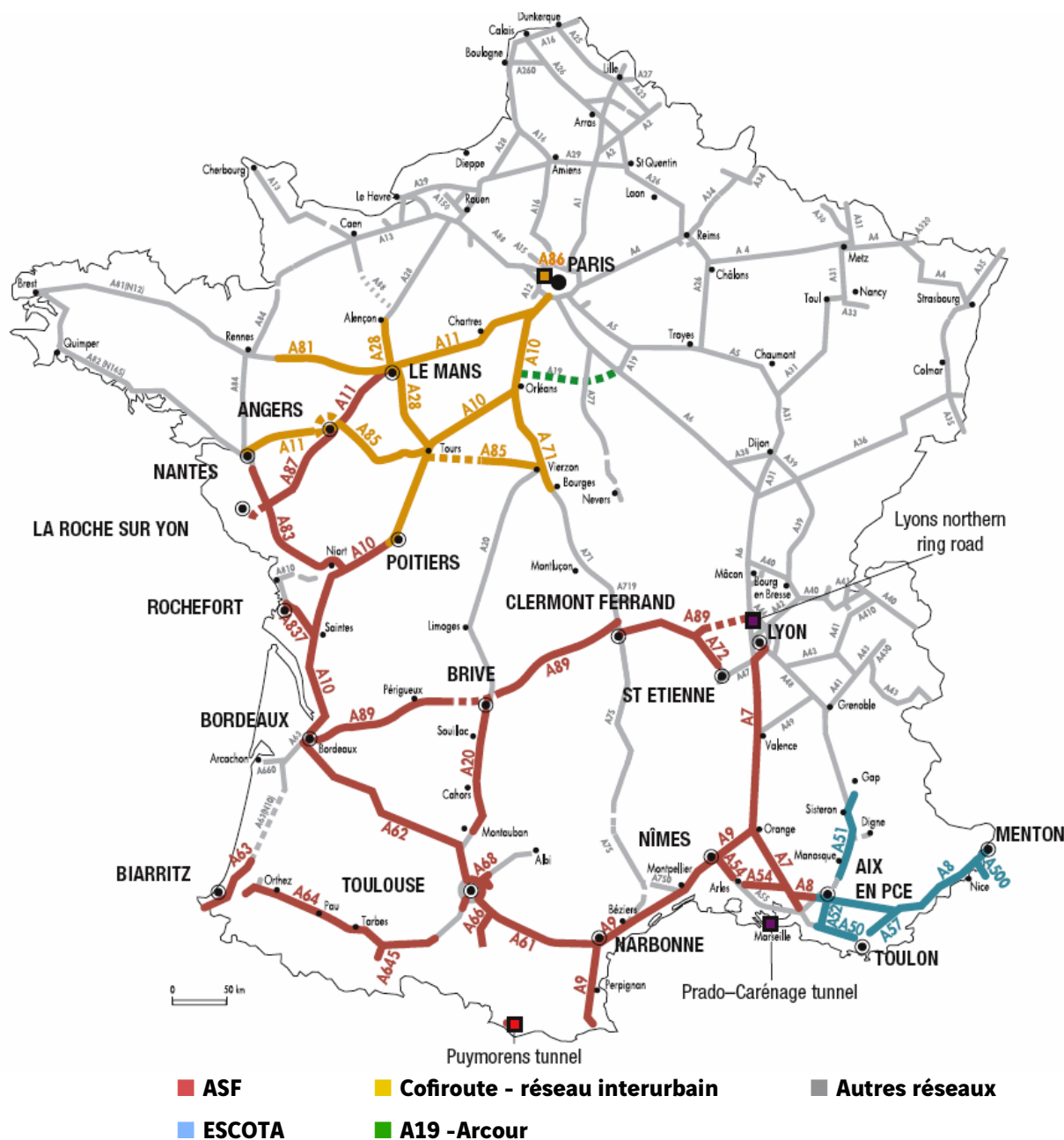


VINCI Concessions : réseaux autoroutiers en France



Réseau concédé	km
ASF	2 695
ESCOTA	459
Tunnel de Puymorens	6
Total Groupe ASF	3 160
Cofiroute	1 101
A19 (Arcour) (*)	101
SMTPC	3
Total VINCI	4 365
APRR	1 895
AREA	384
Total APRR	2 279
Viaduc de Millau	3
SANEF	1 393
SAPN	379
Total SANEF	1 772
A'liénor (A65) (*)	150
ALIS	125
ATMB	118
SFTRF	80
Total	8 892

(*) en cours de construction





<i>En millions d'euros</i>	S1 2006 PF	S1 2007	Δ 07/06
Chiffre d'affaires	1 210	1 301	+7,5%
Résultat opérationnel sur activité ^(a) <i>en % du chiffre d'affaires</i>	364 30,1%	437 33,6%	+20,2%
Résultat net <i>en % du chiffre d'affaires</i>	122 10,0%	125 9,6%	+3,0%
Capacité d'autofinancement <i>en % du chiffre d'affaires</i>	764 63,1%	852 65,5%	+11,6%
Endettement financier net ^(b)	(7 969)	(12 088)	(4 119) ^(c)

PF = pro forma : consolidation d'ASF à 100% depuis le 1er janvier 2006

(a) après amortissement de l'écart d'évaluation des contrats ASF / ESCOTA : (134) m€

(b) y compris ASF Holding : (1 135) m€ au 30 juin 2007

(c) dont debt push down : (4,5) md€



■ Tarifs applicables aux véhicules de classe 1 (*)

	2007	2008 - 2011
ASF	85% i +1,0925 %	85% x i + 0,825 %
ESCOTA	85% x i + 0,9 %	

i = inflation hors tabac

() Classe 1 = véhicules légers*

■ Augmentation des tarifs de la classe 1 pour 2007 calculée à partir de l'inflation hors tabac entre octobre 2005 et octobre 2006, soit 1,07%

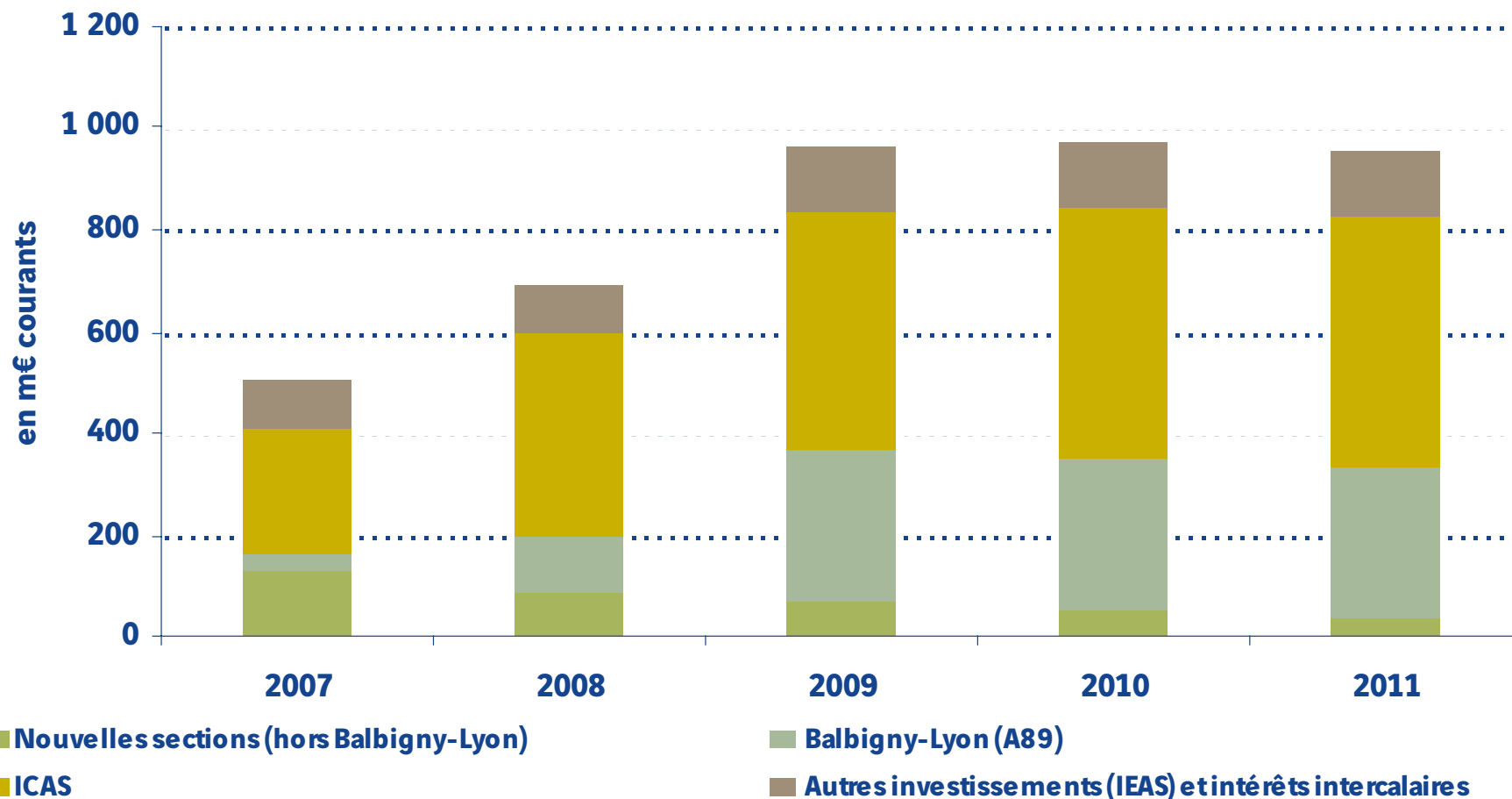
- ASF : augmentation moyenne des tarifs de la classe 1 en 2007 : +2%
- ESCOTA : augmentation moyenne des tarifs de la classe 1 en 2007 : +1,81%

■ Les tarifs des autres classes de véhicules sont déterminés à partir de coefficients (évolutifs entre 2007 et 2011) appliqués aux tarifs de la classe 1:

	Réseau ASF	Réseau ESCOTA
2007 : coefficient classe 4 (poids lourds) :	x 2,85	x 2,89
2011 : coefficient classe 4 (poids lourds) :	x 2,95	x 3,06



- 3,6 milliards d'euros d'investissements prévus sur la période 2007-2011, dont 1,4 milliard d'euros au titre de nouvelles sections (en euros courants)



