



Rueil-Malmaison, le 5 décembre 2005

VINCI récompense les meilleures innovations de ses salariés pour l'année 2005

Au cours de la cérémonie qui a réuni plus de 2 000 personnes à la Cité des sciences et de l'industrie de la Villette à Paris, le lundi 5 décembre 2005, VINCI a remis les trophées du Prix de l'Innovation VINCI 2005.

Pour la cinquième édition du Prix de l'Innovation (qui a lieu tous les 2 ans), près de **1000 projets** ont été présentés par plus de 2 400 collaborateurs représentant les 4 métiers du Groupe dans le monde (Concessions, Construction, Routes, Energies), soit une hausse de 35% par rapport à l'édition 2003. Le jury final s'est réuni le 6 octobre 2005 pour choisir les **12 meilleures innovations du Groupe** à travers les catégories « *Matériel et outils* », « *Procédés et techniques* », « *Matériaux* », « *Management* » et « *Services* », ainsi que des Prix spéciaux « *Développement durable* », « *Sécurité* », « *Compagnon* », « *Synergies* », « *Information* » et « *Ingéniosité* ».

Le Grand Prix de l'édition 2005 a été remis à l'équipe de Freyssinet (VINCI Construction) qui a créé un procédé innovant pour accroître la durabilité des câbles porteurs des ponts suspendus. Grâce à cette innovation (brevet déposé), Freyssinet crée une rupture technologique majeure pour renforcer la durabilité des câbles porteurs des ponts suspendus en leur appliquant une innovation qu'elle a mise au point avec succès pour les haubans : la protection individuelle des torons par une gaine en polyéthylène. Outre sa durabilité – supérieure à 100 ans, ce procédé constitue aussi une solution économique pour les ponts de moyenne portée (jusqu'à 500 m), avec un gain de 15 % sur le coût de la suspension. VINCI a également distingué les projets contribuant au développement durable à travers notamment la réduction des déchets et la mise en place de différents systèmes favorisant la sécurité sur les chantiers. La dotation allouée aux lauréats du palmarès final est de 36 000 euros.

Palmarès final du Prix de l'innovation 2005

| Prix | Entreprise | Nom | Innovations |
|------------------------|--|---|---|
| GRAND PRIX | Freyssinet (VINCI Construction) | Câble de pont suspendu en Cohestrand | Procédé innovant pour accroître la durabilité des câbles porteurs de ponts suspendus. |
| Procédés et techniques | GTM / GTM CGS (VINCI Construction) | Fondations flottantes du viaduc de Monestier | Solution pour la conception-construction d'un viaduc autoroutier sur des terrains inconsistants (stables et saturés d'eau). |
| Matériels et outils | Campenon Bernard / Sogea Construction (VINCI Construction) | Rouleau pour graisser les coffrages | Système de graissage préservant l'environnement et améliorant les conditions de travail. |
| Matériaux | Campenon Bernard / Sogea Construction (VINCI Construction) | Passage supérieur à tous les niveaux | Conception d'un pont routier à voussoirs préfabriqués |
| Services | Cofiroute (VINCI Concessions) / Sdel (VINCI Energies) | Système de mesure et d'information sur les excès de vitesses et des inter-distances sur | Système luttant contre l'insécurité routière. De manière pédagogique. Le dispositif a permis de réduire de 50% le nombre d'automobilistes roulant à plus de 130 km/h. |

