



Rueil-Malmaison, le 3 février 2009

COMMUNIQUE DE PRESSE

CHIFFRE D'AFFAIRES AU 31 DECEMBRE 2008

- **Hausse de 10% du chiffre d'affaires 2008 à 33,5 milliards d'euros**
- **Stabilisation à niveau élevé de l'activité au 4^{ème} trimestre**
- **Carnet de commandes en progression de 8% sur 12 mois à 23,2 milliards d'euros au 31 décembre 2008, soit environ 10 mois d'activité moyenne**

Chiffre d'affaires consolidé à fin décembre 2008

Le chiffre d'affaires consolidé 2008 de VINCI s'établit à 33,5 milliards d'euros en hausse de 10% par rapport à 2007. Cette hausse, conforme aux objectifs, traduit une croissance organique de 4,4%, l'impact de la croissance externe pour 6,5% et un effet de change de -0,9% (dépréciation de la plupart des devises par rapport à l'euro).

Au 4^{ème} trimestre 2008, l'activité est restée soutenue (8,8 milliards d'euros), avec une hausse de 2% par rapport au 4^{ème} trimestre 2007 malgré une base de comparaison élevée.

En France, le chiffre d'affaires augmente de 6,3% sur l'année à près de 21 milliards d'euros (+3,8% à périmètre constant). Au 4^{ème} trimestre, le maintien d'une forte activité chez VINCI Construction et VINCI Energies a permis de compenser le recul d'Eurovia.

A l'international, le chiffre d'affaires s'est fortement accru (+16,8% à plus de 12,5 milliards d'euros), grâce aux acquisitions réalisées en 2007 et 2008 et à la croissance organique (+5,3%) et en dépit d'un effet de change défavorable (-2,7%). Un ralentissement de la croissance a, toutefois, été constaté au 4^{ème} trimestre (+4,7% à structure réelle). La part du chiffre d'affaires réalisée hors de France représente désormais plus de 37% du total (43% dans les activités de contracting).

Analyse par pôle

VINCI Concessions : 4 788 millions d'euros (+ 4,5%)

Le chiffre d'affaires 2008 de VINCI Autoroutes France s'établit à 3 973 millions d'euros en progression de 3,2%. L'impact positif sur le trafic des ouvertures de nouvelles sections (+1,0%), notamment sur le réseau Cofiroute, a permis de compenser, en grande partie, la baisse du trafic à réseau stable (-1,4%). Au global, la contraction du trafic sur l'exercice est limitée à 0,4%.

Au 4^{ème} trimestre, dans la continuité du trimestre précédent, une baisse du trafic à réseau stable de 3,3% a été enregistrée. Une légère amélioration de la tendance pour les véhicules légers a été relevée (-2,1% contre -3,1% au 3^{ème} trimestre marqué par la forte hausse des prix des carburants) alors que la situation s'est retournée pour les poids lourds à partir de fin septembre, sous l'effet du ralentissement économique : le trafic poids lourds affiche une baisse de 8,9% sur l'ensemble du trimestre. L'impact des nouvelles sections et les effets tarifaires ont toutefois permis de compenser l'incidence de la baisse du trafic sur les recettes, celles-ci ressortant en légère hausse de 0,3% sur le trimestre.

- Le chiffre d'affaires 2008 d'ASF s'établit à 2 305 millions d'euros en hausse de 3,2%. La mise en service de la section Thenon-Terrasson de l'A89 en janvier et l'ouverture du contournement de la Roche-sur-Yon par l'A87 fin juin ont permis de limiter la baisse du trafic à 1,1% sur l'ensemble de l'année.
- Le chiffre d'affaires 2008 d'Escota augmente de 2,2% à 591 millions d'euros malgré une contraction du trafic de 1,3%.
- Le chiffre d'affaires 2008 de Cofiroute progresse de 3,7% à 1 077 millions d'euros. Le trafic augmente de 1,9% grâce à l'apport des nouvelles sections : ouvertures de St Romain-Druye en décembre 2007 et du contournement nord d'Angers en avril 2008.

Le chiffre d'affaires de VINCI Park ressort à 622 millions d'euros en augmentation de près de 11% (+6% à structure comparable). En France, la hausse du chiffre d'affaires (+3,1% à 409 millions d'euros) est entièrement imputable à la croissance organique. A l'international, la forte hausse de l'activité (+29% à 213 millions d'euros) traduit à la fois une croissance organique vigoureuse (+13%) et le développement mené, principalement dans les activités de services, en Amérique du Nord et en Europe centrale.