ICAS: investissements complémentaires sur autoroutes en service

IEAS: investissements d'exploitation sur autoroutes en service



<i>En millions d'euros</i>	S1 2006	S1 2007	Δ 07/06
Chiffre d'affaires	442	481	+8,7%
Résultat opérationnel sur activité	224	258	+15,3%
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	50,6%	53,7%	
Résultat net à 100%	131	154	+17,5%
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	29,6%	31,9%	
Capacité d'autofinancement	295	338	+14,6%
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	66,6%	70,3%	
Endettement financier net	(2 751)	(3 098)	(347)

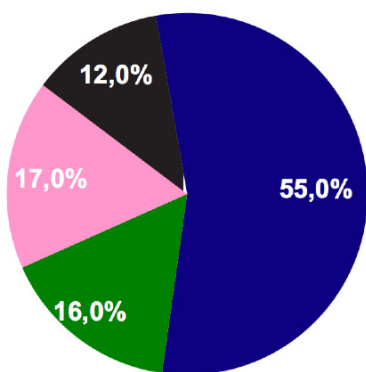


<i>En millions d'euros</i>	S1 2006	S1 2007	Δ 07/06
Chiffre d'affaires	256	275	+7,3%
Dont international	69	79	+15,2%
Résultat opérationnel sur activité	63	62	(3,1%)
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	24,8%	22,3%	
Résultat net	38	27	(28,3%)
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	14,9%	9,9%	
Capacité d'autofinancement	94	94	+0,5%
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	36,5%	34,2%	
Endettement financier net	(866)	(833)	

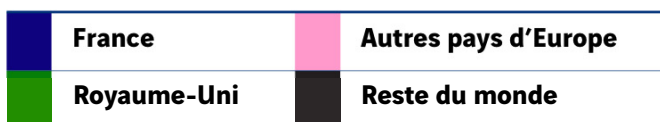
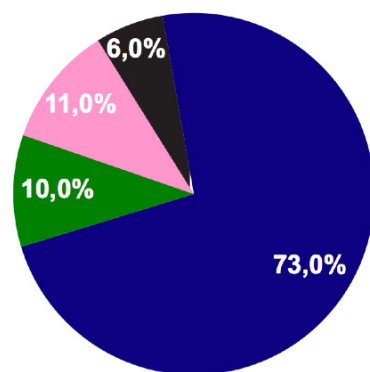
- 836 000 places gérées, dont 373 000 en concessions ou pleine propriété
- 25 500 places gagnées sur le semestre. Taux de renouvellement à l'international >90%
- Bonne fréquentation des parcs en France
- Nouvelles implantations en Belgique et en Europe Centrale
- Démarrage des activités allemandes et russes

Répartition par zones géographiques

Places

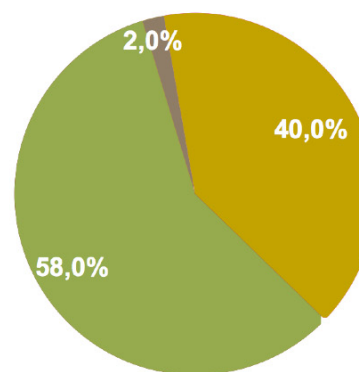


CA

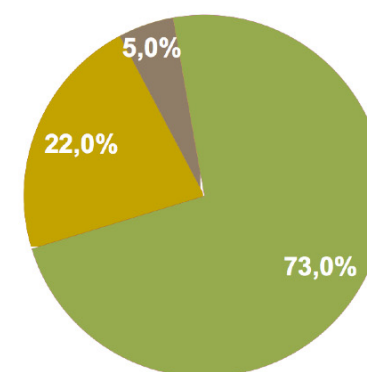


Répartition par types de contrats

Places



CA





Pays	Type d'ouvrage	Nom	Description	Fin de la concession	% part.	Consolidation ¹
France	Autoroute	Arcour (A19)	101 km	2070	100%	IG
France	Tunnel	Tunnel du Prado-Carénage	Tunnel à Marseille	2025	33%	ME
France	Stade	Stade de France	80 000 places	2025	67%	IP
France	Aéroport	Aéroport de Chambéry	194 000 pax/an	2011 (*)	50%	IP
France	Aéroport	Aéroport de Grenoble	433 000 pax/an	2008 (*)	50%	IP
Cambodge	Aéroports	Aéroports du Cambodge	3 aéroports 3,3 mpax/an	2040	70%	IP
Grèce	Pont	Pont de Rion-Antirion	3 km - Péloponnèse-continent	2039	54%	IG
Portugal	Pont	Ponts sur le Tage	2 ponts sur le Tage à Lisbonne	2030	31%	ME
Royaume-Uni	Autoroute	Newport	10 km	2042	50%	IP
Royaume-Uni	Pont	Ponts sur la Severn	2 ponts sur la Severn	2016	35%	ME
Canada	Pont	Pont de la Confédération	Ile Prince Edward - continent	2032	19%	ME

¹ IG : intégration globale ; IP : intégration proportionnelle ; ME : mise en équivalence ; NC : non consolidé
(*) contrats de gestion



- Au cours du semestre, 7 nouveaux contrats de concessions ou PPP ont été sécurisés ou finalisés :

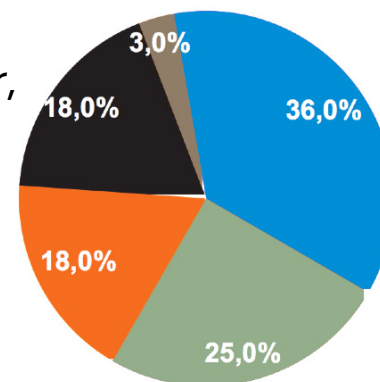
	Statut	Investissement total	Part VINCI
Autoroute Athènes-Patras-Tsakona	Contrat signé, en attente ratification par le Parlement	2 780 m€	1000 m€
Autoroute Maliakos-Kleidi	Contrat signé, ratifié	1 220 m€	170 m€
Coëntunnel	Attributaire pressenti	570 m€	220 m€
A4 A-Modell (Allemagne)	Concessionnaire pressenti	280 m€	140 m€
Leslys	Contrat signé	110 m€	30 m€
Parking « Loueurs Aéroport de Nice »	Contrat signé	50 m€	50 m€
Eclairage public de la ville de Rouen	Contrat signé	30 m€	30 m€
Montant cumulé (dette+equity, 100%)	environ	5 040 m€	1 640 m€
			env. 150 m€

- 20 projets sont actuellement à l'étude ou en négociations



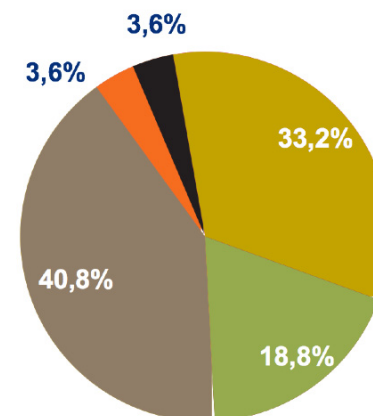
Partenaires au sein d'Apion Kleos

	Construction	Concession
VINCI	36%	36%
Hochtief	23%	25%
Elliniki Technodomiki	18%	18%
J&P Avax	18%	18%
Athena	5%	3%
TOTAL	100%	100%



Financement du projet

Revenus pendant la construction	33,2%
Subvention	18,8%
Dette bancaire	40,8%
Dette subordonnée	3,6%
Capital	3,6%
TOTAL	2 780 m€
dont travaux	2 100 m€



- Financement, conception-construction et/ou rénovation, et exploitation pendant 30 ans de 365 km d'autoroutes à péage reliant Athènes à Tsakona, via Corinthe et Patras (82 km d'autoroute existante, 120 km à rénover et élargir, 163 km à construire)

- Statut : contrat signé le 24 juillet 2007 en attente de ratification par le Parlement grec

- Dates-clés :

- Travaux : 01/01/2008 – 31/12/2013
- Concession : 01/01/2008 – 31/12/2037

- Financement via un système de « cross subsidy » :

- Incorporation d'un tronçon à péage existant pour financer la rénovation et la construction de nouveaux tronçons

- Projet associant les différentes compétences du groupe :

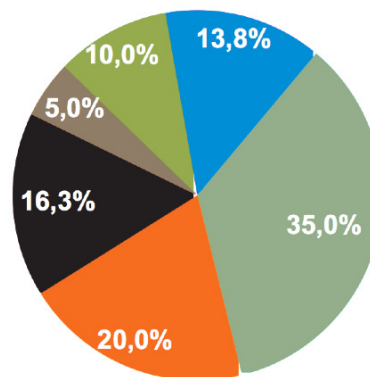
- Travaux assurés par VINCI Construction Grands Projets au sein d'un groupement d'entreprises
- Concession montée par VINCI Concessions

- Maillage avec le Pont de Rion-Antirion

- Recettes annuelles à horizon 2014 : 250 millions d'euros



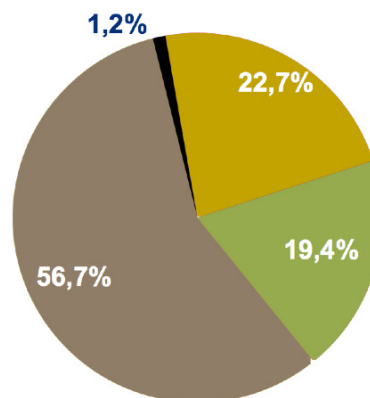
- Financement, conception, construction et exploitation pendant 30 ans de 230 km d'autoroute à péage entre Maliakos et Kleidi reliant Athènes à Thessalonique
- Statut : contrat signé le 28 juin 2007 et ratifié par le Parlement le 1^{er} août 2007
- Dates-clés :
 - Travaux : 1/1/2008 – 31/12/2011
 - Concession : 1/1/2008 – 31/12/2007
- Recettes annuelles attendues à horizon 2012 : 100 millions d'euros



Partenaires au sein d'Aegan Motorway Group (*)

	Construction	Concession
VINCI	10,5%	14%
Hochtief	39,5%	35%
Elliniki Technodomiki	19%	20%
J&P Avax	16%	16%
Athena	5%	5%
Aegek	10%	10%
TOTAL	100%	100%

(*) suite à la fusion de deux groupements



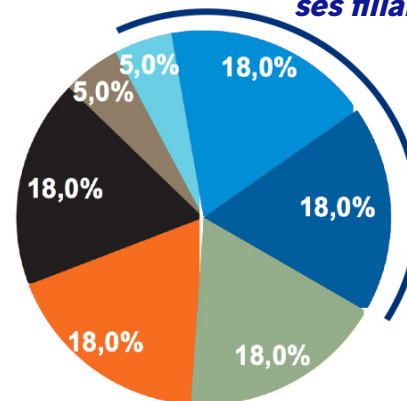
Financement du projet

Revenus pendant la construction	22,7%
Subvention	19,4%
Dette et facilités bancaires	56,7%
Capital	1,2%
TOTAL	1 220 m€
Dont travaux	800 m€