| | | | |
|------------------------------------|---|---|---|
| | | autoroute | |
| Management | Eurovia Lyon | Papyrus | Logiciel permettant au chef de chantier d'intégrer directement les données de terrain dans le système d'information centralisé. |
| Prix spécial Sécurité | Actemium Stade (VINCI Energies) (Allemagne) | Chariot pour tourets de câbles | Nouveau chariot permettant une manipulation plus facile et sûre des tourets de câbles. |
| Prix spécial Développement durable | Ringway group Ltd (Eurovia) (Royaume-Uni) | Réduction des déchets d'emballage de produits finis | Remplacement des emballages de liant par un sac polyéthylène basse densité qui se recycle directement dans le liant. |
| Prix spécial Synergies | VINCI Construction/ Eurovia/ VINCI Energies | Gestion globale des déchets de chantiers | Système de gestion des déchets au niveau du groupe pour améliorer leur traçabilité |
| Prix spécial Compagnon | EBM / GTM (VINCI Construction) | Picvert-Crochet de manutention de couvercles de regard ajustable sur un pic de pioche | Conception d'un nouveau type de crochet permettant d'éviter les accidents durant l'ouverture des regards en fonte |
| Prix spécial Information | Eurovia services (Allemagne) | Présentation sur internet des chantiers en cours. | Description des chantiers en cours d'Eurovia Deutschland sur la page d'accueil du site de la société |
| Prix spécial Ingéniosité | Actemium Handling Systems (VINCI Energies) | La Roue de friction | Solution technique pour les projets de stockage (chaînes de montage, magasins de grande hauteur ou stockage linéaire). |

Composition du jury du Prix de l'Innovation de VINCI

Président : Xavier HUILLARD Directeur général délégué de VINCI Président de VINCI Energies

Philippe COURTIER - Directeur de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées

Jean MOUTON - Senior vice-président, B. C. G.

Patrick PIERNAZ - Rédacteur en chef, Le Moniteur

Bernard SCHAEER - Directeur de l'ingénierie de la SNCF

Jacques TAVERNIER - Directeur général d'ASF

Günther TEMMLER - Directeur Infrastructures, E.ON Ruhrgas

Claude VAN ROOTEN - Directeur général du Centre de recherches routières Belgique

Pierre COPPEY - Directeur de la communication, des ressources humaines et des synergies de VINCI

Michel GILI - Directeur des ressources humaines, Eurovia

Denis GRAND - Président-Directeur général, VINCI Park

Thomas NACHURY - Chargé de mission auprès du Président de VINCI Construction

Qu'est-ce que le Prix de l'Innovation de VINCI ?

Tous les 2 ans, VINCI invite ses 130 000 salariés dans le monde à présenter leurs innovations de terrain afin de les mettre en valeur et d'en favoriser la diffusion au sein du Groupe. L'organisation décentralisée du Prix de l'Innovation reflète le mode de management de VINCI et sa conviction que l'innovation naît de la capacité d'écoute et d'initiative des « entrepreneurs-innovateurs » que sont ses salariés. Le concours est organisé dans un premier temps à travers 10 régions en France (**Nord, Ouest, Sud-Ouest, Sud-Est, Rhône-Alpes, Est, Ile-de-France**) et dans le monde (**Europe du Nord, Europe centrale, Internationale et activités centralisées**) qui décernent des prix régionaux et choisissent les innovations qui concourront pour le palmarès final. Les projets sont sélectionnés selon 5 catégories qui illustrent une approche pragmatique de l'innovation : **matériel et outils, procédés et techniques, matériaux, management et services**. À cela s'ajoutent les prix spéciaux décernés par les différents jurys selon les projets présentés (*Développement durable, sécurité, nouvelles technologies, compagnon*, etc.). Les jurys, composés à parité de personnalités internes et externes, se sont réunis entre mai et juin 2005 dans les régions, puis le 6 octobre pour le palmarès final, et ont récompensé **120 innovations** au total, avec des remises de prix organisées entre septembre et octobre en régions et le 5 décembre pour la remise de prix finale.

Premier groupe mondial de concessions, de construction et de services associés, VINCI est présent dans plus de 80 pays et compte un réseau de 2 500 centres de profit, qui réalisent 250 000 chantiers par an. Leader sur l'ensemble des métiers de la construction, des concessions, des travaux routiers et des travaux électriques, VINCI compte 130 000 salariés dans le monde (dont 73 000 en France) et a réalisé un chiffre d'affaires de 19,5 milliards d'euros en 2004, pour un résultat net de 731 millions d'euros. Au premier semestre 2005, le chiffre d'affaires du Groupe s'élevait à 10,1 milliards d'euros pour un résultat net de 356 millions d'euros.

Contact presse : Karima Ouadia
Tél. 01 47 16 31 82/ Fax. 01 47 16 33 88
E-mail : kouadia@vinci.com