Les autres filiales concessionnaires d'infrastructures ont réalisé un chiffre d'affaires de 193 millions d'euros, en augmentation de 15%, intégrant les récents contrats (autoroute A4 en Allemagne, aéroport de Clermont-Ferrand Auvergne).

VINCI Energies : 4 615 millions d'euros (+ 7,3%)

En France, le chiffre d'affaires 2008 de VINCI Energies s'élève à 3 155 millions d'euros, en progression de 3,8% (+2,4% à structure comparable). Des évolutions contrastées sont observées selon les secteurs : bonnes performances dans les infrastructures électriques et les télécommunications ; contraction dans certains pôles tertiaires (immobilier de bureaux en Ile-de-France notamment).

A l'international, la forte hausse du chiffre d'affaires (+16% à 1 461 millions d'euros) résulte de la croissance externe. A structure comparable, l'activité affiche un léger recul (-1,2%). Soutenue en Allemagne, en Belgique, en Espagne, en Suède et en Pologne, elle s'est, en revanche, repliée au Royaume-Uni, aux Pays-Bas et au Portugal.

Eurovia : 8 183 millions d'euros (+ 6,2%)

En France, le chiffre d'affaires 2008 ressort à 4 905 millions d'euros, en augmentation de 3,3%, sous l'effet de l'intégration des dernières acquisitions (Euromark, ex-Signature, dans la signalisation horizontale, Eurovia Travaux Ferroviaires, ex-Vossloh Infrastructure Services). A données comparables, l'activité recule de -0,6%. Alors qu'au premier semestre, l'activité avait été affectée par la fin de plusieurs grands projets (de tramways notamment), et un certain attentisme suites aux élections municipales de mars, la fin de l'année a été pénalisée de surcroît par les conséquences de la crise financière, provoquant une baisse de l'activité au 4^{ème} trimestre.

A l'international, le chiffre d'affaires 2008 augmente de près de 11%, et s'établit à 3 278 millions d'euros. Cette évolution positive, entièrement imputable à la croissance organique, traduit le bon ancrage d'Eurovia en Europe (Allemagne, République Tchèque, Pologne) et en Amérique du Nord.

VINCI Construction : 15 718 millions d'euros (+ 15,1%)

En France, le chiffre d'affaires 2008 de VINCI Construction ressort à 8 217 millions d'euros en augmentation de plus de 11%, essentiellement due à la croissance organique. Celle-ci a bénéficié d'une activité soutenue dans le bâtiment non résidentiel et dans les travaux de génie civil spécialisé.

A l'international, la hausse de près de 20% du chiffre d'affaires à 7 500 millions d'euros traduit surtout l'impact de l'intégration des acquisitions réalisées en 2007 (Solétanche-Bachy dans les fondations, Entrepouse Contracting, dans les infrastructures pétrolières et gazières, Nuvia (ex-Nukem) dans les services en milieu nucléaire) et 2008 (Taylor Woodrow au Royaume Uni). A périmètre et changes constants, l'activité progresse de 4,1%, grâce notamment au dynamisme des filiales spécialisées et des implantations africaines.

Carnet de commandes au 31 décembre 2008

Le carnet de commandes des pôles contracting (VINCI Construction, Eurovia, VINCI Energies) au 31 décembre 2008 s'établit à 23,2 milliards d'euros en hausse de 8% par rapport au 31 décembre 2007. Le recul de 4% du carnet par rapport au 30 septembre 2008 est largement imputable aux effets de change défavorables, notamment à la dépréciation de la livre sterling et des monnaies d'Europe centrale.

Le carnet de commandes de VINCI Energies s'élève à 2,4 milliards d'euros en hausse de près de 11% sur 12 mois. Il représente environ 6 mois d'activité moyenne du pôle.

Le carnet de commandes d'Eurovia au 31 décembre 2008 s'établit à 4,8 milliards d'euros, en recul de 5% par rapport à fin 2007 et représente près de 7 mois d'activité moyenne du pôle.

Celui de VINCI Construction progresse de près de 12% par rapport au 31 décembre 2007 à 16 milliards d'euros et représente près de 12 mois d'activité moyenne.

Perspectives

Dans un environnement plus difficile et incertain, VINCI aborde l'exercice 2009 avec confiance et une vigilance accrue.