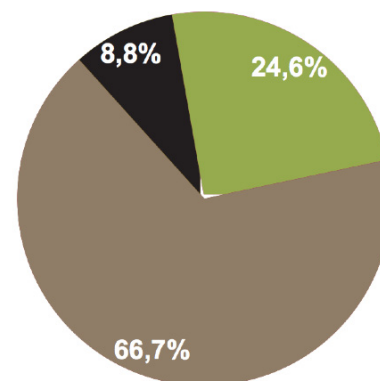
- Financement, conception, construction du 2^e Cœntunnel, rénovation du 1^{er} tunnel existant, extension des sections A8 et A10, mise à niveau et intégration d'un système de management du trafic, maintenance des 2 tunnels
- Statut : signature du contrat prévue en septembre 2007
- Dates-clés :
 - Travaux : 01/10/2007 – 31/12/2011
 - Concession : 30/09/2007- 30/09/2036
- Projet traduisant les synergies au sein du groupe :
 - Travaux réalisés par CFE et VINCI Construction Grands Projets au sein d'un groupement d'entreprises
 - Concession montée par VINCI Concessions
- Recettes annuelles : env. 50 m€ + inflation (paiement pour disponibilité de l'ouvrage)

VINCI et ses filiales



Partenaires au sein de Cœntunnel

	Construction	Concession
VINCI	19%	18%
CFE	19%	18%
Dredging Int.	5%	5%
Besix	19%	18%
Dura Vermeer	19%	18%
TBI	19%	18%
Arcadis		5%
TOTAL	100%	100%

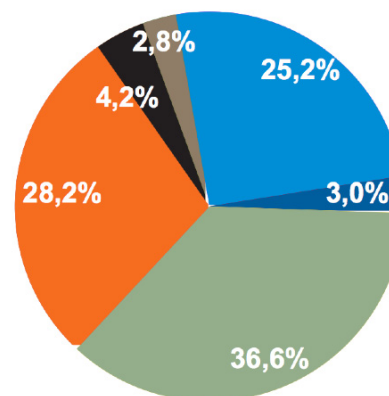


Financement du projet

Subvention	24,6%
Dettes bancaires	66,7%
Capital	8,8%
TOTAL	570 m€
Dont travaux	470 m€

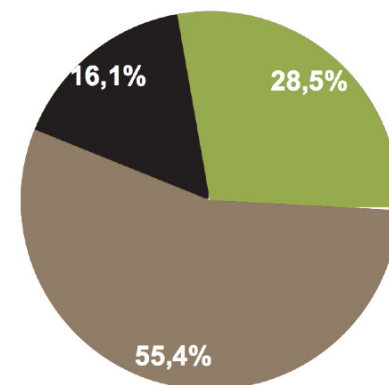


- Liaison par tramway express (Tram-Train) entre la gare Lyon Part-Dieu et l'aéroport de Lyon Saint-Exupéry : financement et construction d'une section de 9km et du centre de maintenance, exploitation des 23km de la liaison (incluant 14 km de section commune avec le réseau existant)
- Statut : contrat signé le 8 janvier 2007
- Dates-clés :
 - Travaux : 2007-2010
 - Concession : DUP + 30 ans
- Coût des travaux : 63 m€ (63,3% VINCI)
- Application du modèle concessionnaire-constructeur au secteur des transports publics urbains
- Trafic annuel estimé à horizon 2010 : 1 million de passagers
- Recettes annuelles estimées à horizon 2010 : 10 millions d'euros



Partenaires au sein de Leslys

	Concession
VINCI Concessions	25%
Autres filiales VINCI	3%
CDC	37%
Veolia Transports	28%
Vossloh	4%
Cégelec	3%
TOTAL	100%

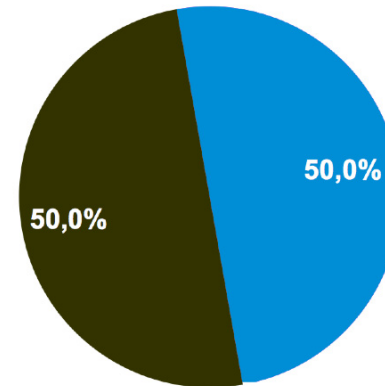


Financement du projet

Subvention	28,5%
Dette bancaire	55,4%
Capital et dette subordonnée	16,1%
TOTAL	110 m€
Dont travaux et équipements 90 m€	

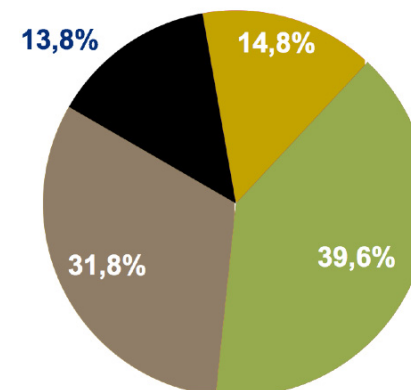


- Financement, conception, construction et/ou rénovation pendant 30 ans de 45Km d'autoroutes reliant Gotha à Eisenach (20 Km d'autoroute existante et 25 Km à construire)
- Statut : concessionnaire pressenti
- Dates-clés :
 - Travaux : 15/10/2007 – 30/12/2010
 - Concession : 15/10/2007-31/12/2007
- Projet illustrant la pertinence du modèle concessionnaire-constructeur :
 - Travaux assurés par Eurovia (33%)
 - Concession montée par VINCI Concessions
- Rémunération en fonction du trafic réel poids lourds (> 12 tonnes) au travers du péage électronique Toll Collect



Partenaires au sein d'Hörselberg

	Construction	Concession
VINCI Concessions		50%
Eurovia	33,3%	
Hochtief	33,3%	50%
PME allemandes	33,3%	
TOTAL	100%	100%

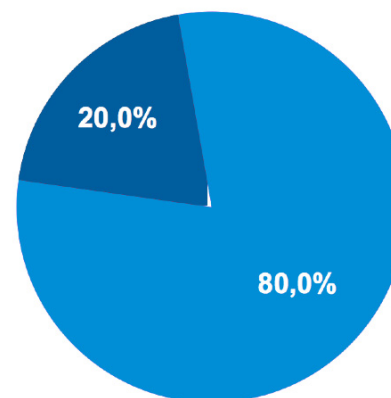


Financement du projet

Revenus pendant la construction et avance remboursable du gouvernement	14,8%
Dettes bancaires	39,6%
Dettes BEI	31,8%
Capital et dette subordonnée	13,8%
TOTAL	283 m€
Dont travaux	183 m€

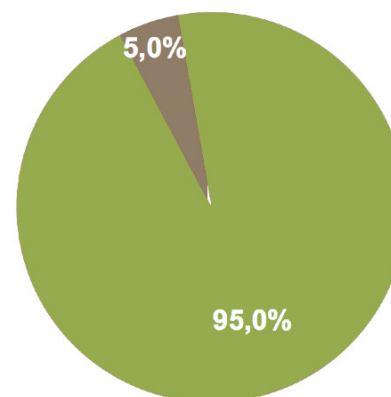


- 1^{er} contrat de partenariat signé en France dans le domaine des services à l'énergie : financement, conception, construction, gestion et fourniture d'énergie des ouvrages d'éclairage public et de signalisation de la ville de Rouen
- Statut : contrat signé le 5 mars 2007
- Dates-clés :
 - Travaux : 2007-2011
 - Exploitation : 1/3/2007 – 28/2/2027
- Recettes annuelles estimées : env. 5 millions d'euros



Partenaires au sein de Lucitea

VINCI Concessions	80%
VINCI Energies Normandie	20%
TOTAL	100%



Financement du projet

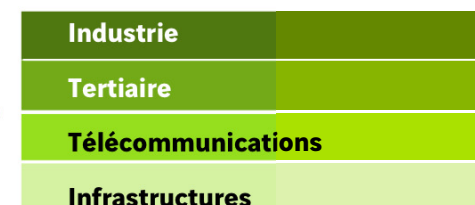
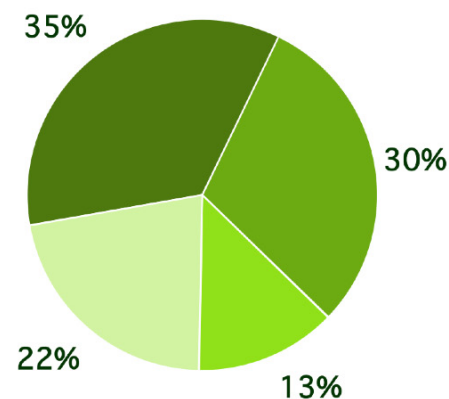
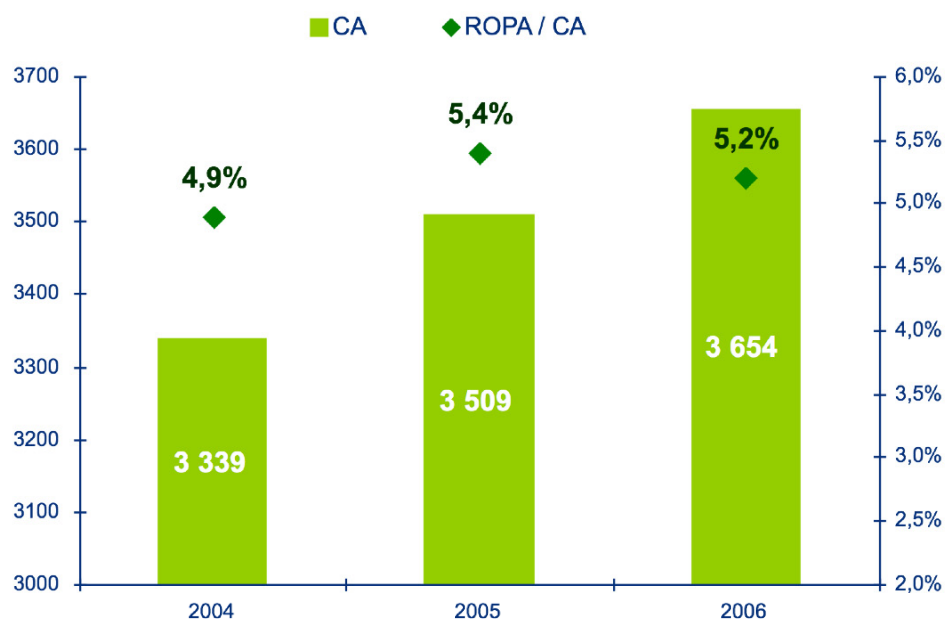
Dette bancaire	95%
Capital et dette subordonnée	5%
TOTAL	31 m€
Dont travaux	env. 30 m€



ENERGIES



- N°2 en France de l'ingénierie et travaux d'installation électrique, réseaux de communication, génie climatique
- Un réseau européen de 700 entreprises fédérées autour de six marques : Actémium (solutions pour l'industrie), Axians (communication voix-données-image), Citéos (éclairage urbain), Graniou (infrastructures de télécommunications), Omexom (transport et transformation de l'énergie haute tension), Opteor (maintenance industrielle et tertiaire)
- Une clientèle diversifiée (industrie, tertiaire, collectivités publiques, télécommunications)
- Une activité largement récurrente, répartie sur un grand nombre de petits contrats, plus de 350 000 affaires gérées en 2006

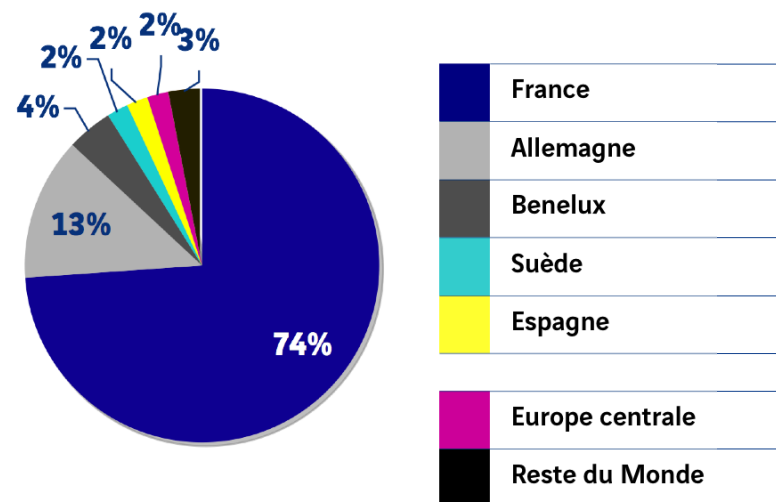




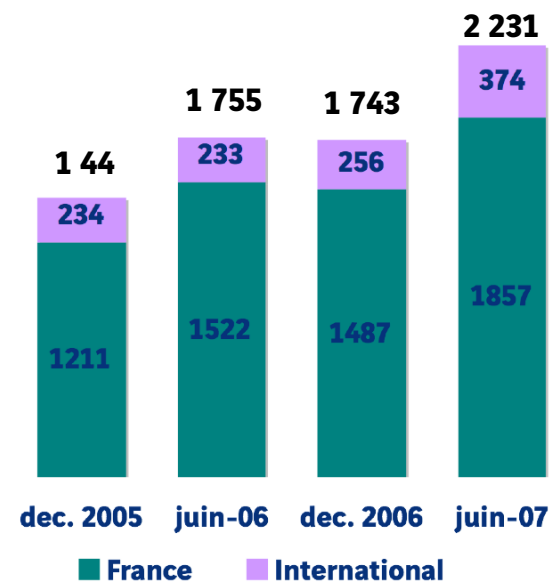
En millions d'euros

	S1 2006	S1 2007	Δ 07/06
Chiffre d'affaires	1 740	1 983	+14,0%
Dont international	440	510	+16,0%
Résultat opérationnel sur activité	86	105	+22,0%
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	4,9%	5,3%	
Résultat net	53	64	+20,5%
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	3,1%	3,2%	
Capacité d'autofinancement	98	107	+10,0%
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	5,6%	5,4%	
Excédent financier net	445	518	

Chiffre d'affaires par zone géographique



Evolution du carnet de commandes





- Bonnes perspectives sur le marché des infrastructures en France et en Europe :
 - Energie : centrales de production électrique, postes et lignes
 - Transports : routes, tramways, voies ferrées
- Obtention de nouveaux PPP
- Bon positionnement sur des marchés en croissance dans l'industrie (biocarburants, chimie fine, nucléaire)
- Tertiaire : offre de services adaptée sur des segments porteurs (santé, distribution, éducation)
- Poursuite de la croissance externe en France et en Europe
 - Depuis début 2007, 18 opérations de croissance externe déjà réalisées : 300 millions d'euros d'activité en année pleine, dont 230 millions d'euros à l'international notamment en Allemagne, au Portugal, au Royaume-Uni, en Slovaquie, en Suisse et en Roumanie.

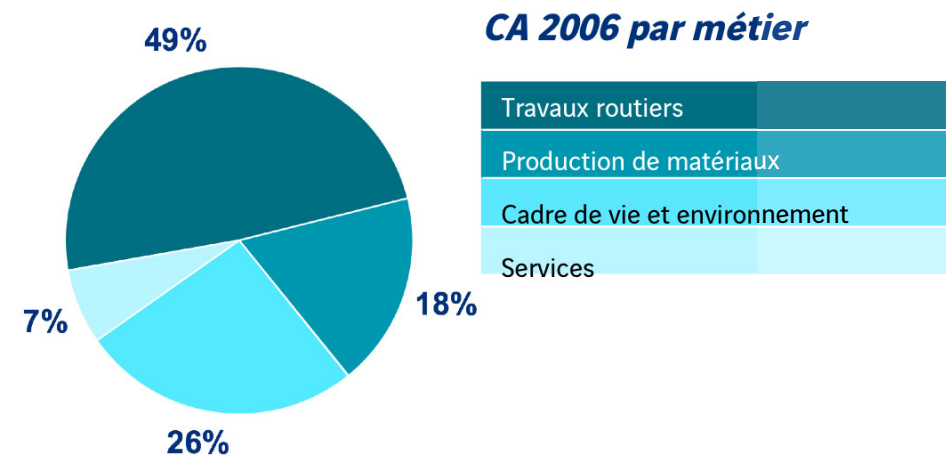
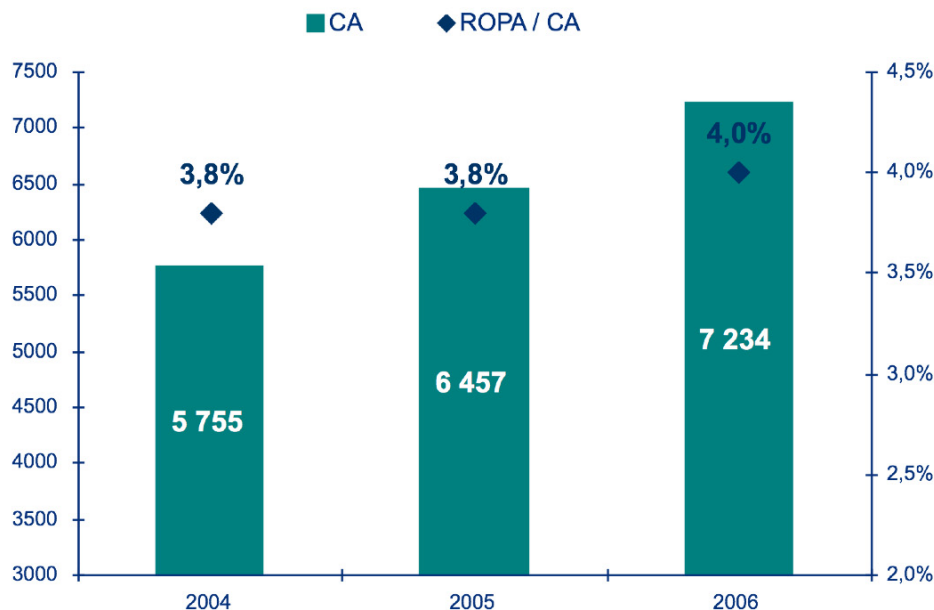
Une nouvelle dynamique de croissance



ROUTES

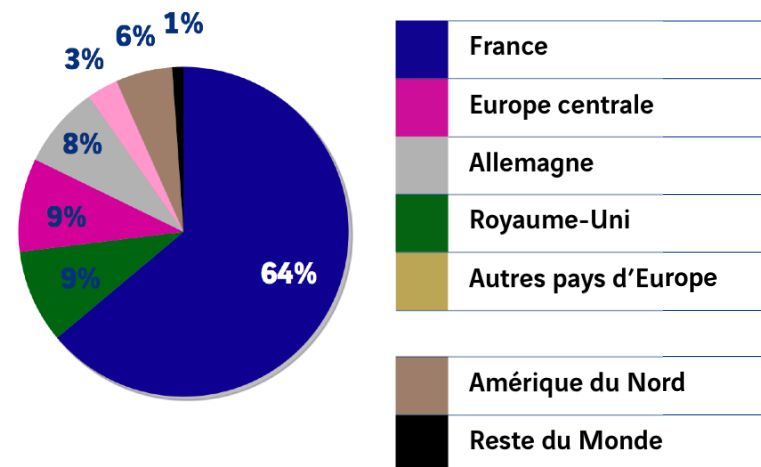


- Eurovia est leader en Europe pour les travaux routiers, la production et le recyclage de matériaux
 - 210 carrières, 385 postes d'enrobage, 60 usines de liants, 135 plates-formes de recyclage
 - Production annuelle : 62 millions de tonnes (part du groupe)
 - Plus de 30 années de réserves : 2,0 milliards de tonnes
- 70% du chiffre d'affaires réalisé au travers de contrats récurrents d'entretien
- Un socle de clients stable publics et privés ; des contrats de taille moyenne (environ 40 000 par an)



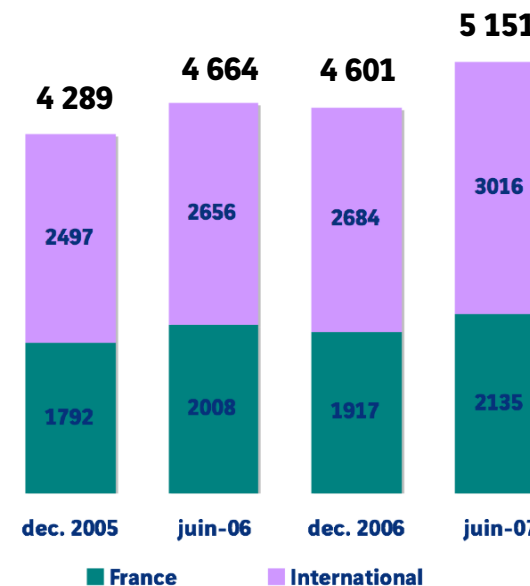


Chiffre d'affaires par zone géographique



En millions d'euros	S1 2006	S1 2007	Δ 07/06
Chiffre d'affaires	3 122	3 383	+8,4%
Dont international	1 216	1 212	(0,3%)
Résultat opérationnel sur activité	30	90	+198%
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	1,0%	2,7%	
Résultat net	16	62	+278%
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	0,5%	1,8%	
Capacité d'autofinancement	93	141	+51,5%
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	3,0%	4,2%	
Excédent financier net	189	253	