Le carnet de commandes de ses pôles contracting (VINCI Construction, Eurovia, VINCI Energies) se maintient à un niveau proche de ses plus hauts historiques.

De son côté, le modèle des concessions autoroutières montre sa robustesse dans un contexte économique dégradé.

VINCI publiera ses résultats annuels 2008 le 3 mars 2009 après bourse.

Application de l'IFRIC 12

A la suite de son adoption par le Comité européen de Régulation Comptable (ARC) en novembre dernier, VINCI a décidé d'appliquer dans ses comptes 2008 l'interprétation IFRIC 12 des normes comptables relatives aux «service concession arrangements» (concessions/PPP).

Cette interprétation conduit les sociétés concessionnaires à constater un chiffre d'affaires au titre des travaux d'infrastructures qu'elles réalisent pour le compte des concédants, qu'ils soient exécutés par des entreprises du groupe ou par des entreprises tierces.

Alors que, jusqu'à présent, seule la part des travaux réalisée par les filiales construction du groupe était intégrée dans le chiffre d'affaires consolidé, celui-ci comprendra désormais également les travaux confiés par ses filiales concessionnaires à des entreprises tierces. Les chiffres d'affaires publiés 2007 et 2008 de VINCI s'en trouveront majorés d'un montant estimé à environ 450 millions d'euros.

Le chiffrage de l'ensemble des impacts de l'application de l'IFRIC 12 sur les comptes du groupe est en cours de finalisation, et fera l'objet d'une analyse comparative détaillée à l'occasion de la présentation des résultats 2008.

Il ressort que les effets de ce changement de méthode sur le résultat net part du groupe devraient être non significatifs.

Contact presse : Estelle FERRON-HUGONNET
Tél/Fax : +33 1 47 16 32 41 / + 33 1 47 16 33 88
Email : estelle.ferron@vinci.com

Contacts investisseurs : Christopher WELTON Marie-Amélia FOLCH
Tél. : +33 1 47 16 45 07 +33 1 47 16 45 39
Email : christopher.welton@vinci.com marie-amelia.folch@vinci.com

Ce communiqué est disponible en français, en anglais et en allemand sur le site web de VINCI : www.vinci.com

Chiffre d'affaires consolidé au 31 décembre 2008

(En millions d'euros)

		31 décembre 2007	31 décembre 2008	Variation 2008/2007	
				Réelle	Comparable
VINCI Concessions	1 ^{er} trimestre	980,5	1 069,8	9,1%	8,4%
	2 ^{ème} trimestre	1 166,8	1 214,7	4,1%	3,5%
	3 ^{ème} trimestre	1 358,5	1 401,9	3,2%	2,6%
	4 ^{ème} trimestre	<u>1 074,2</u>	<u>1 105,1</u>	<u>2,9%</u>	<u>1,4%</u>
		4 580,0	4 788,4	4,5%	3,8%
VINCI Energies	1 ^{er} trimestre	947,8	1 067,2	12,6%	3,6%
	2 ^{ème} trimestre	1 035,2	1 154,9	11,6%	0,9%
	3 ^{ème} trimestre	1 105,4	1 132,8	2,5%	(1,3%)
	4 ^{ème} trimestre	<u>1 212,3</u>	<u>1 260,5</u>	<u>4,0%</u>	<u>1,8%</u>
		4 300,7	4 615,4	7,3%	1,2%
Eurovia	1 ^{er} trimestre	1 356,0	1 487,0	9,7%	8,9%
	2 ^{ème} trimestre	2 027,1	2 151,7	6,2%	4,4%
	3 ^{ème} trimestre	2 129,7	2 374,7	11,5%	9,2%
	4 ^{ème} trimestre	<u>2 193,2</u>	<u>2 169,3</u>	<u>(1,1%)</u>	<u>(5,4%)</u>
		7 706,0	8 182,7	6,2%	3,7%
VINCI Construction	1 ^{er} trimestre	2 783,8	3 508,5	26,0%	8,4%
	2 ^{ème} trimestre	3 263,6	4 021,9	23,2%	8,5%
	3 ^{ème} trimestre	3 533,8	4 005,5	13,4%	8,4%
	4 ^{ème} trimestre	<u>4 072,0</u>	<u>4 181,6</u>	<u>2,7%</u>	<u>(0,6%)</u>
		13 653,2	15 717,5	15,1%	6,0%
S/T Contracting	1 ^{er} trimestre	5 087,6	6 062,6	19,2%	7,6%
	2 ^{ème} trimestre	6 325,9	7 328,5	15,8%	6,0%
	3 ^{ème} trimestre	6 768,9	7 513,1	11,0%	7,0%
	4 ^{ème} trimestre	<u>7 477,5</u>	<u>7 611,4</u>	<u>1,8%</u>	<u>(1,7%)</u>
		25 660,0	28 515,6	11,1%	4,5%
Eliminations et divers		187,8	178,5		
Total	1 ^{er} trimestre	6 106,9	7 158,6	17,2%	7,5%
	2 ^{ème} trimestre	7 558,3	8 578,4	13,5%	5,3%
	3 ^{ème} trimestre	8 139,4	8 955,3	10,0%	6,7%
	4 ^{ème} trimestre	8 623,2	8 793,3	2,0%	(1,2%)
Total		30 427,8	33 482,5	10,0%	4,4%