Evolution du carnet de commandes



NB : les résultats semestriels d'Eurovia au 30 juin sont inférieurs à la moitié de la performance annuelle en raison de la saisonnalité de l'activité



France

- Activité commerciale toujours dynamique

International

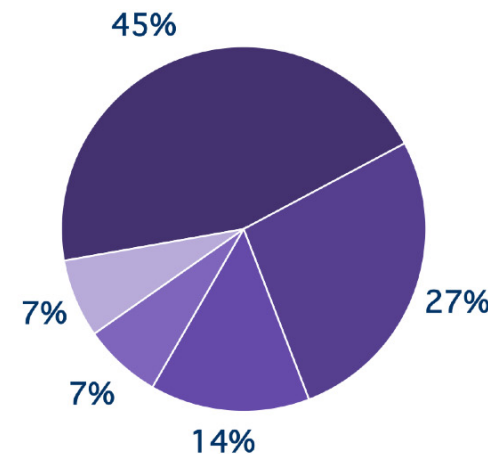
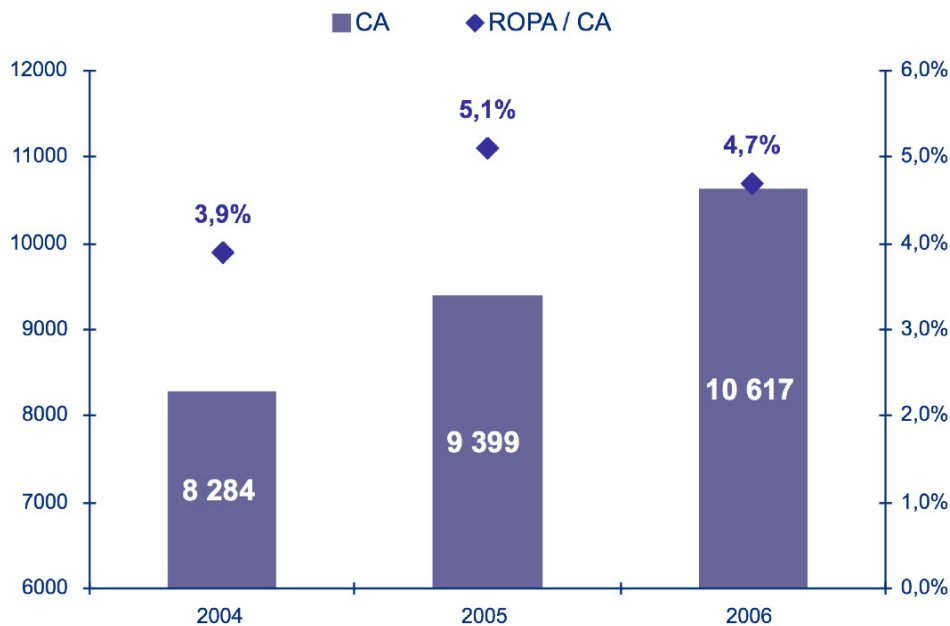
- Nouveaux projets de PPP à l'étude au Royaume-Uni et en Allemagne (A-Modell)
- Poursuite de la stratégie de croissance externe ciblée principalement en Europe
- Très nets redressements de l'Espagne et des Etats-Unis
- Renforcement des capacités de production de matériaux
 - A fin juillet 2007 : réserves de 2 milliards de tonnes soit plus de 30 années de production (part du Groupe)



CONSTRUCTION



- No 1 en France du bâtiment et des travaux publics
- Un réseau européen d'entreprises locales (370 centres de profit en France)
- Une offre couvrant l'ensemble de la chaîne de valeur : conception, construction, maintenance
- Une présence ciblée à l'international (hors Europe) sur les grands projets et les expertises techniques (précontrainte, haubans, fondations spéciales)



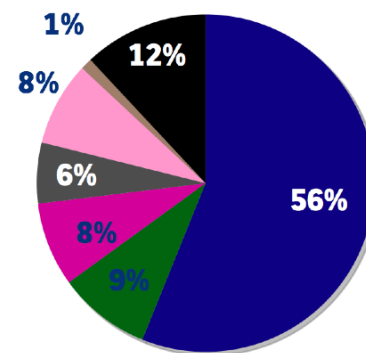
CA 2006 par métier

Bâtiment	
Génie civil	
Génie civil spécialisé	
Travaux hydrauliques	
Services	

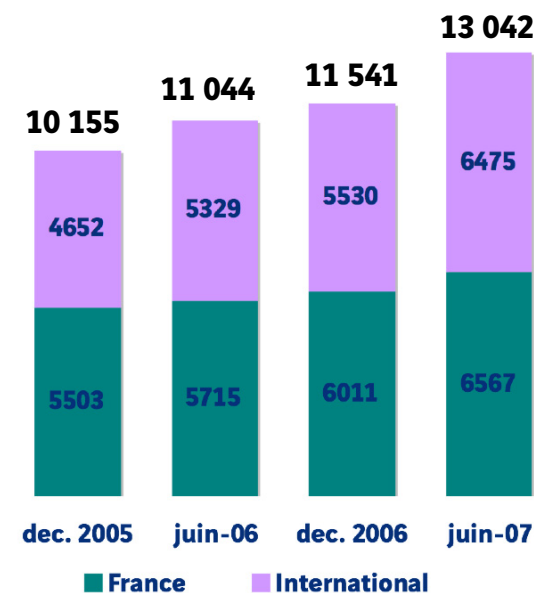


Chiffre d'affaires par zone géographique

En millions d'euros	S1 2006	S1 2007	Δ 07/06
Chiffre d'affaires	4 928	6 047	+22,7%
Dont international	2 091	2 601	+24,4%
Résultat opérationnel sur activité	224	282	+25,7%
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	4,5%	4,7%	
Résultat net	159	198	+24,5%
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	3,2%	3,3%	
Capacité d'autofinancement	317	377	+18,9%
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	6,4%	6,2%	
Excédent financier net	1 298	1 228	



Evolution du carnet de commandes





- France
 - Intégration réussie au sein de VINCI Construction France des réseaux de Sogea et de GTM
 - Montée en régime des PPP
- International
 - Renforcement à l'international grâce à la croissance externe (Solétanche-Bachy, Nukem, Prumstav, Weaver)
 - « Oil & Gas » : succès de l'offre publique sur Entrepouse Contracting
- Finalisation de grandes affaires en cours (autoroutes grecques, Cœntunnel, Tchernobyl, Egypte, Libye) et mobilisation des équipes
- Niveau historique du carnet de commandes : 13 mois d'activité moyenne au 30 juin 2007 (+18% sur 12 mois)
- Priorité au recrutement
- Intégration des récentes acquisitions

Perspectives

Faits marquants du semestre

Présentation des états financiers
consolidés au 30 juin 2007

Métiers

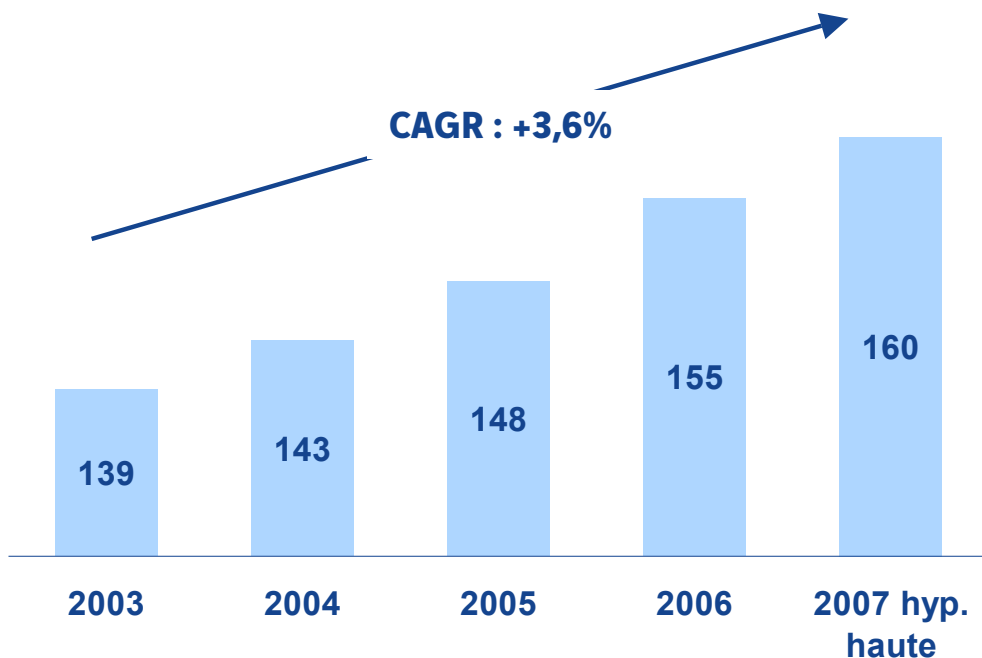
Perspectives

Annexes

- Construction : poursuite de la croissance et décollage des PPP
- Concessions : forte hausse du trafic autoroutier

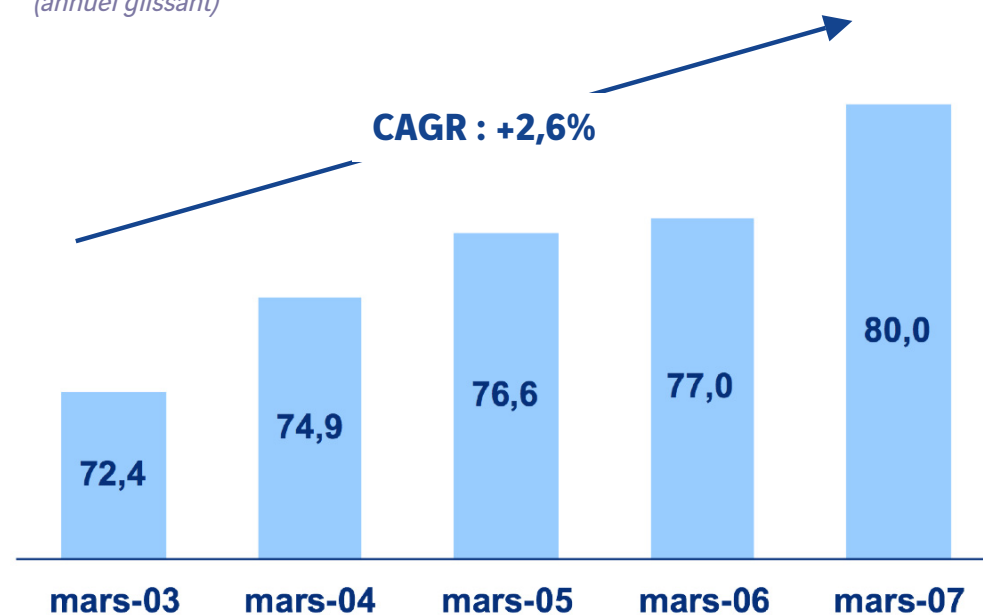
Activité construction en France

en md€



Trafic autoroutier en France

en md de Km parcourus
(annuel glissant)

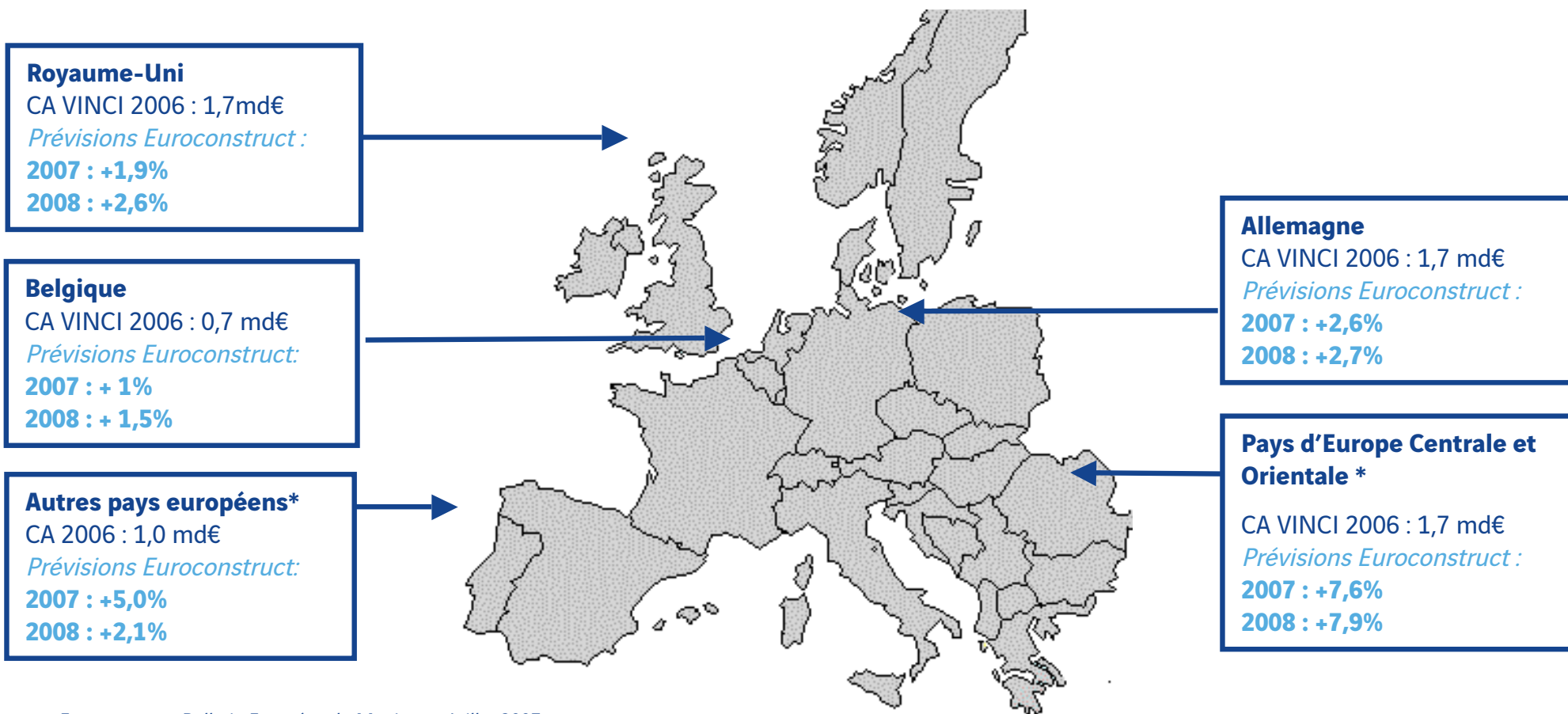


Source : Ministère de l'écologie, du développement et de l'aménagement durables - DG/DAEI/BASP mai 2007

Source : Ministère de l'écologie, du développement et de l'aménagement durables - ASFA mars 2007

Europe : tendance positive tirée par les besoins en infrastructures

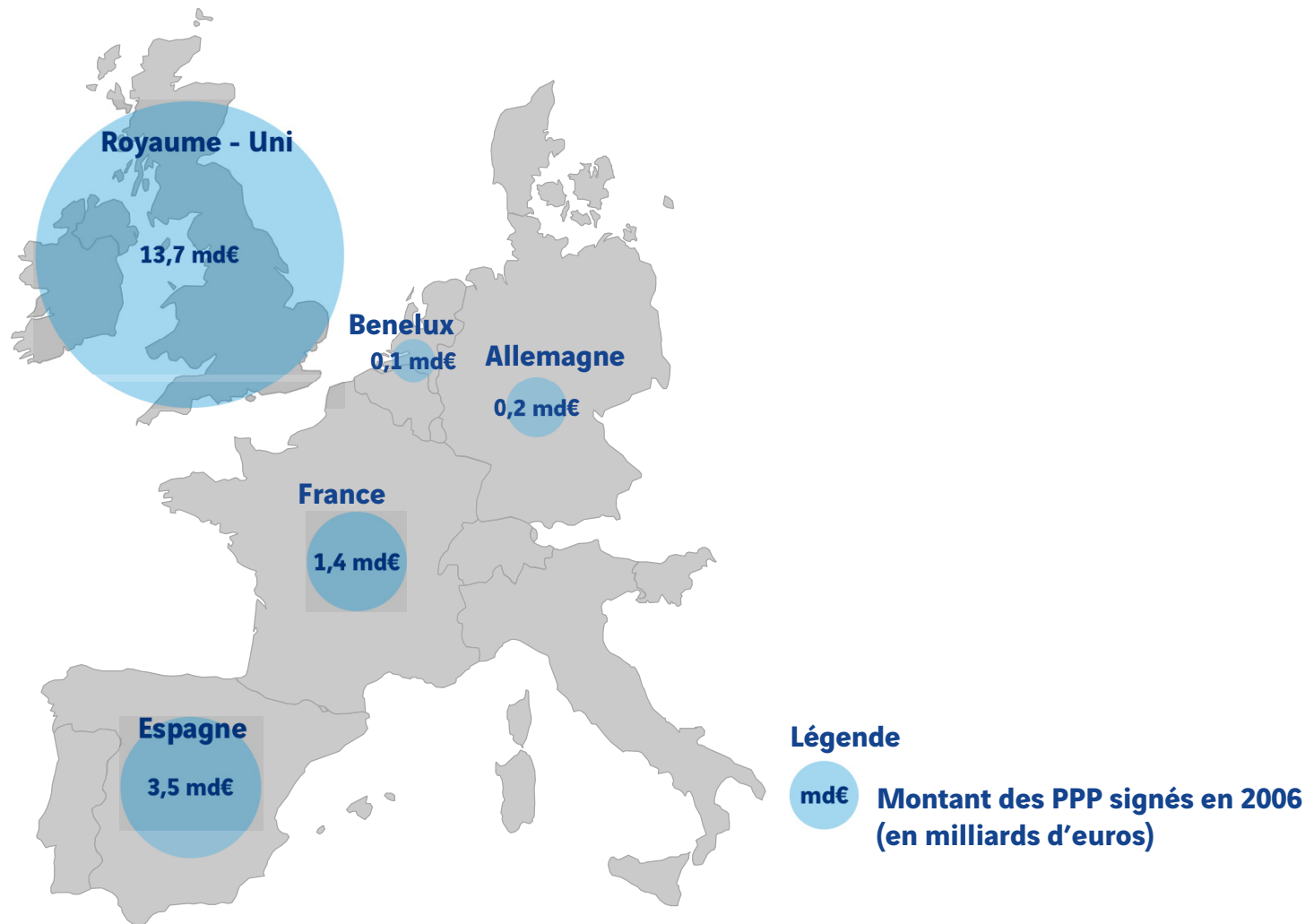
- Europe occidentale:
 - Des marchés globalement bien orientés
 - Montée en puissance des PPP
- Croissance forte des pays d'Europe Centrale et Orientale



Source : Euroconstruct, Bulletin Européen du Moniteur - Juillet 2007
Prévisions de croissance en volume uniquement

* Moyennes pondérées pour les agrégats de pays: « Pays de l'Est » = Pologne, République tchèque, Hongrie, Slovaquie; « Autres pays européens » = Espagne, Pays-Bas, Suède

■ Montant estimé des PPP/concessions



Source : estimations VINCI

<i>En millions d'euros</i>	30 juin 2006	30 juin 2007	Nb de mois d'activité moyenne	Δ 07/06
Energies	1 755	2 231	6,8	27%
Routes	4 664	5 151	8,2	11 %
Construction	11 044	13 042	13,5	18 %
Total	17 428	20 411	10,8	17%
dont : France	9 210	10 547	9,4	+15%
International	8 218	9 864	12,7	+20%

- Acompte sur dividende porté à 0,47 € / action payable le 20 décembre 2007
- Exercice 2007 : distribution de 50% du résultat net

- Chiffre d'affaires 2007 :

Croissance de 10% hors Solétanche et Entrepouse Contracting

- EBITDA d'ASF et de Cofiroute sur la bonne trajectoire

- Nouvelles affaires obtenues en PPP / concessions :

Investissement total supérieur à 1 600 millions d'euros en part VINCI à fin août 2007