Répartition France / International au 31 décembre 2008

(En millions d'euros)

	31 décembre 2007	31 décembre 2008	Variation 2008/2007	
			Réelle	Comparable
France				
VINCI Concessions	4 320,9	4 470,7	3,5%	3,3%
VINCI Energies	3 040,4	3 154,8	3,8%	2,4%
Eurovia	4 748,7	4 904,9	3,3%	(0,6%)
VINCI Construction	7 388,2	8 217,4	11,2%	7,7%
S/T Contracting	15 177,3	16 277,1	7,2%	4,0%
Eliminations et divers	218,4	219,2		
Total France	19 716,6	20 967,1	6,3%	3,8%
International				
VINCI Concessions	259,1	317,7	22,6%	12,0%
VINCI Energies	1 260,3	1 460,6	15,9%	(1,2%)
Eurovia	2 957,3	3 277,8	10,8%	10,9%
VINCI Construction	6 265,0	7 500,1	19,7%	4,1%
S/T Contracting	10 482,6	12 238,5	16,7%	5,3%
Eliminations et divers	(30,7)	(40,7)		
Total International	10 711,2	12 515,5	16,8%	5,3%
Total	30 427,8	33 482,5	10,0%	4,4%

Trafic des concessions autoroutières au 31 décembre 2008

(En millions de km parcourus)

Réseau	31 décembre 2007	31 décembre 2008	Variation
--------	------------------	------------------	-----------

ASF

Véhicules légers	Stable	23 485	23 182	(1,3%)
	Evolutif	23 485	23 252	(1,0%)
Poids lourds	Stable	4 458	4 384	(1,7%)
	Evolutif	4 458	4 392	(1,5%)
Total km parcourus	Stable	27 943	27 566	(1,4%)
	Evolutif	27 943	27 644	(1,1%)

ESCOTA

Véhicules légers	Stable	5 948	5 882	(1,1%)
Poids lourds	Stable	648	631	(2,7%)
Total km parcourus	Stable	6 596	6 513	(1,3%)

Cofiroute

Véhicules légers	Stable	8 669	8 546	(1,4%)
	Evolutif	8 738	8 911	+2,0%
Poids lourds	Stable	1 628	1 607	(1,3%)
	Evolutif	1 638	1 665	+1,7%
Total km parcourus	Stable	10 297	10 153	(1,4%)
	Evolutif	10 375	10 576	+1,9%

Total VINCI Autoroutes

Véhicules légers	Stable	38 103	37 610	(1,3%)
	Evolutif	38 172	38 045	(0,3%)
Poids lourds	Stable	6 734	6 621	(1,7%)
	Evolutif	6 744	6 688	(0,8%)
Total km parcourus	Stable	44 837	44 231	(1,4%)
	Evolutif	44 915	44 733	(0,4%)

Evolution des recettes de péage au 4^{ème} trimestre 2008

4 ^{ème} trimestre 2008	ASF	Escota	Cofiroute	VINCI Autoroutes
Véhicules légers	-1,9%	-2,3%	-2,6%	-2,1%
Poids lourds	-8,9%	-8,1%	-9,1%	-8,9%
Trafic à réseau stable	-3,2%	-2,9%	-3,8%	-3,3%
Véhicules légers	-1,5%	-2,3%	0,8%	-1,1%
Poids lourds	-8,7%	-8,1%	-6,0%	-8,0%
Trafic à réseau évolutif	-2,8%	-2,9%	-0,4%	-2,3%
Autres effets	3,3%	2,9%	0,6%	2,6%
Recettes de péage	0,5%	0,0%	0,2%	0,3%