Annexes

Faits marquants du semestre

Présentation des états financiers
consolidés au 30 juin 2007

Métiers et perspectives

Annexes

Annexes

Etats financiers au 30 juin 2007

Autres concessions

Liste des projets de PPP à l'étude

<i>En millions d'euros</i>	1 ^{er} sem. 2006 PF	1^{er} sem. 2007	Δ 07/06
Concessions	2 000	2 147	+7,4%
ASF	1 210	1 301	+7,5%
Cofiroute	442	481	+8,7%
VINCI Park	256	275	+7,3%
Autres infrastructures	92	90	
Energies	1 740	1 983	+14,0%
Routes	3 122	3 383	+8,4%
Construction	4 928	6 047	+22,7%
Immobilier	247	265	+7,2%
Eliminations	(139)	(160)	
Chiffre d'affaires	11 898	13 665	+14,9%
France	8 036	9 229	+14,9%
International	3 862	4 436	+14,9%

PF = Pro forma – consolidation d'ASF à 100% depuis le 1^{er} janvier 2006

<i>En millions d'euros</i>	1 ^{er} sem. 2006 PF	1^{er} sem. 2007	Δ 07/06
Concessions	1 876	2 024	+7,9%
ASF	1 210	1301	+7,5%
Cofiroute	437	478	+9,4%
VINCI Park	188	196	+4,4%
Autres infrastructures	41	50	
Energies	1 300	1 473	+13,3%
Routes	1 906	2 171	+13,9%
Construction	2 837	3 447	+21,5%
Immobilier	247	265	+7,1%
Eliminations	(130)	(148)	
Chiffre d'affaires - France	8 036	9 229	+14,9%

PF = Pro forma – consolidation d'ASF à 100% depuis le 1^{er} janvier 2006

<i>En millions d'euros</i>	1 ^{er} sem. 2006	1^{er} sem. 2007	Δ 07/06
Concessions	124	124	+0,0%
ASF	0	0	
Cofiroute	6	3	-44,2%
VINCI Park	69	79	+15,2%
Autres infrastructures	49	41	
Energies	440	510	+16,0%
Routes	1 216	1 212	-0,3%
Construction	2 091	2 601	+24,4%
Immobilier	0	0	
Eliminations	(9)	(12)	
Chiffre d'affaires - International	3 862	4 436	+14,9%

+15,0% (*)

(*) hors effets de change

<i>En millions d'euros</i>	1 ^{er} sem. 2006 PF	% du CA	1 ^{er} sem. 2007	% du CA	Δ 07/06
Concessions	671	33,6%	789	36,7%	+17,5%
ASF (*)	364	30,1%	437	33,6%	+20,2%
Cofiroute	224	50,6%	258	53,7%	+15,3%
VINCI Park	63	24,8%	61	22,3%	-3,1%
Autres infrastructures	20		32		
Energies	86	4,9%	105	5,3%	+22,0%
Routes	30	1,0%	90	2,7%	+197,9%
Construction	224	4,5%	282	4,7%	+25,7%
Immobilier	41	16,8%	39	14,9%	-5,0%
Holdings	76 ^(**)		1		
Résultat opérationnel sur activité (*)	1 129	9,5%	1 306	9,6%	+15,7%

PF = pro forma : consolidation d'ASF à 100% depuis le 1er janvier 2006

(*) après amortissement de l'écart d'évaluation des contrats ASF / ESCOTA : (134) m€

(**) dont plus value de cession de l'ancien siège de GTM à Nanterre : 53 m€

<i>En millions d'euros</i>	1 ^{er} sem. 2006 PF	% du CA	1 ^{er} sem. 2007	% du CA	Δ 07/06
Concessions	266	13,3%	298	13,9%	+12,1%
ASF	122	10,0%	125	9,6%	
Cofiroute	86	19,3%	121	25,1%	
VINCI Park	38	14,9%	27	9,9%	
Autres infrastructures	20		25		
Energies	53	3,1%	64	3,2%	+20,5%
Routes	16	0,5%	62	1,8%	+277,9%
Construction	159	3,2%	198	3,3%	+24,5%
Immobilier	24	9,8%	24	9,2%	(0,1%)
Holdings	0 (*)		(32)		
Résultat net – part du Groupe	518	4,4%	614	4,5%	+18,4%

PF = proforma – consolidation en 2006 d'ASF à compter du 1^{er} janvier

(*) dont plus value de cession de l'ancien siège de GTM à Nanterre : 47 m€

<i>En millions d'euros</i>	1 ^{er} sem. 2006 PF	% du CA	1 ^{er} sem. 2007	% du CA	Δ 07/06
Concessions	1 188	59,4%	1 319	61,4%	+11,1%
ASF	764	63,1%	852	65,5%	+11,6%
Cofiroute	295	66,6%	338	70,3%	+14,7%
VINCI Park	94	36,5%	94	34,2%	+0,5%
Autres infrastructures	36		35		
Energies	98	5,6%	107	5,4%	+10,0%
Routes	93	3,0%	141	4,2%	+51,5%
Construction	317	6,4%	377	6,2%	+18,9%
Immobilier	41	16,8%	39	14,8%	-5,8%
Holdings	(21)		(8)		
CAF (*)	1 715	14,4%	1 975	14,5%	+15,1%

(*) CAF = capacité d'autofinancement avant impôt et coût de l'endettement
Équivalent de l'EBITDA en normes IFRS

<i>En millions d'euros</i>	1 ^{er} sem. 2006 réel	1 ^{er} sem. 2006 PF	1^{er} sem. 2007
Investissements d'exploitation	352	354	361
Construction	207	207	202
Routes	94	94	114
Energies	31	31	28
Concessions	18	20	14
Immobilier et holdings	2	2	3
Cessions d'immobilisations corporelles et incorporelles	(129) ^(a)	(129) ^(a)	(51)
Investissements de développement des concessions	537	660	604
ASF/ESCOTA	122	245	214
Cofiroute	358	358	300
VINCI Park	24	24	11
A19	17	17	70
Autres concessions	16	16	9
Total	760	885	914

(a) Dont prix de cession de l'ancien siège de GTM de Nanterre en 2006 : 86 m€

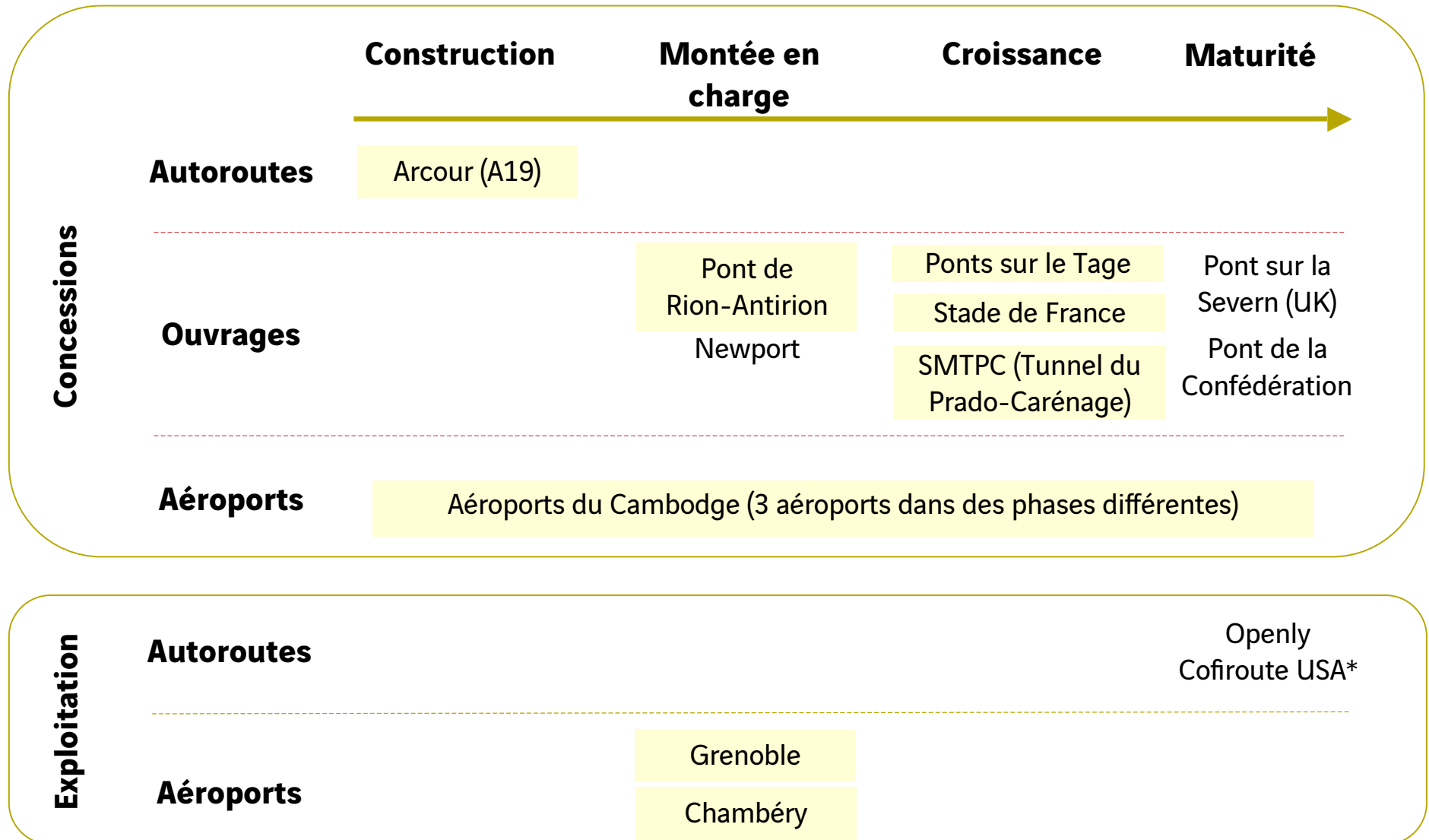
<i>En millions d'euros</i>	30 juin 2006	31 décembre 2006	30 juin 2007
Concessions	(11 926)	(13 852)	(16 432)
<i>ASF + ASF Holding</i>	(7 969)	(9 569)	(12 088)
<i>Cofiroute</i>	(2 751)	(3 006)	(3 098)
<i>VINCI Park</i>	(866)	(874)	(833)
<i>Autres infrastructures</i>	(341)	(404)	(413)
Energies	445	536	518
Routes	189	613	253
Construction	1 298	1 492	1 228
Immobilier	(49)	(31)	(93)
Holdings	(5 670)	(3 554)	(2 229)
Endettement financier net	(15 712)	(14 796)	(16 756)
<i>Dont dettes à plus d'un an</i>	(18 397)	(19 015)	(20 738)
<i>Dont trésorerie nette gérée</i>	3 360	4 275	3 954

Annexes

Etats financiers au 30 juin 2007

Autres concessions

Liste des projets de PPP à l'étude



* SR-91 Express Lane et I-394 Express Lane



A19- Arcour (France)



- 100% VINCI
- 101 km d'autoroute entre Orléans et Sens
- Coût de construction: xxx m€
- Financement
 - Capitaux propres : 125 m€
 - Subvention : 85 m€
 - Dette : xx m€ (*)
- Fin de la concession 2070
- Trafic attendu :
 - Mise en service : > 8 000 veh./j.
 - Après de 15 ans : env. 15 000 veh./j.
- Calendrier
 - Début des travaux : T1 2007
 - Ouverture au T3 2009



Début des travaux de l'A19 au T1 2007



Tracé de l'A19

* Refinancement en cours auprès des banques



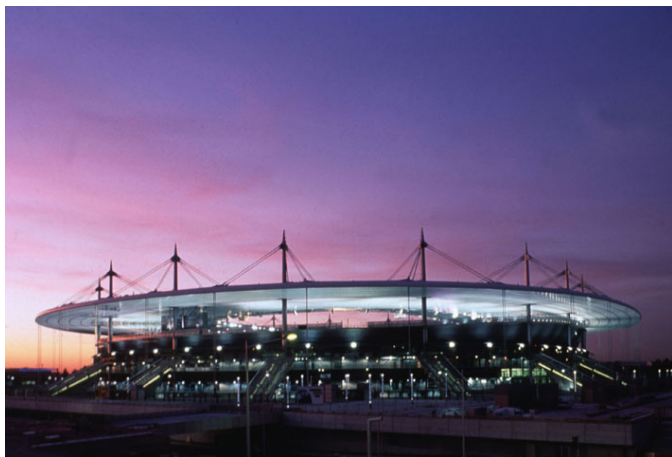
- Quote-part VINCI : 54%
- Construction par VINCI de 1998 à 2004 (670 m€)
- Un ouvrage unique :
 - Longueur : 2,9 km
 - Profondeur de la mer : 65 mètres
 - Standards antisismiques exigeants
- Financement :
 - Fonds propres : 69 m€ (VINCI 53%)
 - Subvention Etat Grec : 385 m€
 - Prêt BEI : 370 m€ (maturité 2025 à 2028)
- Exploitation prometteuse pour VINCI Concessions
 - Ouvert au trafic le 12 août 2004
 - TMJA de 12 360 en 2006 (+4%)
 - CA 2006 : 60 M€ (+6%)
 - EBITDA : 73% du CA
- Fin de la concession : 2039 (variable selon le TRI atteint)





- Quote-part VINCI : 31%
- Construction par VINCI et d'autres constructeurs portugais et britannique de 1994 à 1998 (770 m€ dont VINCI 23%)
- Mise en service : mars 1998
- Financement :
 - Capitaux propres et dette subordonnée : 100 m€ (VINCI 31%)
 - Subventions européennes : 295 m€
 - Financements bancaires et BEI : 392 m€ (échéances 2019 et 2021)
 - Adossement sur les recettes du Pont 25 avril
- Chiffres clés 2006 (100%)
 - Trafic : 40 millions de passages
 - CA : 60 m€
 - EBITDA : 89%
- Fin de la concession : 2030





- Quote-part VINCI : 67% (Bouygues : 33%)
- Construit par VINCI et Bouygues de 1995 à 1997 : 360 m€
- Financement :
 - Capitaux propres : 30 m€
 - Subventions de l'Etat : 190 m€
 - Prêt bancaire : 121 m€ (échéance 2016)
- Chiffres clés 2006 (à 100%) :
 - CA : 122 m€
 - EBITDA : 30%
- Fin de la concession : 2025



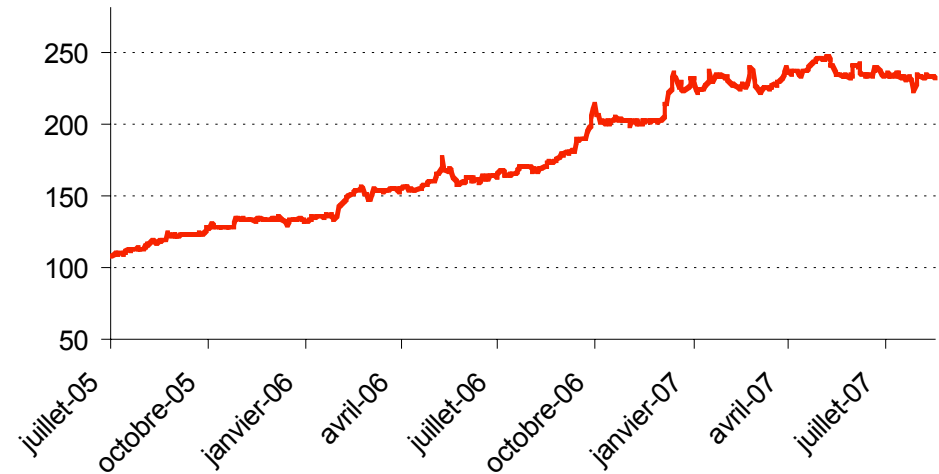
- Quote-part VINCI : 70%
- Fort potentiel et perspective de forte croissance liée au développement économique et touristique du pays
 - Phnom-Penh (capitale)
 - Siem Reap (site d'Angkor)
 - Sihanoukville (en construction)
- Investissement initial en fonds propres : 22 millions de US dollars
- Chiffres clés 2006 (à 100%) :
 - Trafic: 2,7 millions de passagers (+27% vs 2005)
 - CA : 43 m€
 - EBITDA : 57% du CA
- Fin de la concession : 2040





- Quote-part VINCI : 33%
- Construction par VINCI et Eiffage de 1990 à 1993 (166 m€)
- Mise en service : septembre 1993
- Financement
 - Capitaux propres / convertible (TSC) : 28 m€ (VINCI 33%)
 - Financements bancaires et BEI : 148 m€ (échéances 2020 et 2009)
- Chiffres clés 2006 (100%)
 - Trafic: 15,8 millions de passages (+5% vs 2005)
 - CA : 31 m€
 - EBITDA : 80%
- Capitalisation boursière : 232 m€ en juillet 2007 (introduction en bourse en juillet 2004)
- Fin de la concession : 2025

Capitalisation boursière de SMTPC (100%, en m€)





- Contrats de délégation de service publique
- Quote-part VINCI : 50% (Keolis : 50%)
- Chiffres-clés 2006

	Grenoble	Chambéry
Trafic (pax/an)	433 000	194 000
Chiffre d'affaires	6 m€	3 m€
EBITDA	11% du CA	
Date de fin des contrats	2009	2011



Annexes

Etats financiers au 30 juin 2007

Autres concessions

Liste des projets de PPP à l'étude

Projet	Pays	Description	Projet estimé à 100%
Offres remises			
■ A1 (A-Modell)	Allemagne	Autoroute Bucholz–Bremer Kreuz (75 km)	> 500 m€
■ Ring d'Anvers	Belgique	Périphérique (10 km) / viaduc + tunnel	> 1,5 md€
■ Liefkenshoek	Belgique	Liaison ferroviaire du port d'Anvers (16 km)	> 600 m€
■ Pafos-Polis	Chypre	Autoroute Pafos-Polis (31 km)	> 150 m€
■ 6 tronçons autoroutiers	Espagne	Elargissement et remise à niveau de 6 sections autoroutières	> 850 m€
■ A88	France	Autoroute Falaise–Sées (44 km)	> 200 m€

Projet	Pays	Description	Projet estimé à 100%
Offres en cours d'élaboration			
■ A5 (A-Modell)	Allemagne	Autoroute Offenburg-Karlsruhe (60km)	> 350 m€
■ CDG Express	France	Liaison ferroviaire Paris - Roissy	> 600 m€
■ GSM Rail	France	Système de communications ferroviaire	> 500 m€
■ Grand stade de Lille	France	Concession de 25 à 35 ans	> 300 m€
■ Train du Puy-de-Dôme	France	Desserte du sommet du Puy-de-Dôme	> 75 m€
■ Eclairage Val de Seine	France	Rénovation et mise en lumière à Sèvres et Boulogne	> 50 m€
■ Autoroute M6	Hongrie	80 km	> 800 m€
■ M25	Royaume-Uni	Elargissement de 100 Km et maintenance de la M25 à Londres	>1,5 md€
■ PFI de Birmingham	Royaume-Uni	Entretien et maintenance du réseau routier de la ville de Birmingham	> 250 m€

Projet	Pays	Description	Projet estimé à 100%
Pré-qualifications remises			
■ LGV Sud Europe Atlantique	France	Ligne grande vitesse Tours - Bordeaux	> 4,5 md€
■ A831	France	Autoroute de 64 km Fontenay le Comte - Rochefort	> 500 m€
■ RN88	France	PPP	> 400 m€
■ A355	France	Construction et exploitation de 24 km de 2x2 voies (A4 nord - A35)	> 350 m€
■ Tunnel Prado Sud	France	Prolongement du tunnel Prado - Carénage (Marseille)	> 150 m€
■ RDIP Ministère de la Défense	France	Réseau de télécommunication pour bases de l'Armée de l'air	> 100 m€
■ Tramway de Mulhouse	France	Prolongation de la ligne et entretien	> 50 m€
■ Caserne Dejean	France	PPP - Réhabilitation de la caserne Dejean à Amiens	>15m€
■ Tunnel sous le Bosphore	Turquie	Tunnel de 5 km + 10 km de voies d'accès	>1,5 md€
Pré-qualifications en cours d'élaboration			
■ Tram-Train Ile de la Réunion	France	Construction - exploitation du Tram-Train entre St Paul et Ste Marie (40 km)	> 1,3 md€
■ A63	France	Autoroute Bordeaux - Bayonne	> 400 m€

Projet	Pays
Autres projets de concessions/PPP attendus	
■ Canal Seine Nord	France
■ Contournement ferroviaire Nîmes - Montpellier (70 km)	France
■ Aéroport de Notre-Dame des Landes (nouvel aéroport de Nantes)	France
■ Autoroute Moscou - St Petersburg	Russie
■ New Forth Bridge	Royaume-Uni
■ Thames Gateway Bridge	Royaume-Uni
■ D3 Autoroute en PPP	Slovaquie
■ D1 Autoroute en PPP	Slovaquie
■ Tunnel Orlovski	Russie
■ I 595 Floride	Etats-Unis
■ Midtown Tunnel Corridor	Etats-Unis

Roadshow - Septembre 2007

Résultats semestriels 2007